

CUPRA ATECA

#TL100112



**INSTALLATION
INSTRUCTIONS**



Bitte beachten:

Diese Anleitung ist für einen Volkswagen Golf VII R nach nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Fahrzeuge wie der Cupra Ateca sind sich im Aufbau ähnlich. Es kann zu kleinen Abweichungen bei der Montage kommen.

Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es ist empfehlenswert ein passendes Ablagefach bei der Montage zu benutzen. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können sind in der Anleitung vermerkt. Alle verwendeten Richtungen in dieser Anleitung (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich aus der Sicht vom Fahrersitz.

Es wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Handwerkzeugen verfügen um das Kit zu installieren. Sollten Sie Fragen zum Einbau haben, wenden Sie sich an einen APR-Stützpunkthändler in Ihrer Nähe.



WWW.GOAPR.COM

4800 US HWY 280 West Opelika Alabama 36801

TL100112



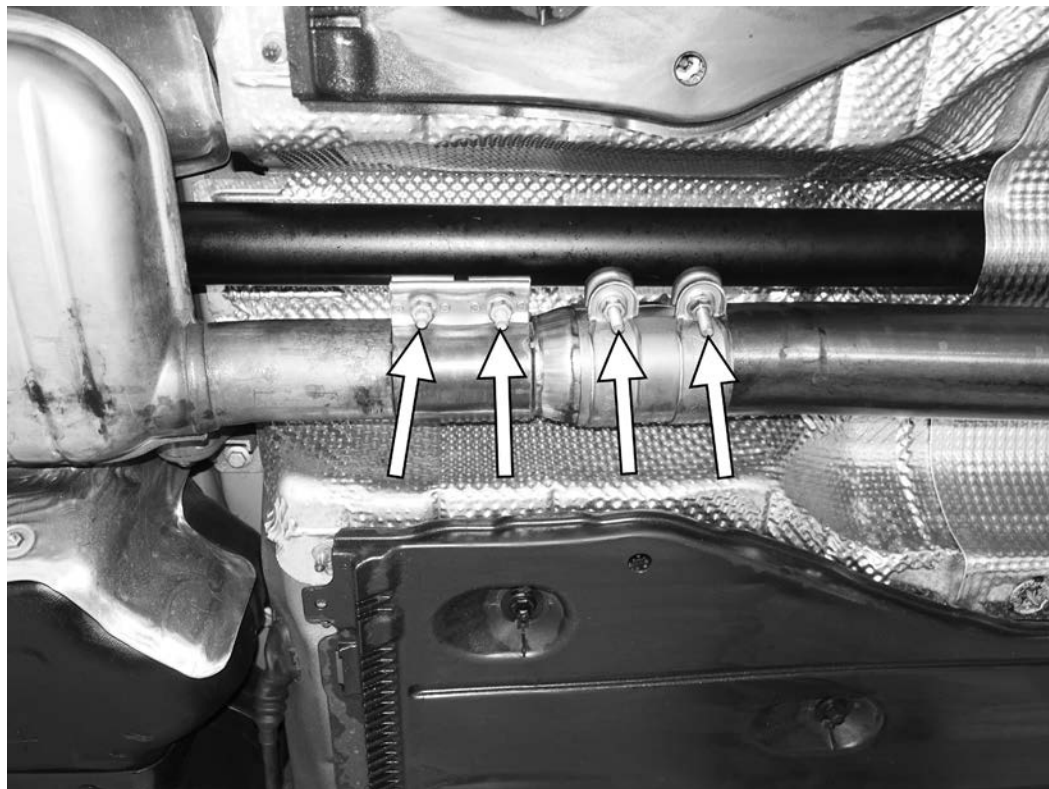
1) Heben Sie das Fahrzeug sicher an. Sollte keine Hebebühne vorhanden sein, sichern Sie das Fahrzeug mit dementsprechenden Wagenhebern.

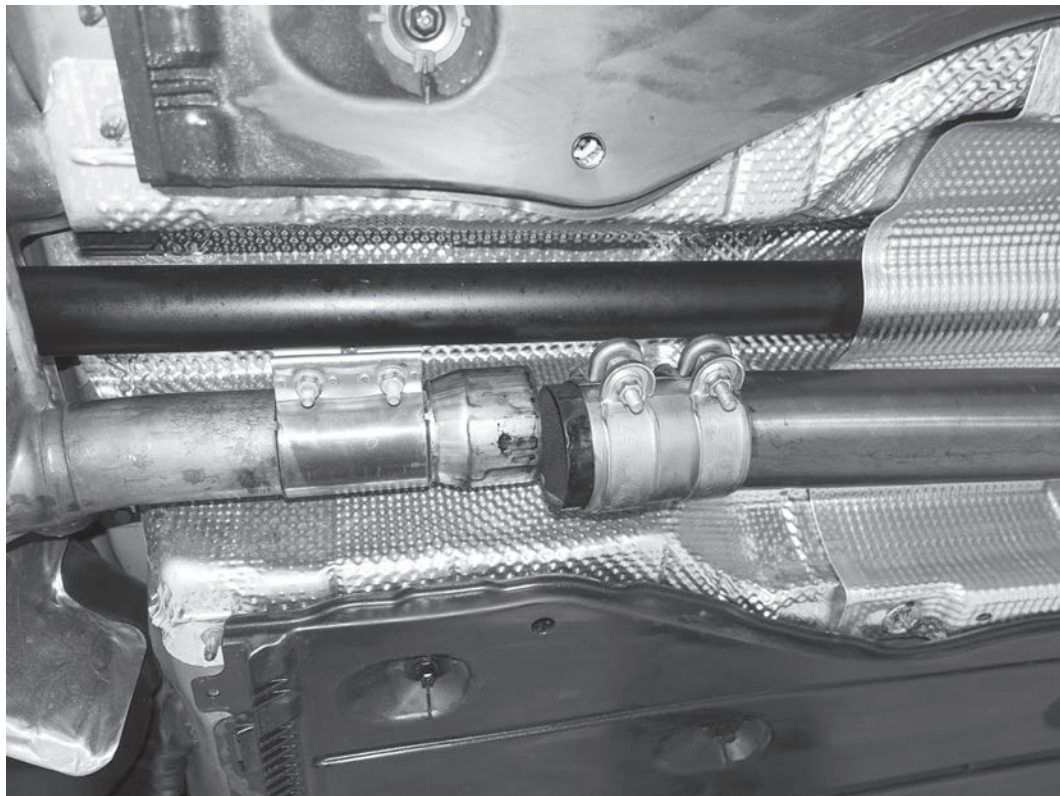
APR

2) Entfernen Sie die vier 13-mm-Muttern, die die Strebe an der Rückseite des Mitteltunnels halten und nehmen Sie die Strebe vom Fahrzeug ab.

Sollte das Fahrzeug mit einer APR Downpipe ausgestattet sein, lösen die die vier 13-mm-Muttern.

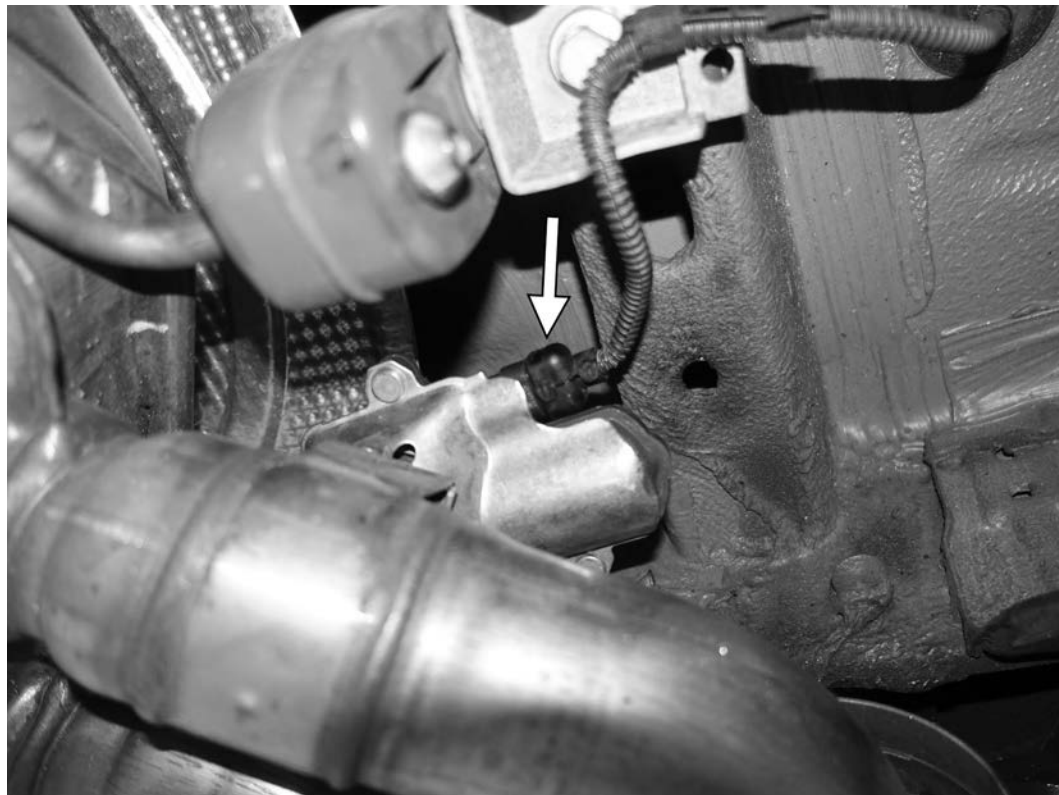
Wenn das Fahrzeug eine serienmäßige Downpipe verbaut hat, lösen Sie die beiden 13-mm-Muttern an der serienmäßigen Downpipe und dem serienmäßigen Katalysator.

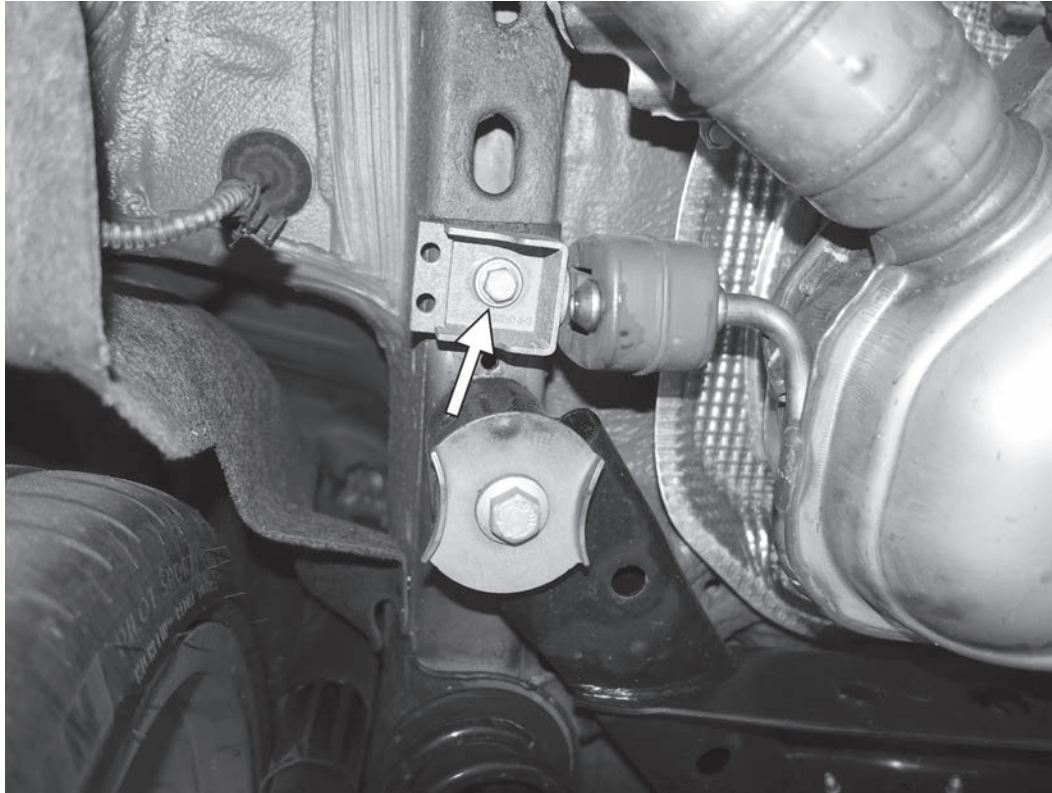




3) Schieben Sie die sleeve clamps nach vorne oder hinten vom Auspuffrohr, um das Fallrohr vom Rest der Auspuffanlage zu trennen.

4) Suchen Sie auf beiden Seiten die werksseitigen Auspuffklappenmotoren. Diese befinden sich vor und innerhalb des hinteren Stoßfängers auf jeder Seite des Fahrzeugs. Trennen Sie den elektrischen Anschluss von den Klappenmotoren. Schieben Sie dazu die graue Lasche vom Anschluss weg und drücken Sie dann auf die Lasche um den Stecker vom Motor zu lösen.



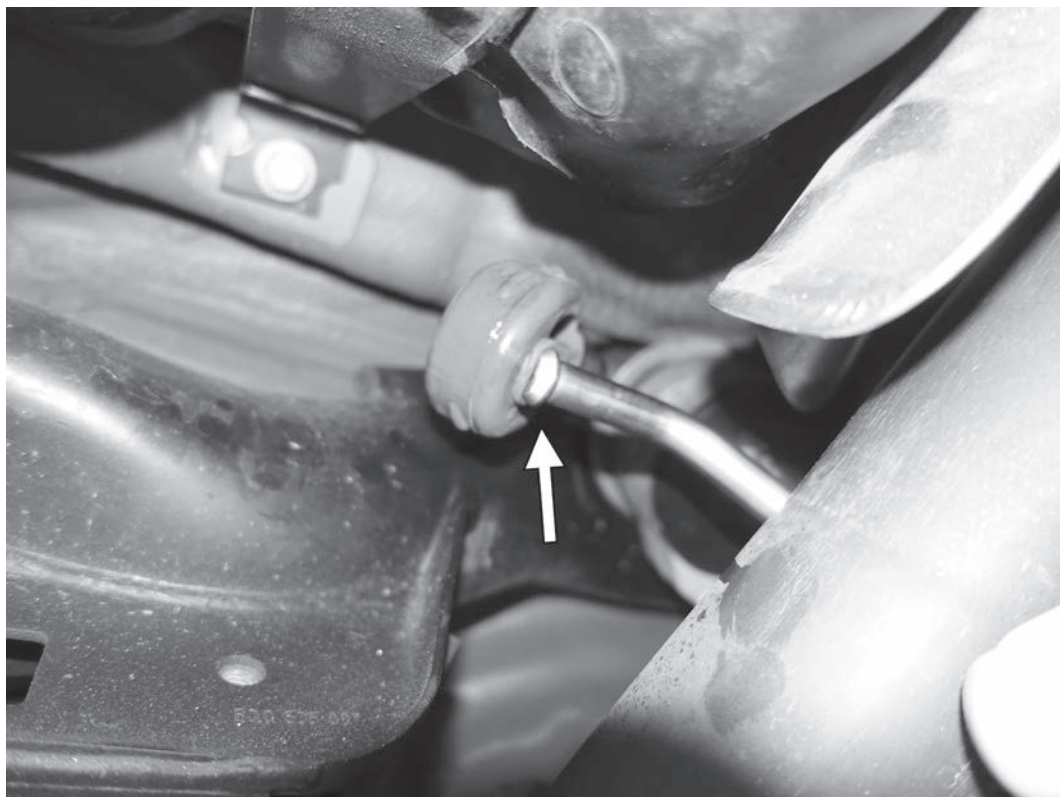


5) Lösen Sie die beiden 13-mm-Schrauben auf beiden Seiten der hinteren Schalldämpferhalterungen. Diese dürfen noch nicht entfernt werden.

APR

6) Trennen Sie mit einem Werkzeug die Gummiaufhängung vom serienmäßigen Katalysator in der Nähe der rechten Vorderseite des Vorschalldämpfers, direkt hinter dem Mitteltunnel des Fahrzeugs und entfernen Sie die Auspuffaufhängung. Lassen Sie die Gummiaufhängung am Fahrzeug befestigt.



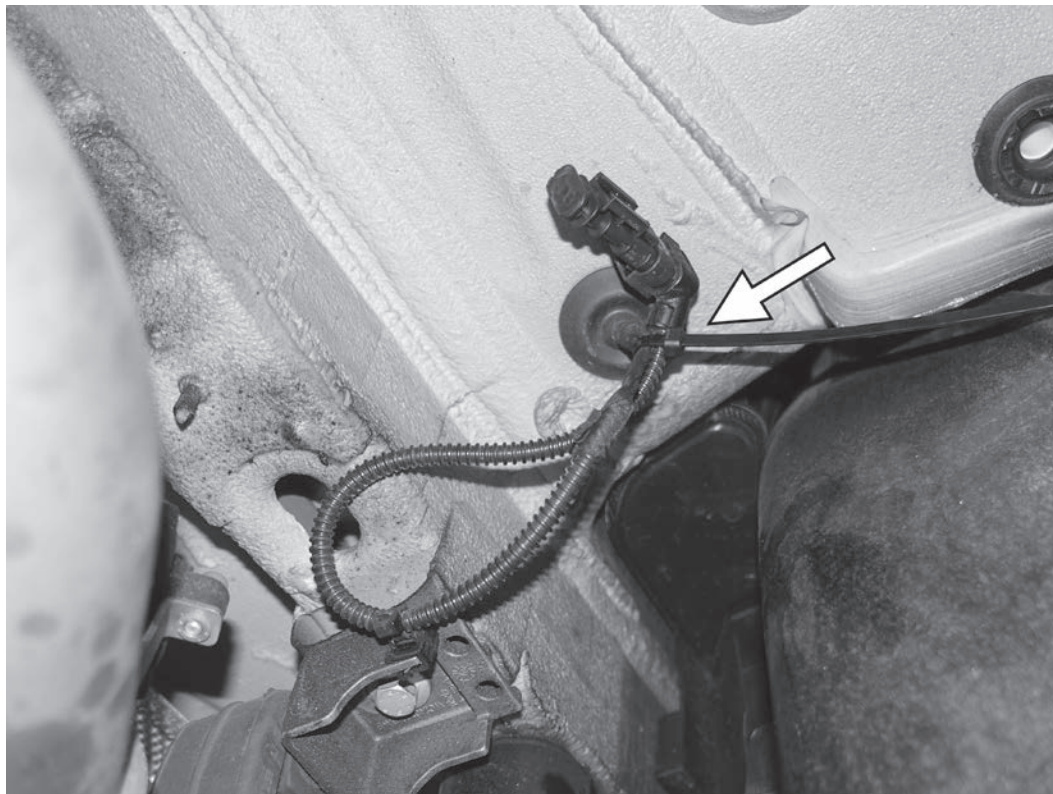


7) Für den folgenden Arbeitsschritt empfiehlt es sich eine zweite Person als Hilfe hinzuzunehmen. Entfernen Sie die Auspuffaufhängung aus dem Gummi von der linken Seite des serienmäßigen Auspuffs und lassen Sie die Gummiaufhängung am Fahrzeug befestigt.

8) Entfernen Sie mit der zweiten Person, die beiden zuvor gelösten 13-mm-Schrauben auf beiden Seiten der hinteren Halterung und senken Sie den Auspuff zu zweit vorsichtig ab. Die komplette Abgasanlage kann nun neben das Fahrzeug gelegt werden.



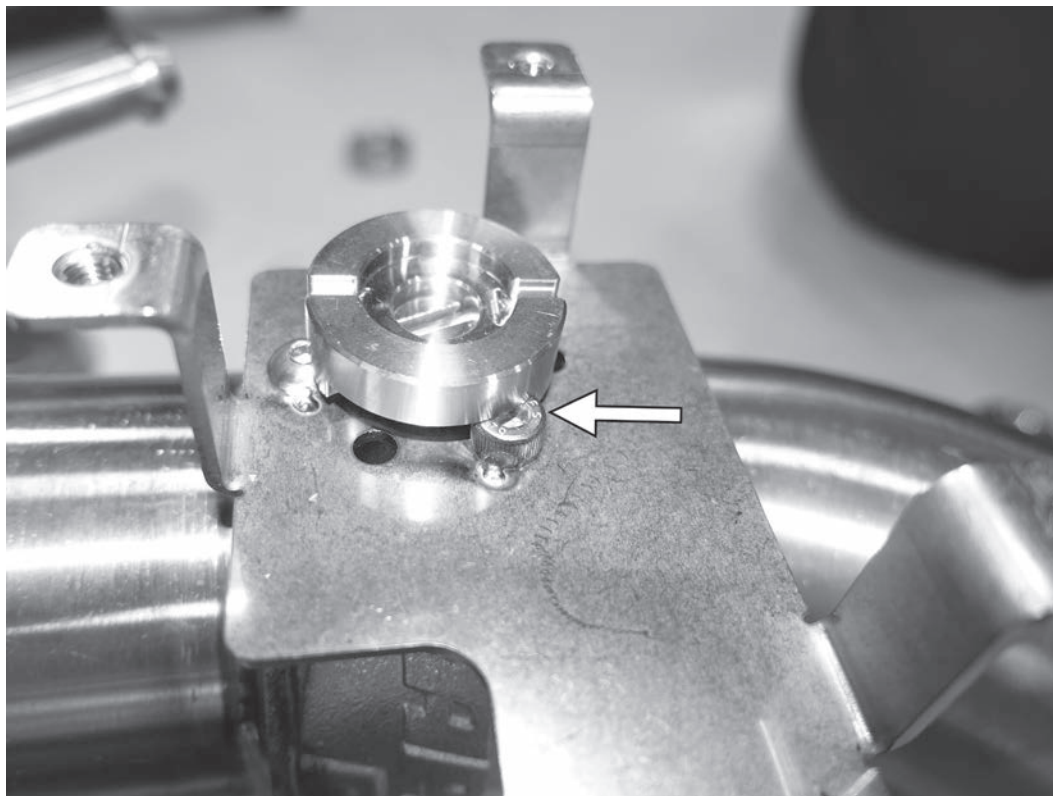
TL100112



9) Sollte eine klappenlose Auspuffanlage an einem Fahrzeug mit Auspuffklappen installiert werden, stecken Sie die beiden mitgelieferten Stopfen auf die Kabelbäume der Klappenmotoren. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder um die Kabelbäume aus dem Weg zu räumen. Fahren Sie anschließend mit Schritt 17 in dieser Anleitung fort.

10) Entfernen Sie auf der rechten Rückseite des serienmäßigen Katalysators die drei 8-mm-Muttern, mit denen der Klappenmotor am Serienauspuff befestigt ist und nehmen Sie den Klappenmotor ab. Bitte beachten, dass die serienmäßige Auspuffklappe im inneren offen sein sollte. Leuchten Sie hierzu ins innere des Auspuffs und überprüfen Sie die Klappenstellung.





11) Montieren Sie auf der rechten Seite des APR-Endschalldämpfers den mitgelieferten Abstandshalter an der rechten Klappenhalterung. Bei geöffneter APR-Auspuffklappe sollten die Schlitze an der Oberseite des Abstandshalters mit der Auspuffklappe auf einer Linie liegen. Der Schlitz an der Unterseite des Abstandshalters sollte Platz für die eine Schraube mit dem erhöhten Kopf haben. Diese hält den APR-Endschalldämpfer.

APR

12) Montieren Sie den serienmäßigen Auspuffklappenmotor auf den APR-Abstandshalter und stellen Sie sicher, dass der Motor richtig auf der Halterung ausgerichtet ist. Die Schlitz der Feder sollten exakt in den Schlitz des Abstandshalter sitzen. Beachten Sie, zuerst die Federslitze in den APR-Abstandshalter zu setzen und danach den Klappenmotor leicht zu drehen, damit die Löcher des Motors mit der APR-Halterung ausgerichtet werden können.

Achtung: Die werksseitige Feder kann manchmal vom Klappenmotor abfallen. Setzen Sie die Feder vor dem Zusammenbau wieder auf den Klappenmotor wie abgebildet.



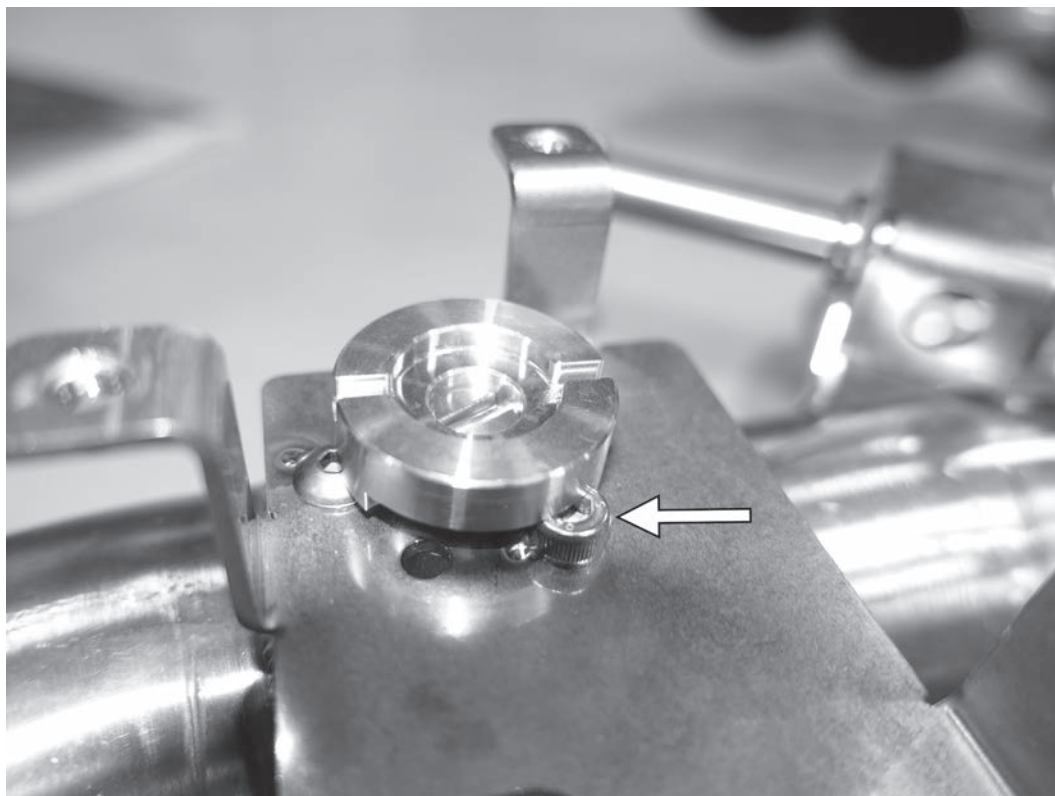


13) Befestigen Sie den Abgasklappenmotor mit den drei mitgelieferten Unterlegscheiben und 5 mm Inbusschrauben an der APR-Halterung. Ziehen Sie die drei Schrauben mit einem Drehmoment von 3 Nm (26lb-in) an.

APR

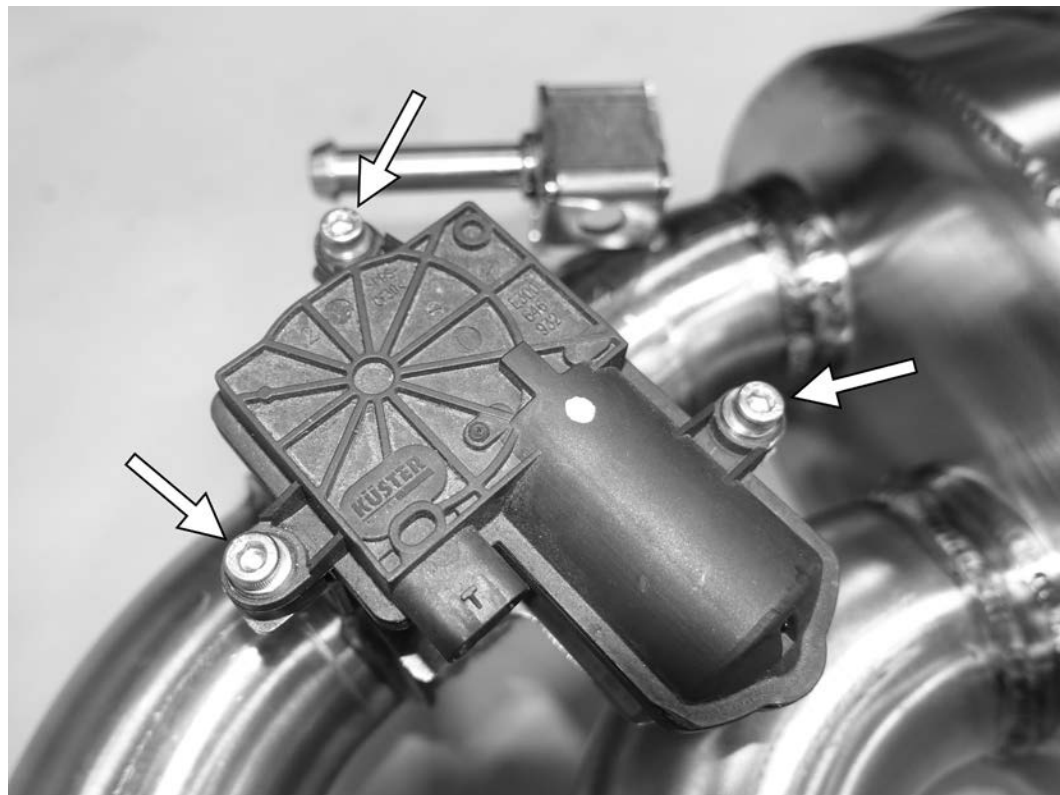
14) Wiederholen Sie die Schritte von der rechten Seite nun auf der linken ebenfalls. Beachten Sie auch hier die offene Klappenstellung.

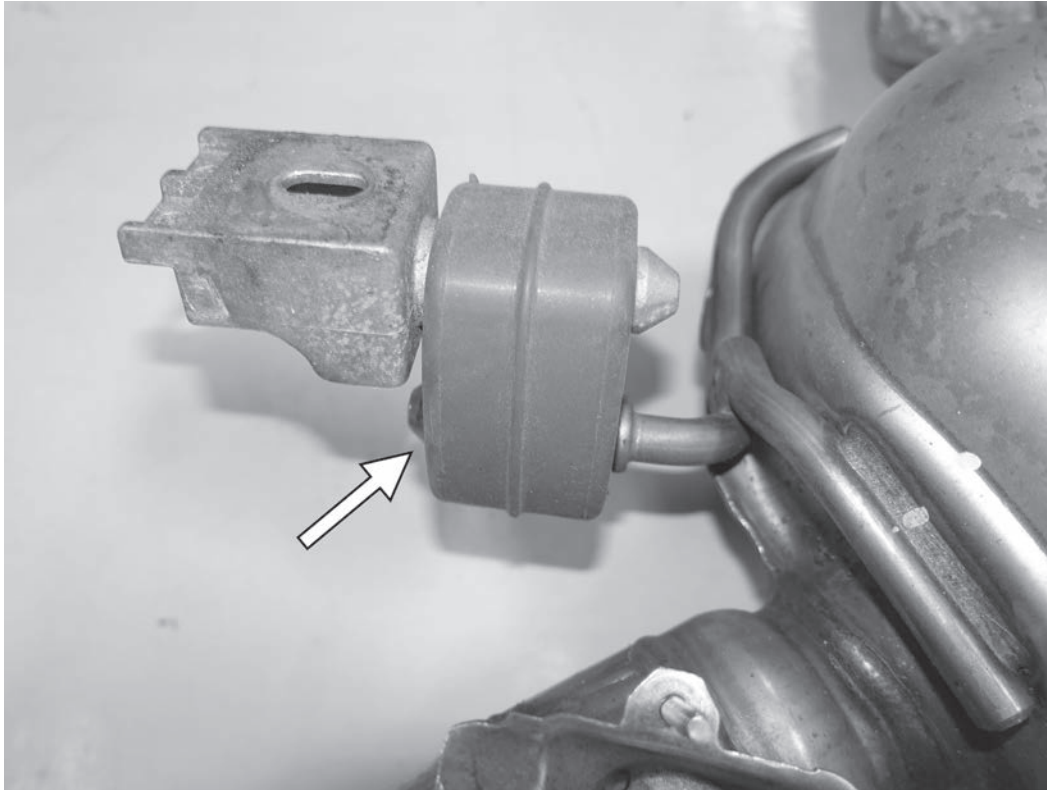




15) Der mitgelieferte Abstandshalter kann nun ebenfalls auf der linken Seite montiert werden.

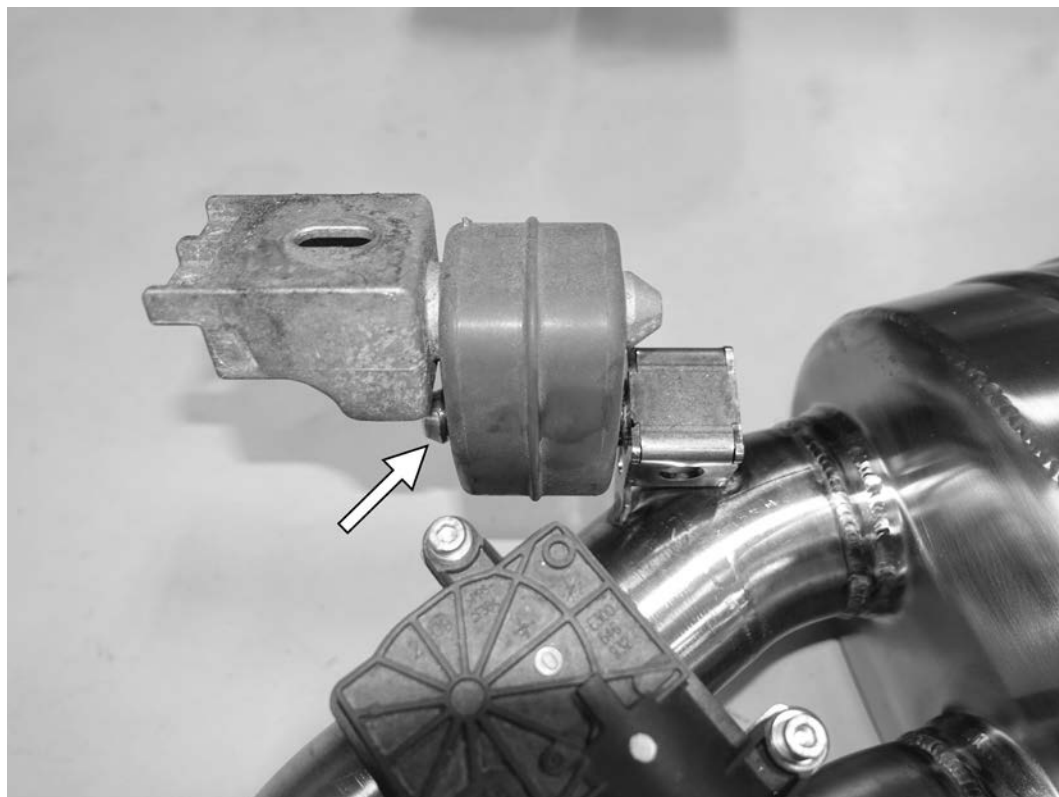
16) Der serienmäßige Auspuffklappenmotor kann auf den APR-Abstandshalter nun erneut auf der linken Seite angebracht werden.

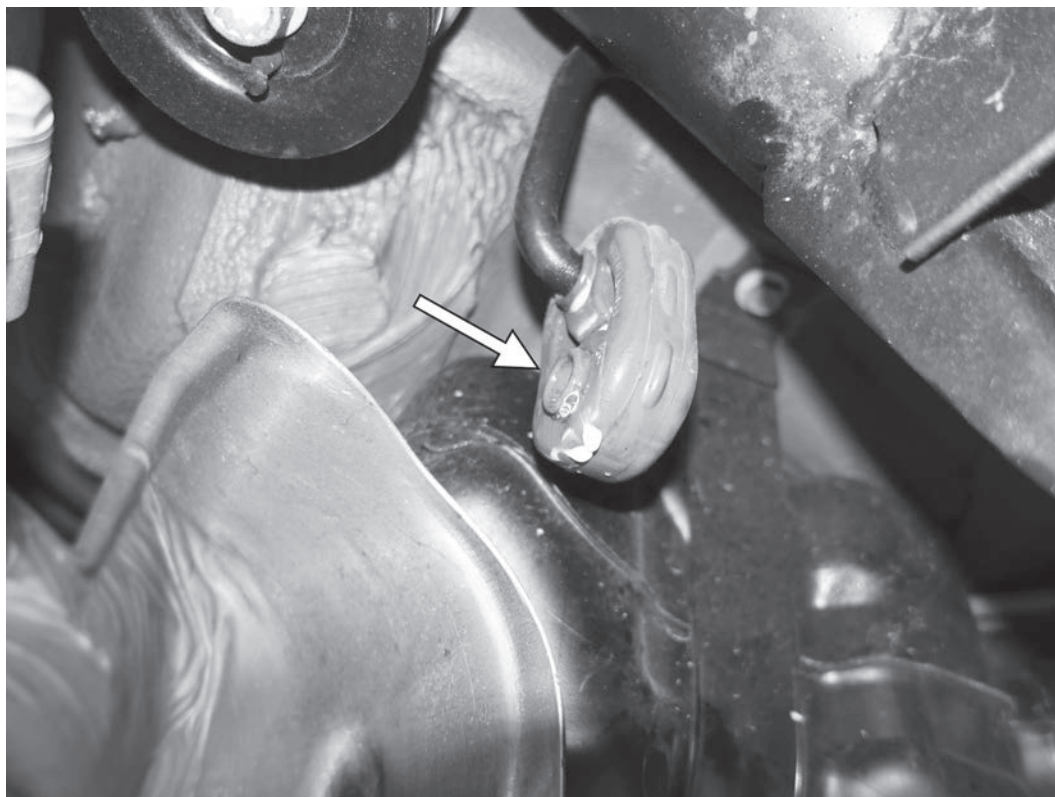




17) Trennen Sie mit einem Werkzeug zum Entfernen der Auspuffaufhängung die linke Gummiauspuffaufhängung mit der Halterung vom Endschalldämpfer des Serienkatalysators. Trennen Sie auch die rechte Aufhängungsbaugruppe vom Serienauspuff. Etwas Sprüschmiermittel kann beim lösen der Aufhängung helfen.

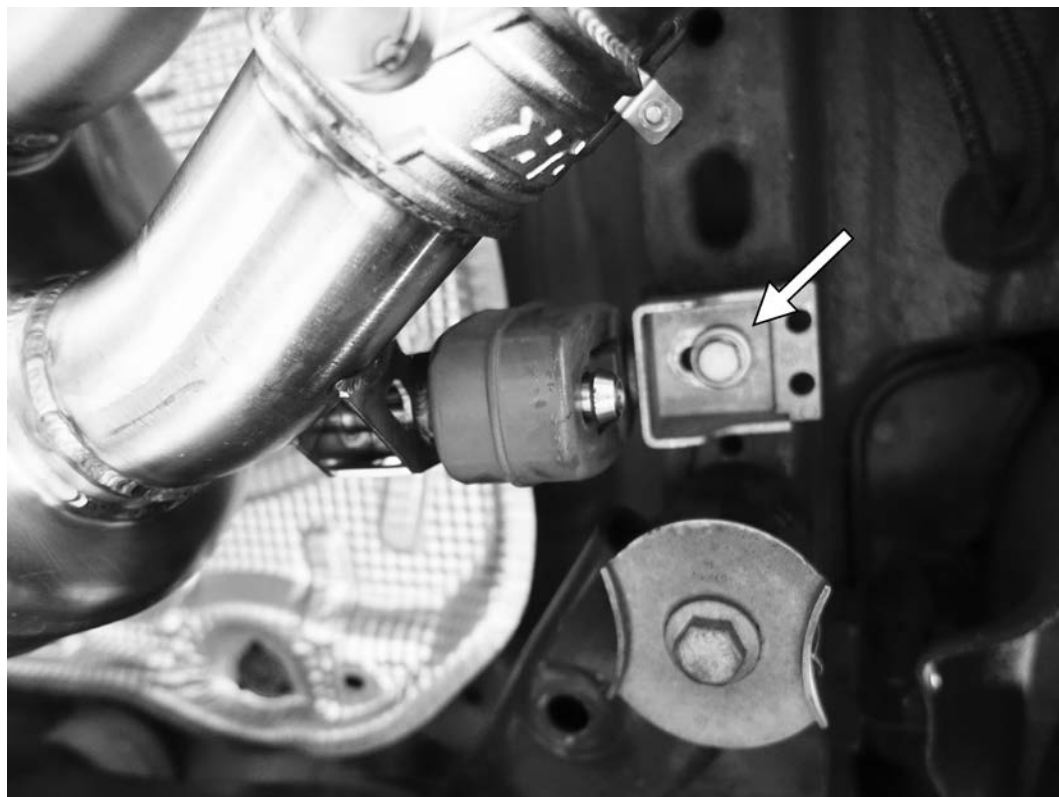
18) Montieren Sie die Auspuffaufhängungen auf beiden Seiten des APR-Auspuffs in der gleichen Ausrichtung. Sprüschmiermittel kann bei der Montage der Gummiaufhängungen helfen.

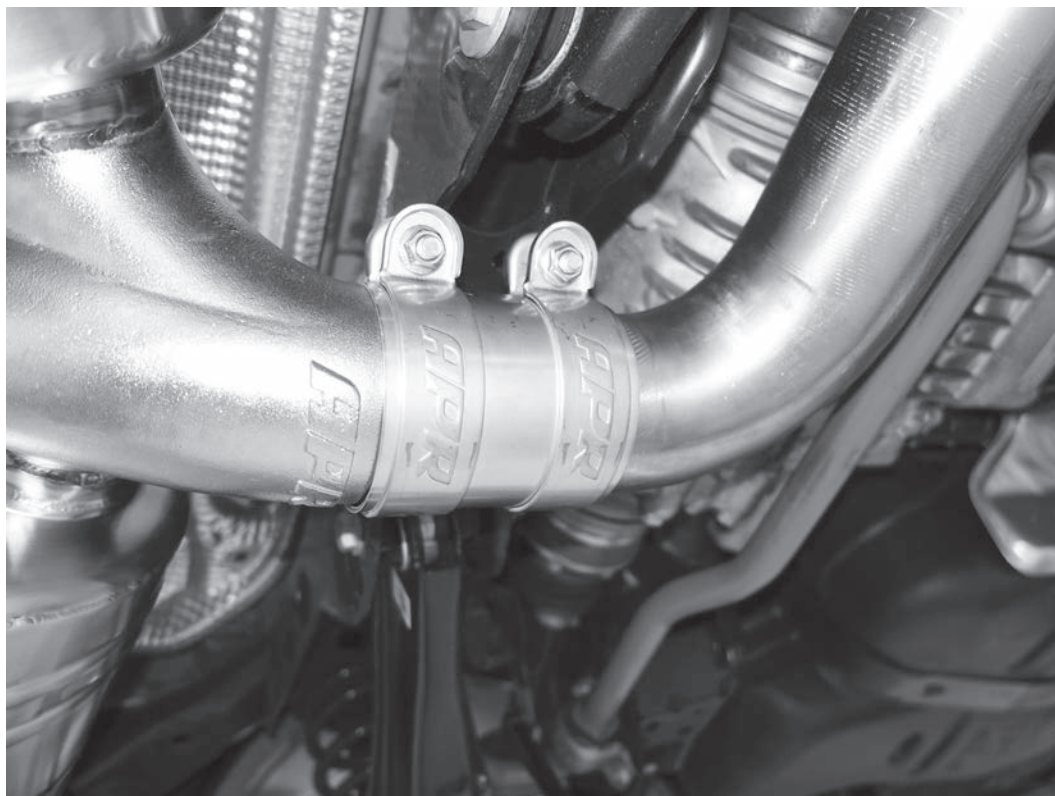




19) Bestreichen Sie nun die beiden Gummiaufhängungen für das mittlere Auspuffrohr. Diese sollten noch am Fahrzeug montiert sein.

20) Heben Sie die APR-Endschalldämpferbaugruppe mit Hilfe einer weiteren Person nach oben in das Fahrzeug. Montieren Sie die beiden 13-mm-Schrauben an den Halterungen der Endschalldämpferaufhängung wieder. Ziehen sie diese jedoch noch nicht fest.





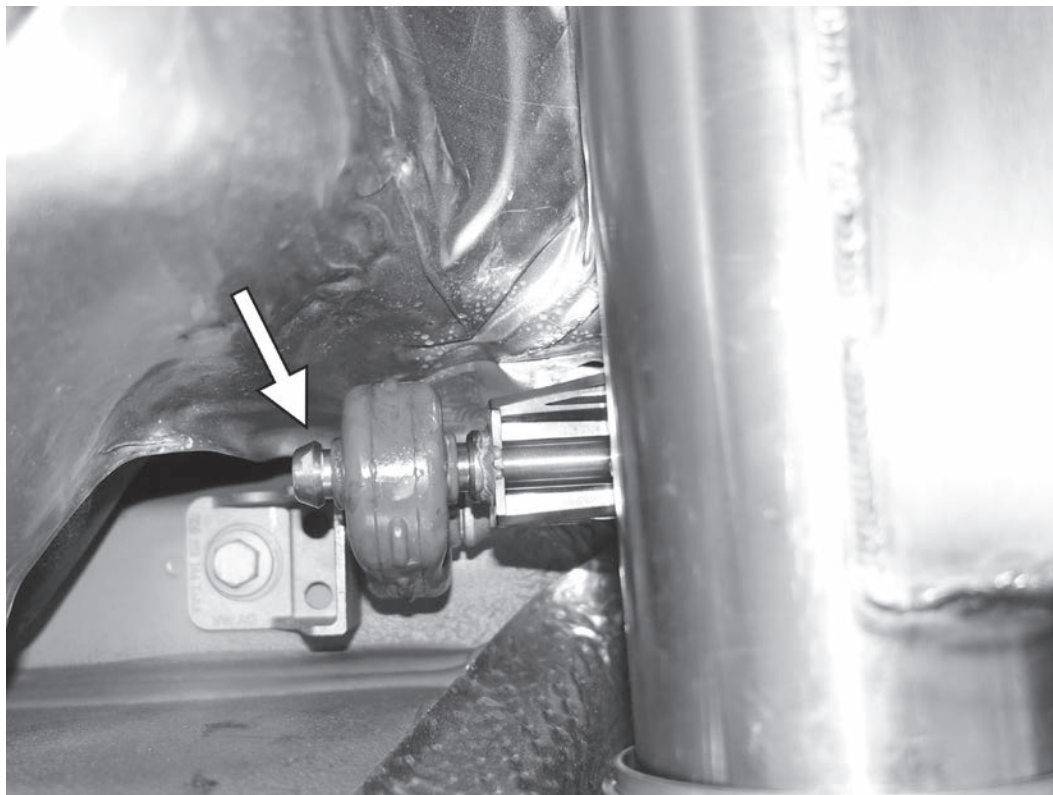
21) Setzen Sie die sleeve clamp locker auf den Einlass des APR-Endschalldämpfer und schieben Sie das hintere Ende des Mittelrohrs in das andere Ende der Schelle.

APR

22) Put the post from the APR center pipe into the factory rubber hanger on the left side of the car, just in front of the rear subframe.



TL100112



23) Montieren Sie den Pfosten von der Vorderseite des APR-Mittelrohrs in die werksseitige Gummiaufhängung auf der rechten Seite, direkt hinter dem Mittelunnel des Fahrzeugs.

APR

24)

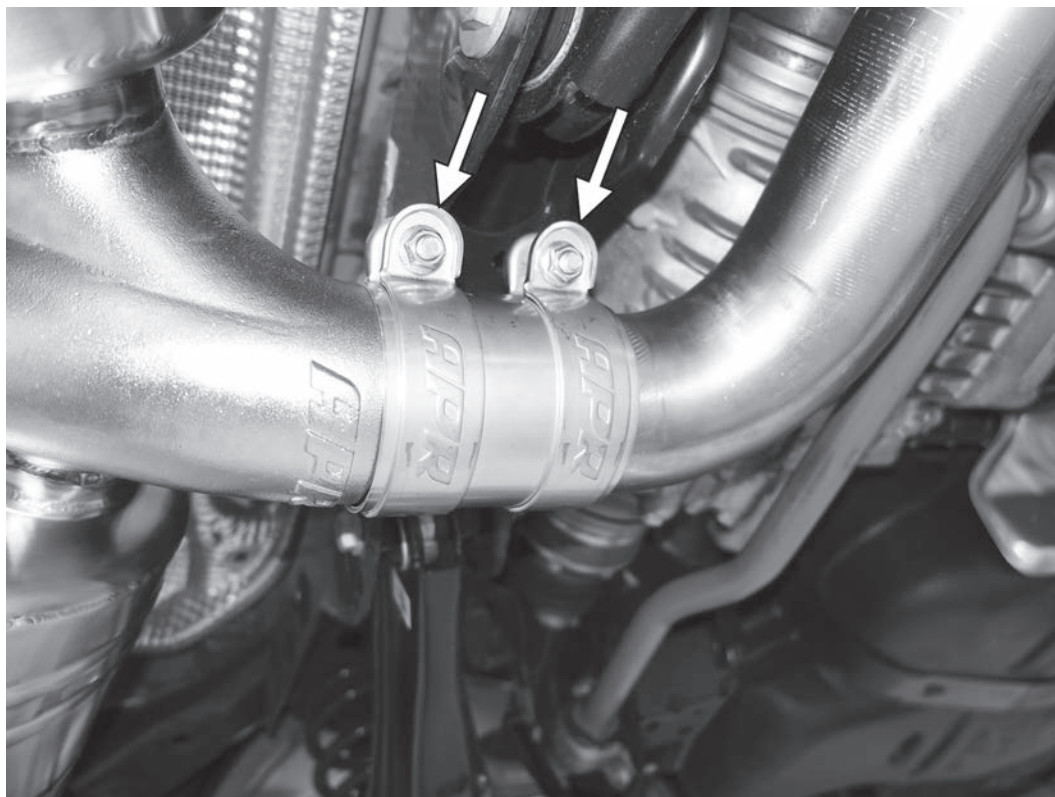
APR-Downpipe

Montieren Sie das kurze, mitgelieferte Rohrstück mit zwei Schellen zwischen der Downpipe und dem Katalysator. Passen Sie die Anlage an und ziehen Sie diese dann mit den vier 13-mm-Muttern an den Hülsenschellen mit 25 Nm (18 lb -ft) an.

Seriendownpipe

Verwenden Sie das mitgelieferte APR-Reduzierungsstück, um die Verbindung zwischen Seriendownpipe und dem APR-Catback-System herzustellen.

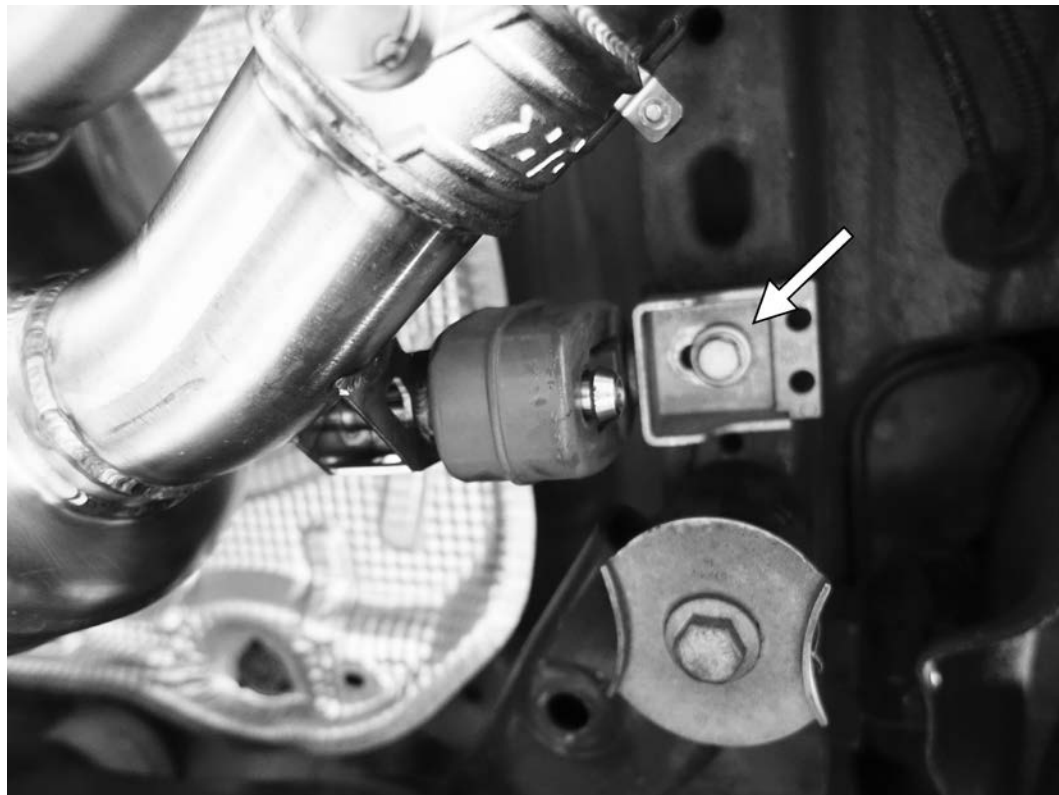


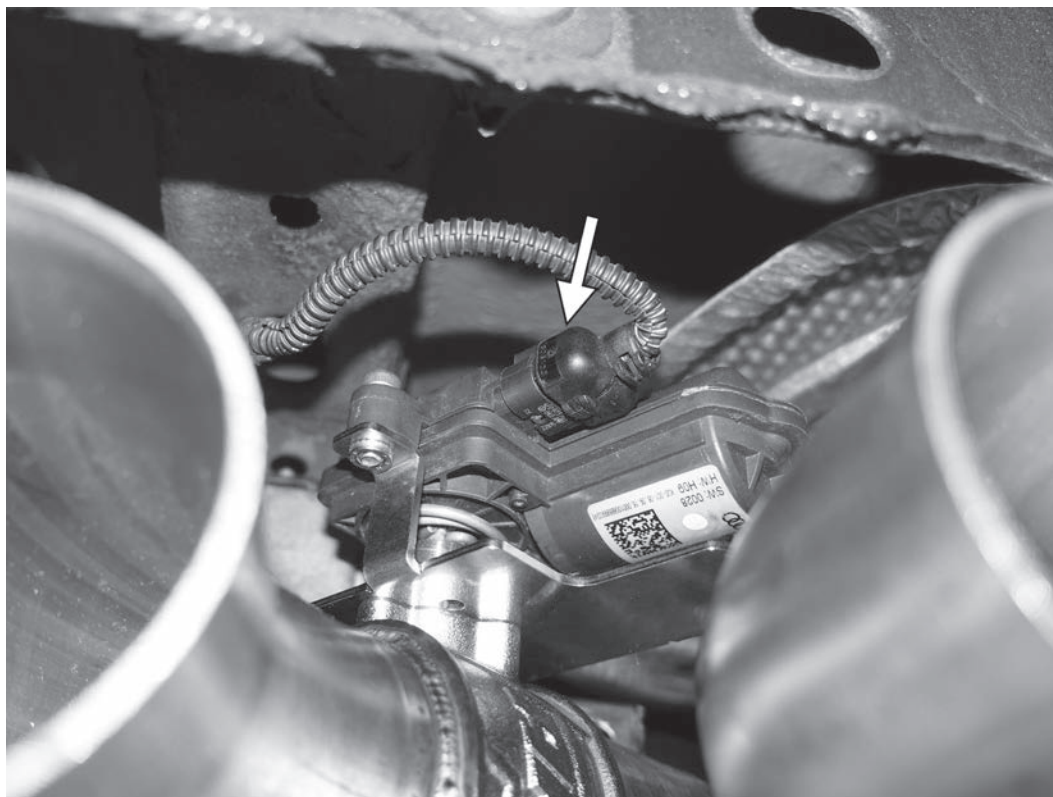


25) Stellen Sie den Winkel des Endschalldämpfers zum Mittelrohr ein und ziehen Sie dann die Schellen mit 25 Nm (18 lb-ft) an.

APR

26) Lösen Sie die hinteren 13-mm-Schrauben an den Halterungen der hinteren Schalldämpfereaufhängung und stellen Sie den Schalldämpfer so ein, dass die Auslässe in der Mitte der Heckschürze liegen. Ziehen Sie die 13mm-Schrauben mit 20Nm (15 lb-ft) an.

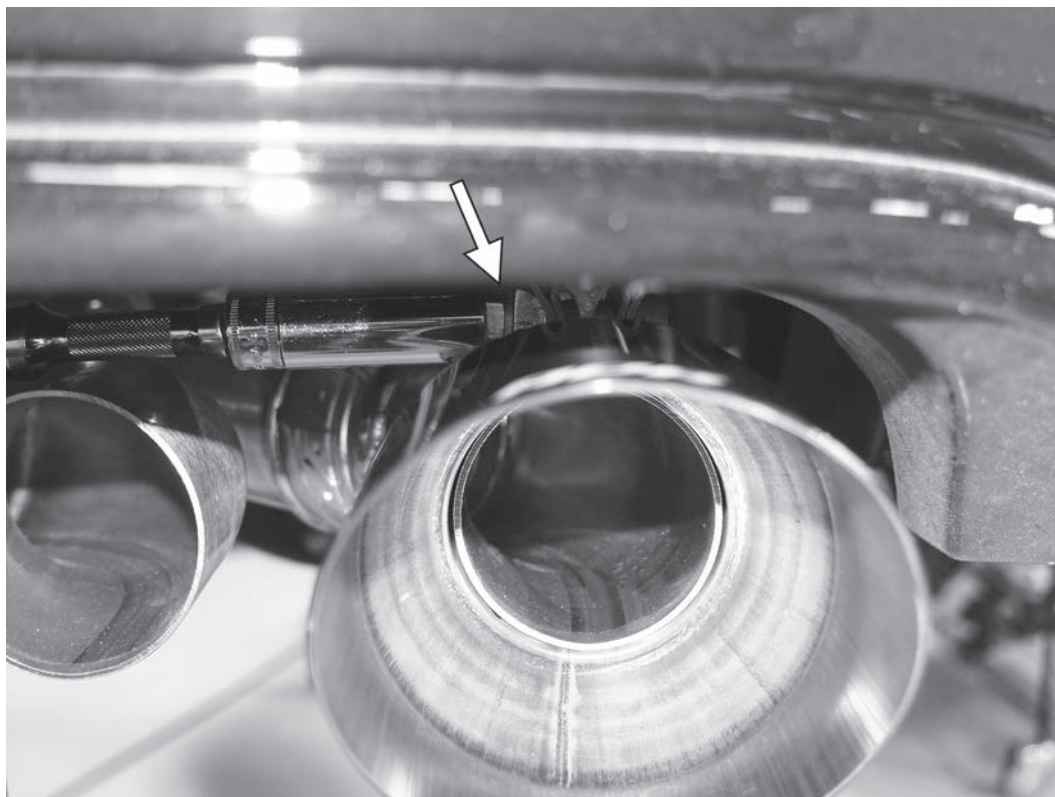




27) Schließen Sie die elektrischen Stecker an beide werkseitigen Auspuffklappenmotoren wieder an und achten Sie darauf, dass der graue Clip in die verriegelte Position geschoben wird, nachdem dieser eingerastet ist.

28) Montieren Sie eine der APR-Auspuffblenden mit einer APR-Klemmschelle am rechten Auspuffausgang. Das "P" von APR sollte immer nach oben zeigen.





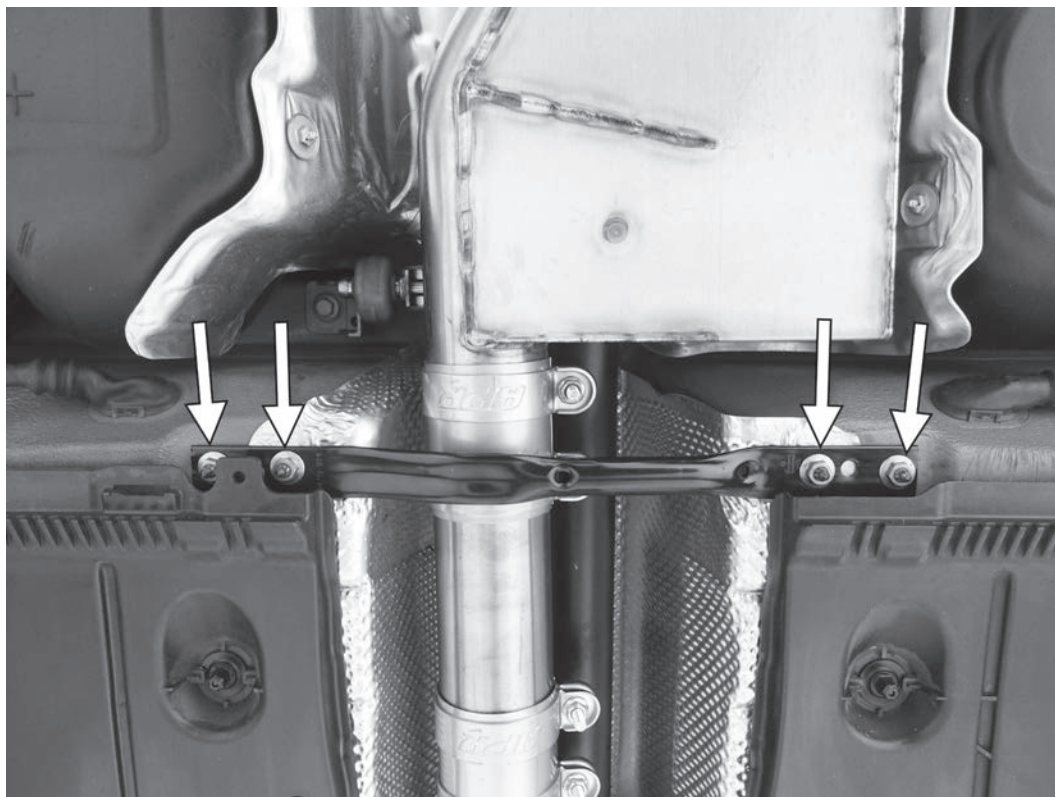
29) Nachdem ausrichten des "P" ziehen Sie dann die Klemmschelle mit 55 Nm (40 lb-ft) fest.

APR

30) Wiederholen Sie den Vorgang der Blendeninstallation an den restlichen Enden. Wir empfehlen eine Ausrichtung von rechts nach links.



TL100112



31) Montieren Sie die mittlere Querstrebe mit den vier 13-mm-Muttern wieder. Ziehen Sie diese mit 20 Nm (15 lb-ft) an.

32) Vor dem ersten Start der Anlage sollte das komplette Catback-System mit einem milden Reinigungsmittel abgerieben werden. Handabdrücke sind nachdem erhitzen schwieriger zu entfernen.

Trotz der Herstellung des APR-Auspuff aus 304L-Edelstahl können Verunreinigungen von außen dazu führen, dass der Auspuff Oberflächenrost bekommt. Verwenden Sie hier die passenden Reinigungsmittel um größere Schäden an der Oberfläche zu vermeiden.

