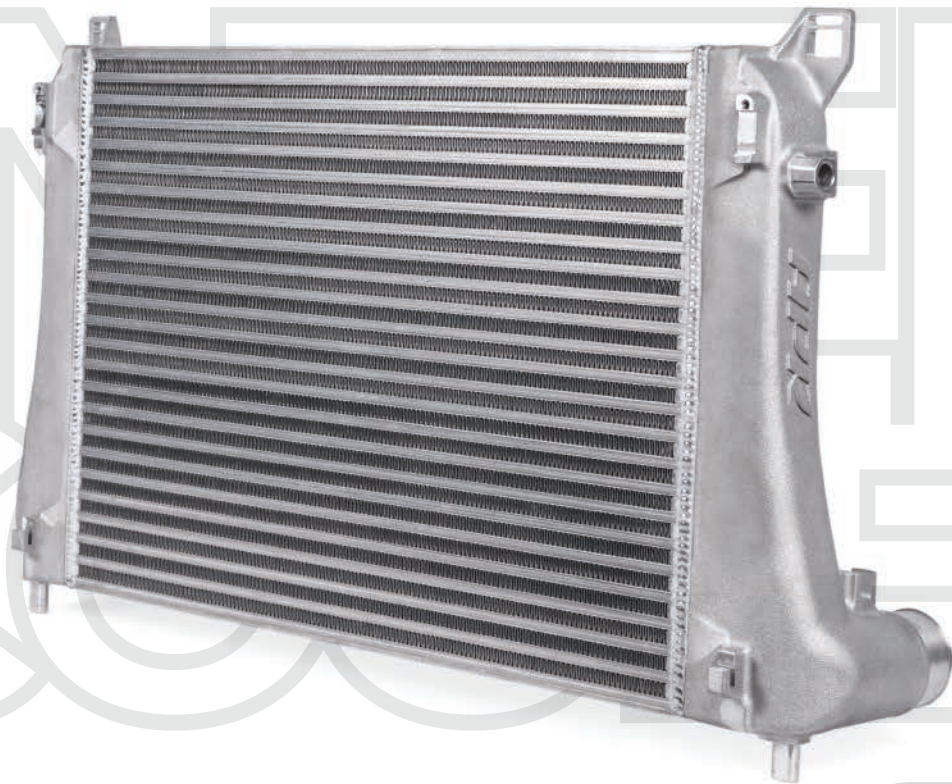


#TL100044



MOB 1.8T/2.0T INTERCOOLER/
INSTALLATION INSTRUCTIONS

APR

Anmerkungen:

Diese Anleitung wurde auf Basis eines Volkswagen Golf VII R nach nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle wie der Volkswagen Golf VII GTI können minimal abweichen.

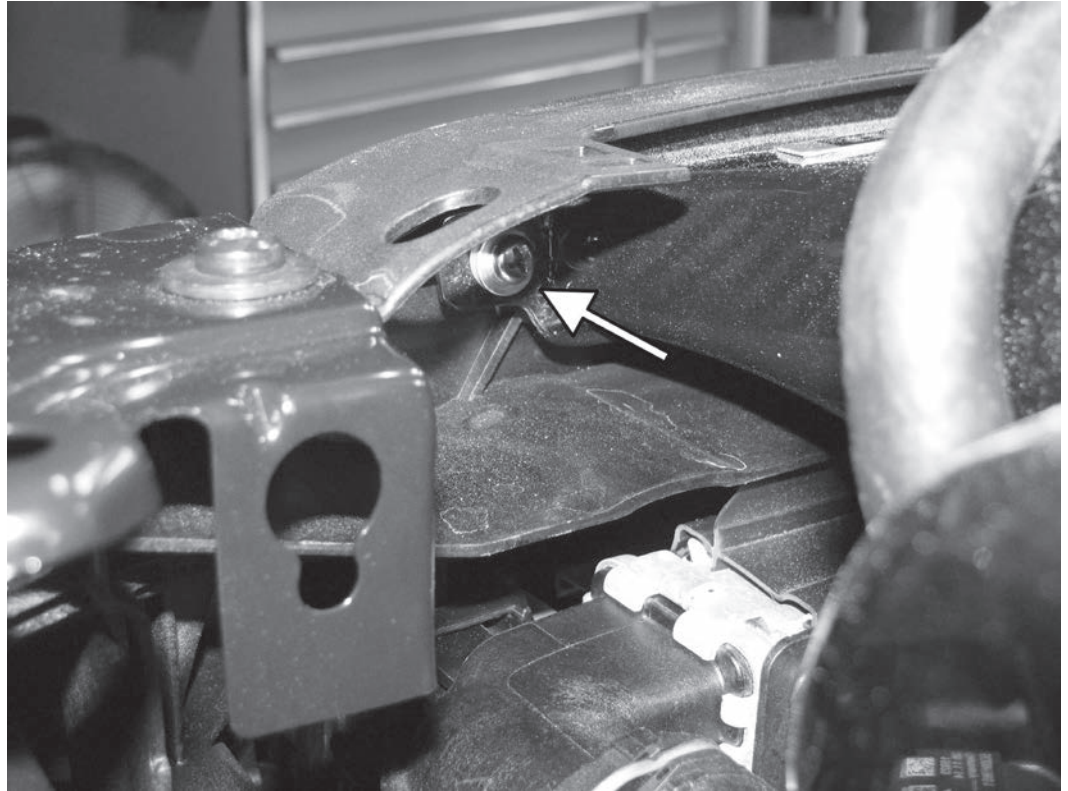
Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es empfiehlt sich ein Ablagefach, um die Befestigungselemente ordnen zu können. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können, sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) gehen davon aus, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

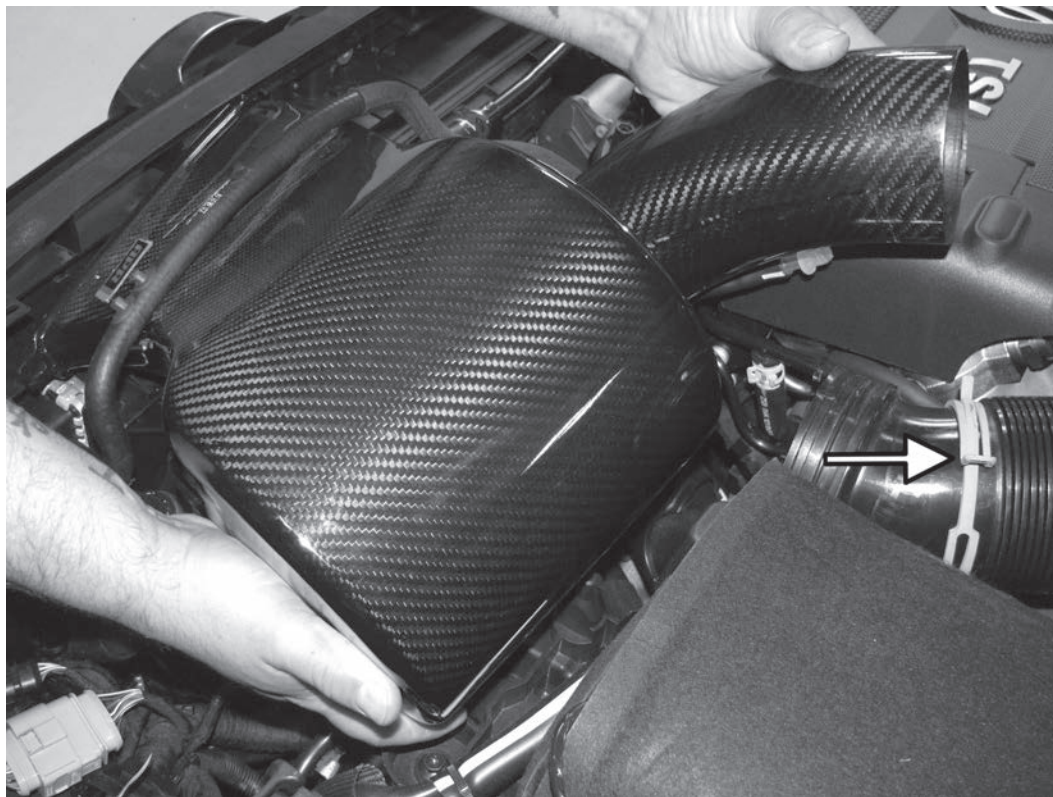
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeug verfügen. Sollten beim Einbau Fragen aufkommen, können Sie sich gerne an Ihren APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe wenden.



1) Heben Sie das Fahrzeug sicher an. Sollte keine Hebebühne vorhanden sein sichern Sie das Fahrzeug mit Wagenhebern. Es ist nicht notwendig die Räder zu demontieren erleichtert aber den Einbau.

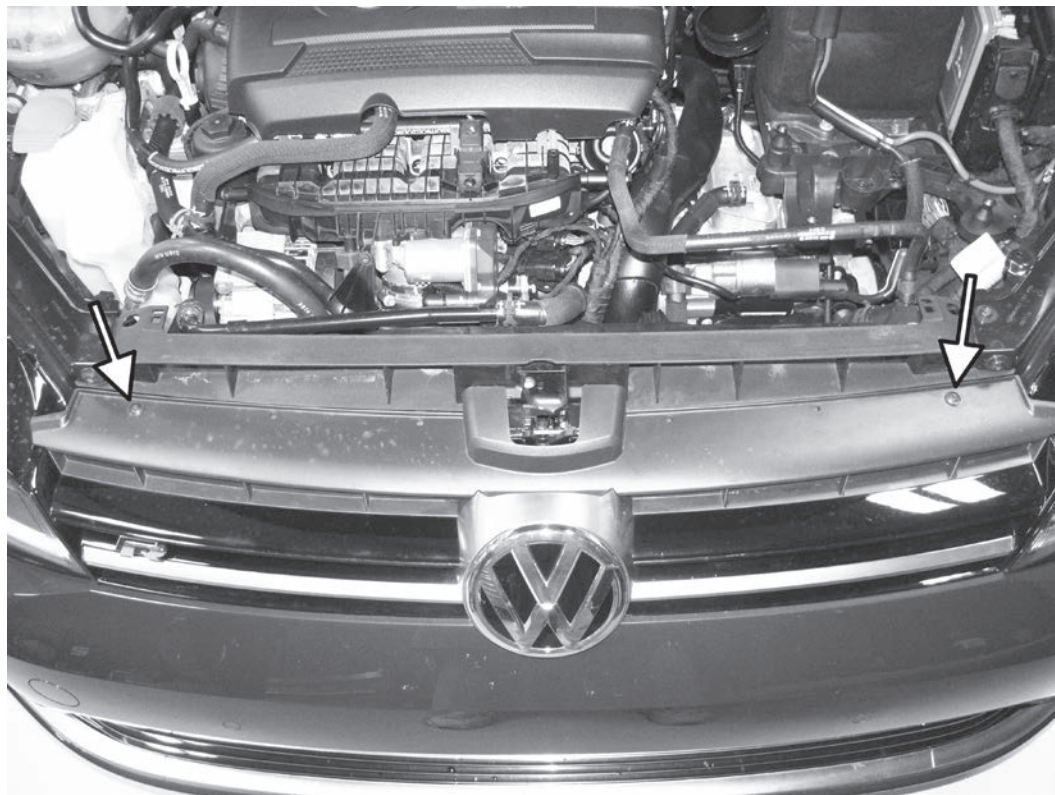
2) Entfernen Sie die T25-Schraube mit der die Ansaugung an der Rückseite des Kernträgers befestigt ist.





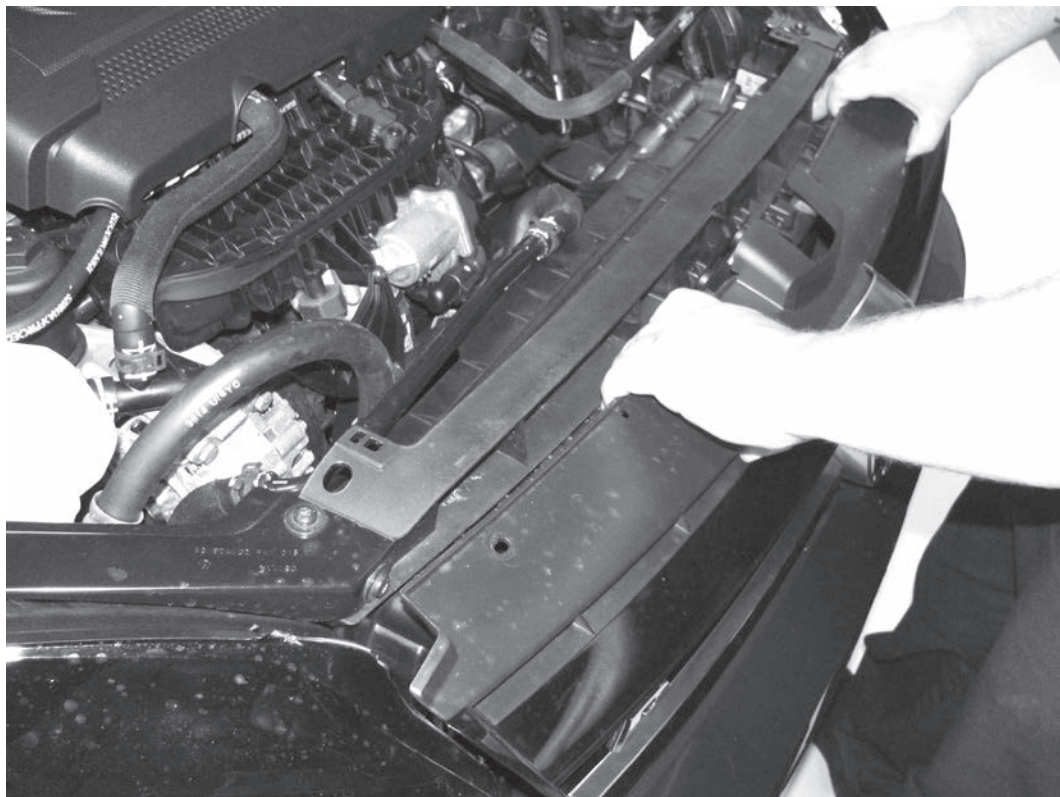
3) Entfernen Sie die Schelle auf der Rückseite des Einlass. Drehen Sie die Ansaugung, um sie von der Befestigungslasche am Kerntträger lösen zu können. Die Ansaugung kann nach oben aus dem Fahrzeug gehoben werden. Achten Sie darauf die Unterdruckleitung an der Unterseite nicht zu beschädigen.

4) Entfernen Sie die beiden T25-Schrauben an der Oberseite des Frontgitters.



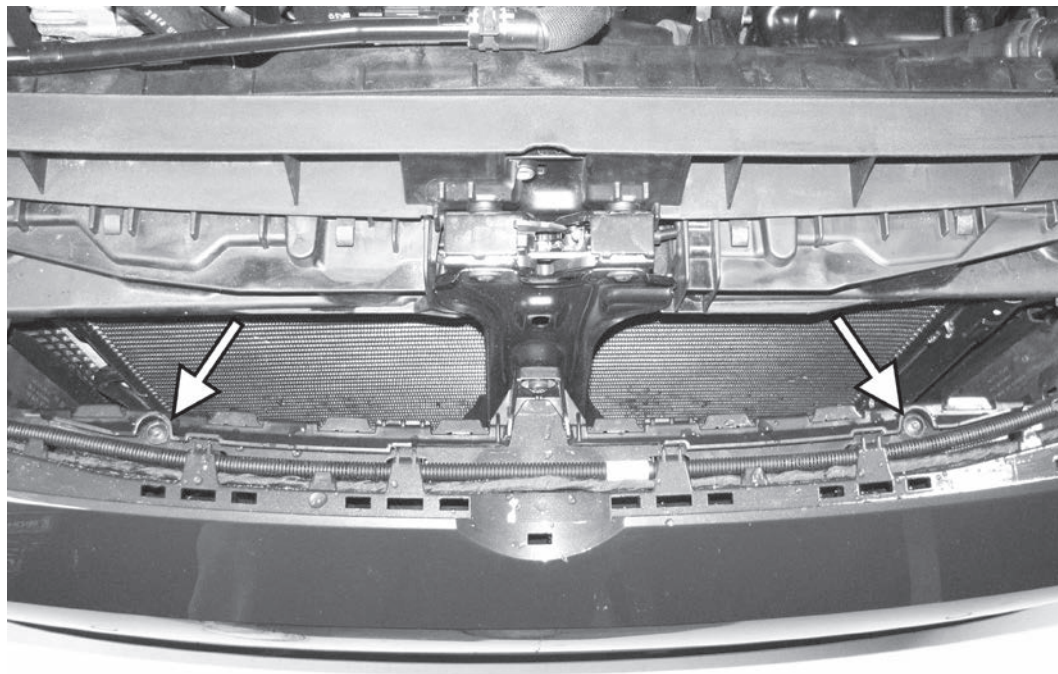
APR, LLC

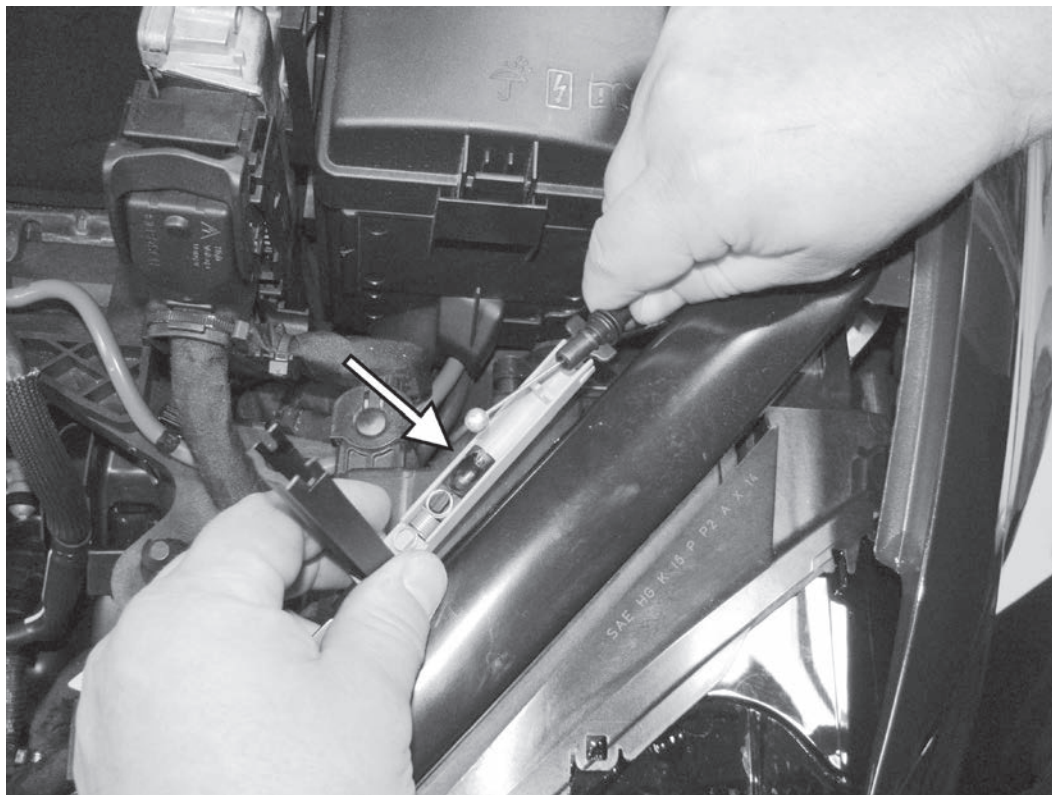
4800 US HWY 280 West Opelika Alabama 36801



5) Um den Kühlergrill aus dem Fahrzeug entfernen zu können heben Sie die Rückseite an und ziehen diese nach vorne.

6) Entfernen Sie die beiden
T25-Schrauben an der
Oberseite der
Stoßfängerabdeckung.



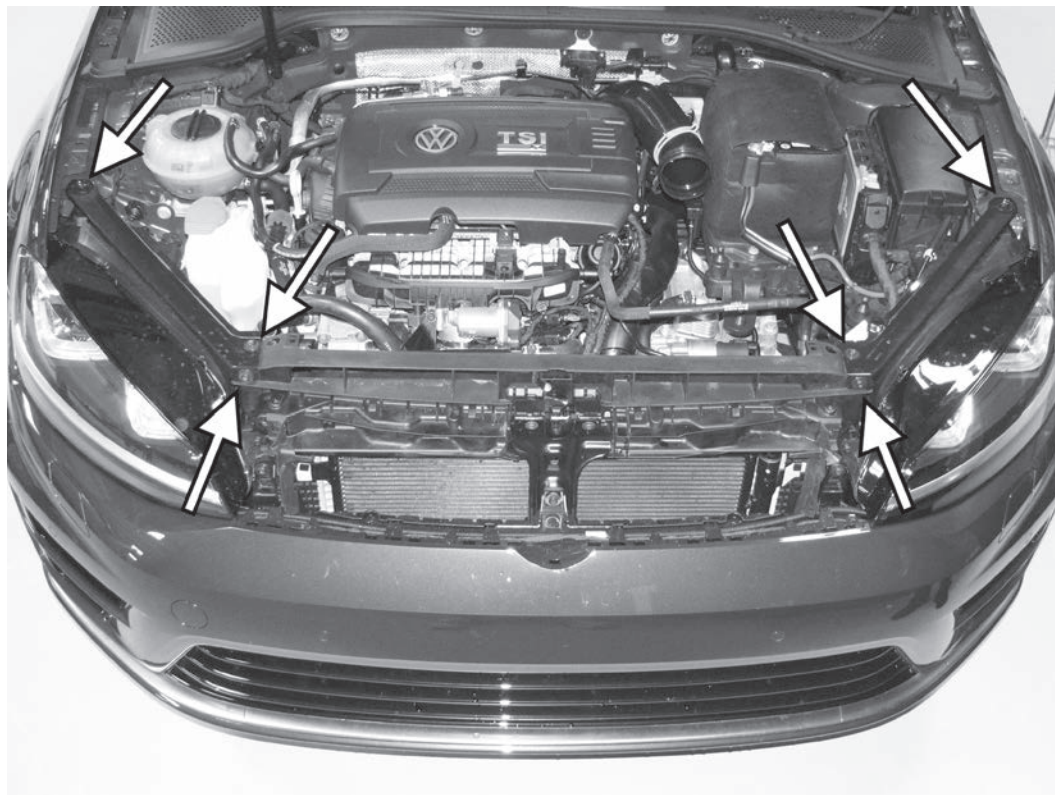


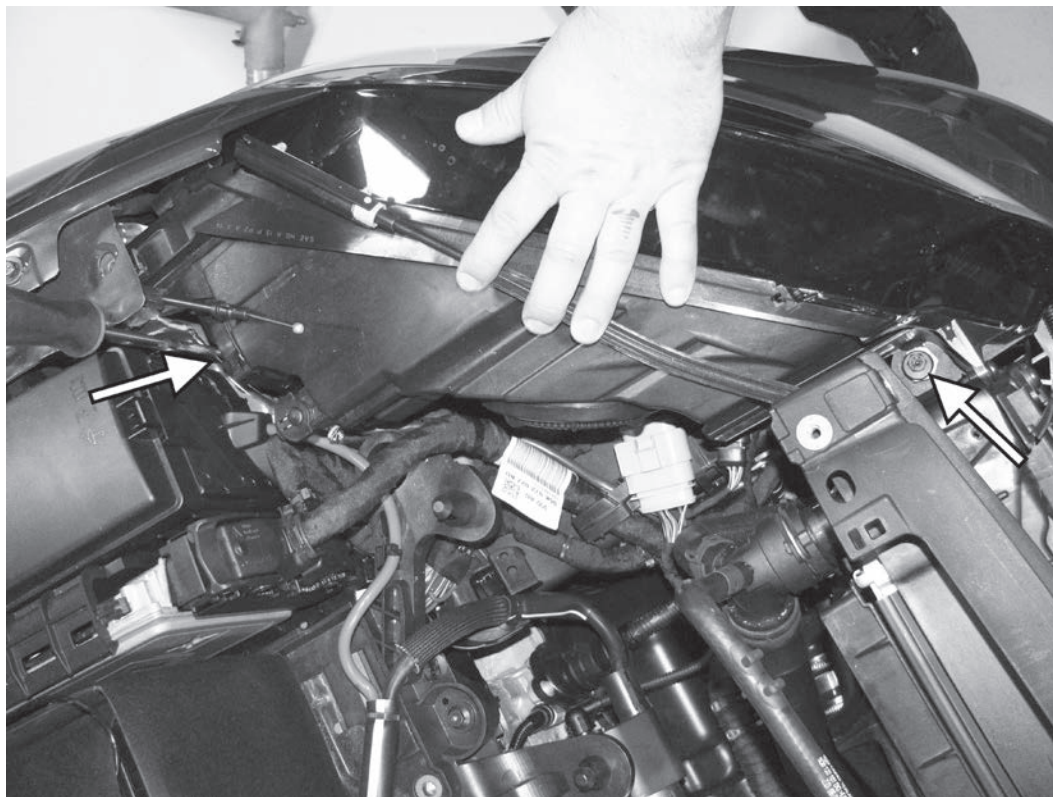
7) Ziehen Sie die Verbindungsstelle der Haubenverriegelung von der oberen Kernt rgerhalterung ab. Trennen Sie das Kabel indem Sie aus der Verschlussseite des Verbindungsstücks herausziehen. Die Abdeckung des Verbindungsstücks klappt auf und das Kugelende des Kabels löst sich.

HINWEIS:

Solange die Verbindung nicht angeschlossen ist, darf die Motorhaube nicht geschlossen werden!

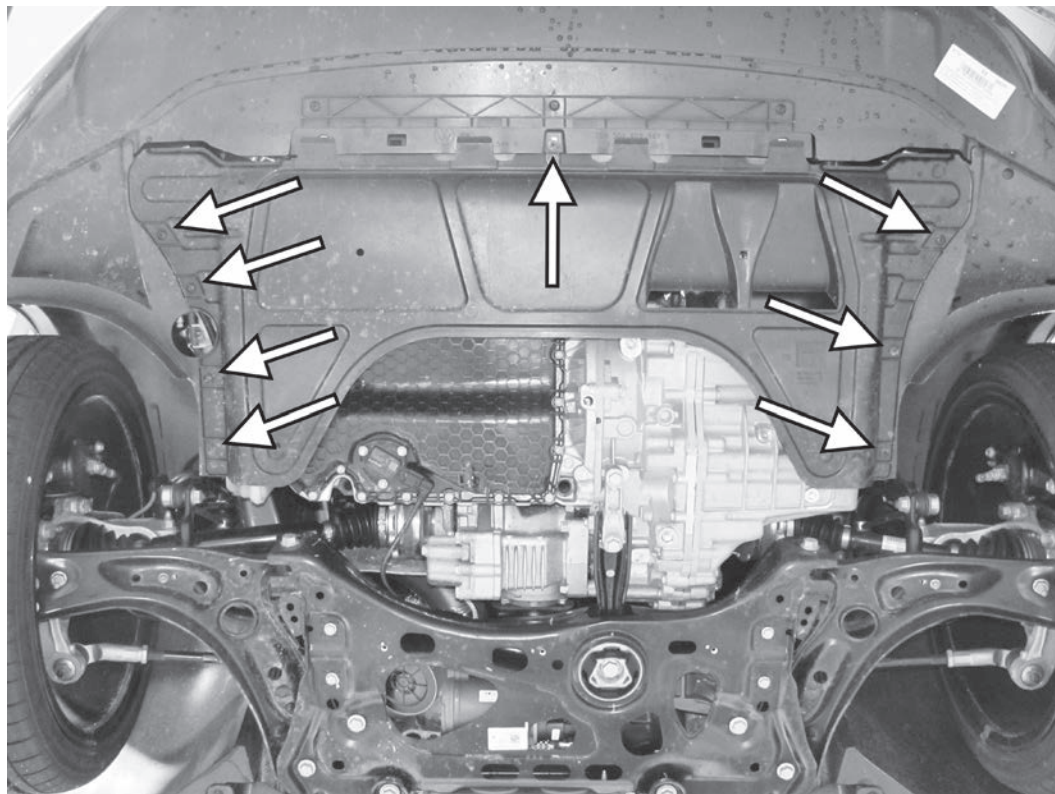
8) Entfernen Sie die sechs T30-Schrauben von der oberen Kernhalterung. Dabei ist zu beachten, dass die hinteren Schrauben länger sind und an der Rückseite der Scheinwerfer befestigt werden. Sobald die Schrauben entfernt sind können die oberen Kernhalterungen aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

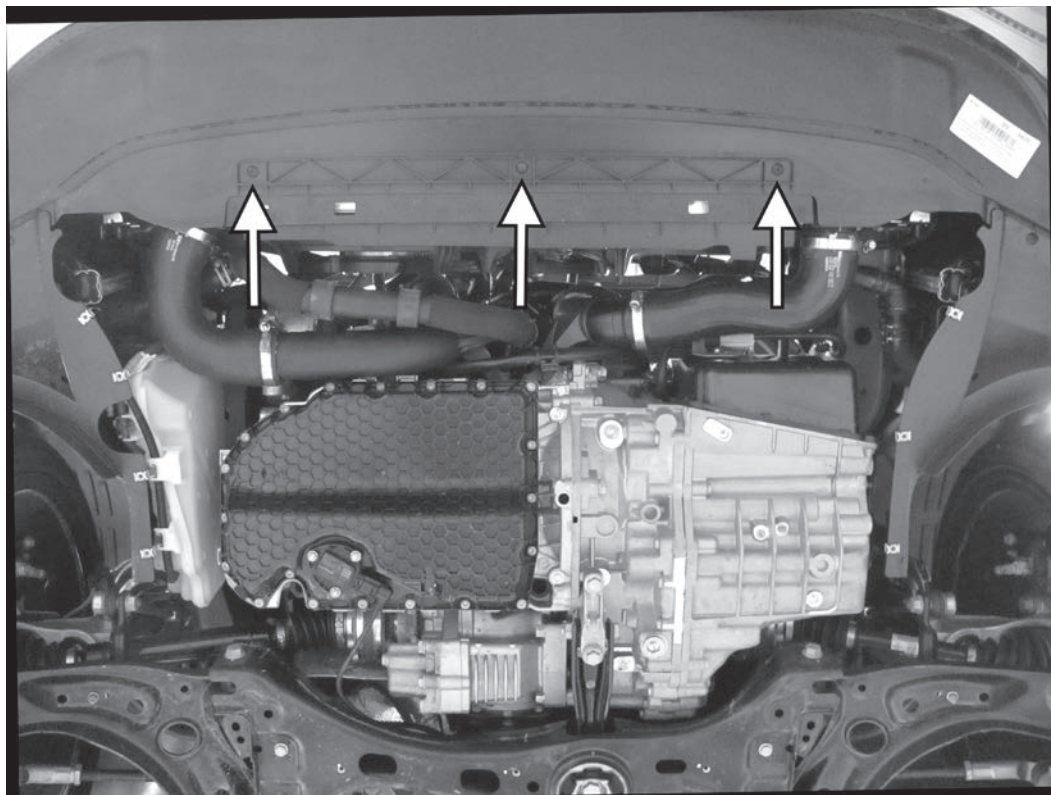




9) Entfernen Sie die T30-Schraube an der Vorderseite der beiden Scheinwerferbaugruppen. Lösen Sie die T30-Schrauben am hinteren unteren Teil der beiden Baugruppen. Diese dürfen aber jedoch nicht entfernt werden.

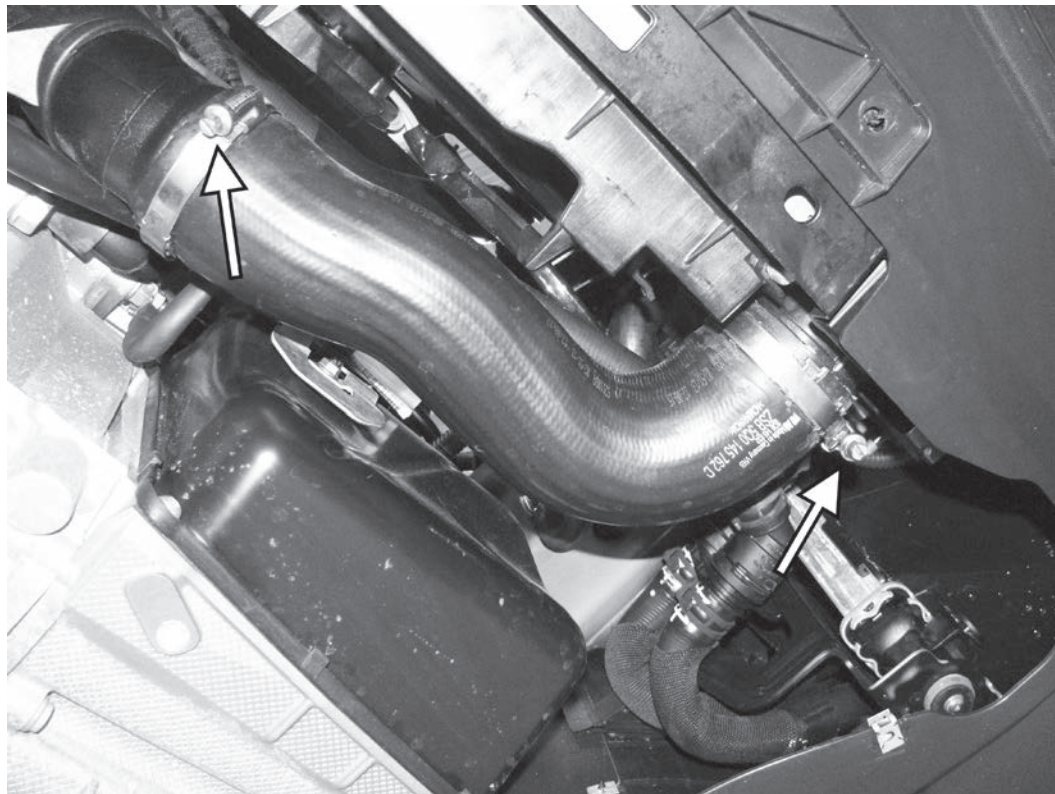
10) Entfernen Sie die acht T25-Schrauben an der Motorwanne und nehmen Sie die Wanne vom Fahrzeug ab. Achten Sie darauf wie die Bauchwanne in den unteren Teil der vorderen Stoßfängerabdeckung einrastet.

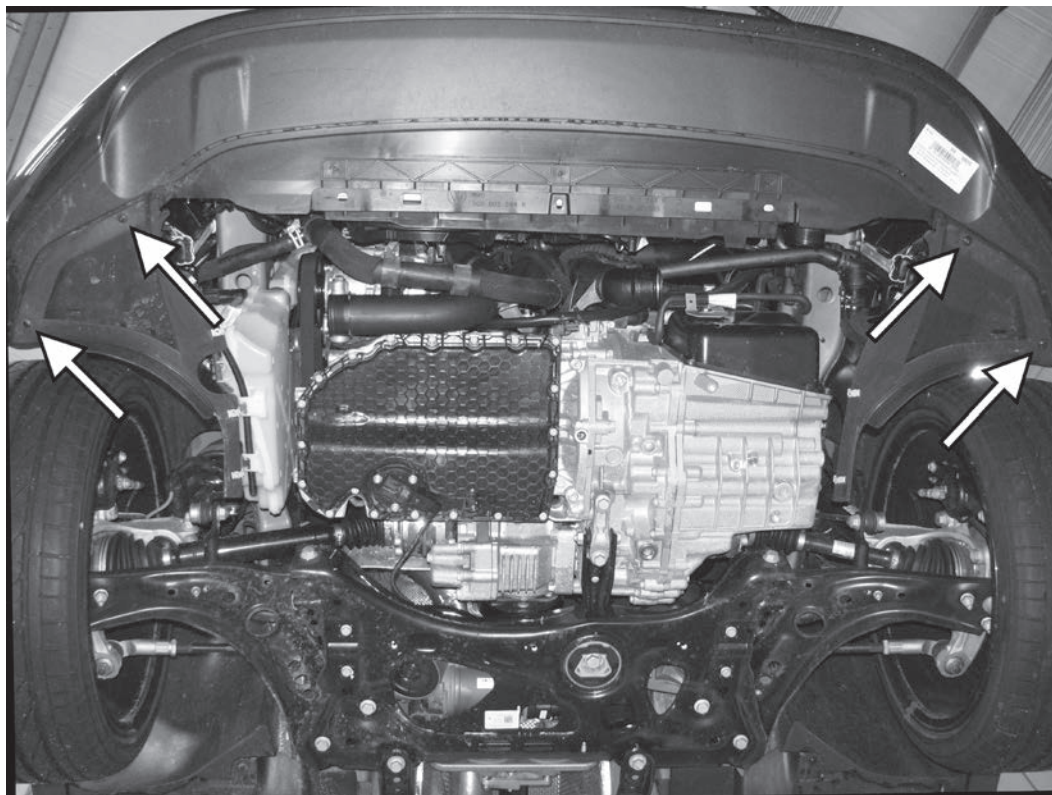




11) Entfernen Sie die drei T25-Schrauben mit denen der untere Teil des Stoßfängers am Kerntträger befestigt ist..

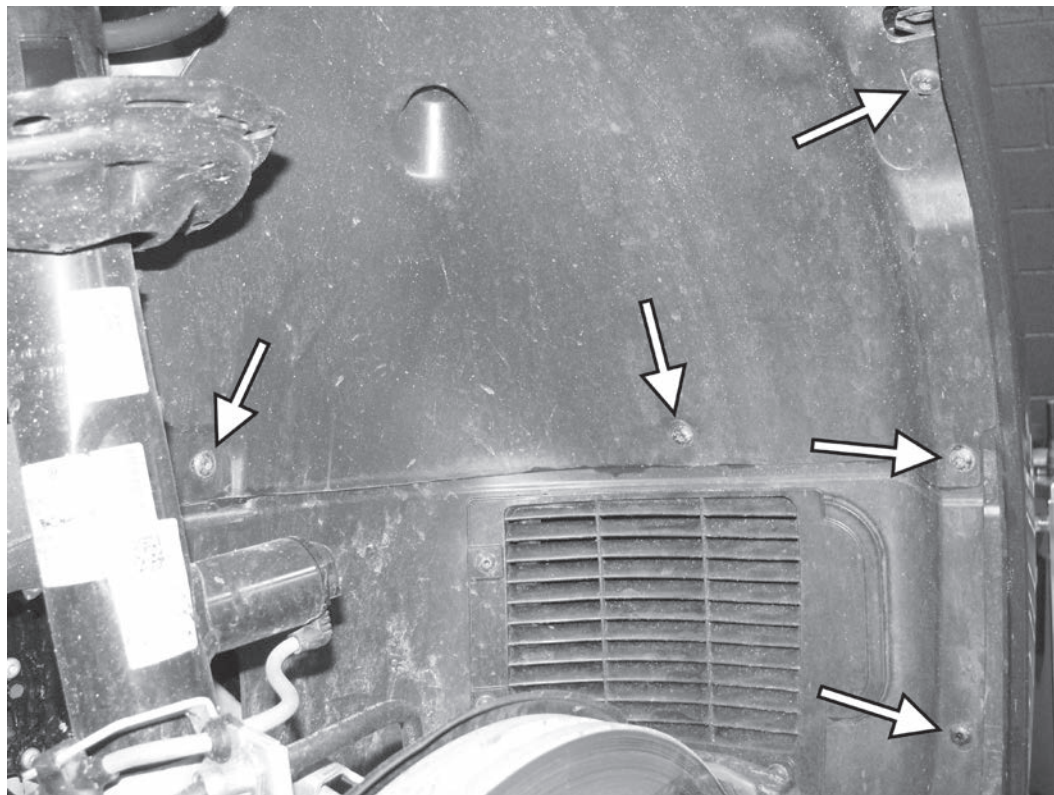
12) Die Ladeluftkühlerschläuche können vom Fahrzeug entfernt werden indem die beiden Schellen an den jeweiligen Enden abgezogen werden.





13) Entfernen Sie die vier T25-Schrauben (zwei von jeder Seite) aus dem Bereich der Kotflügelverkleidung.

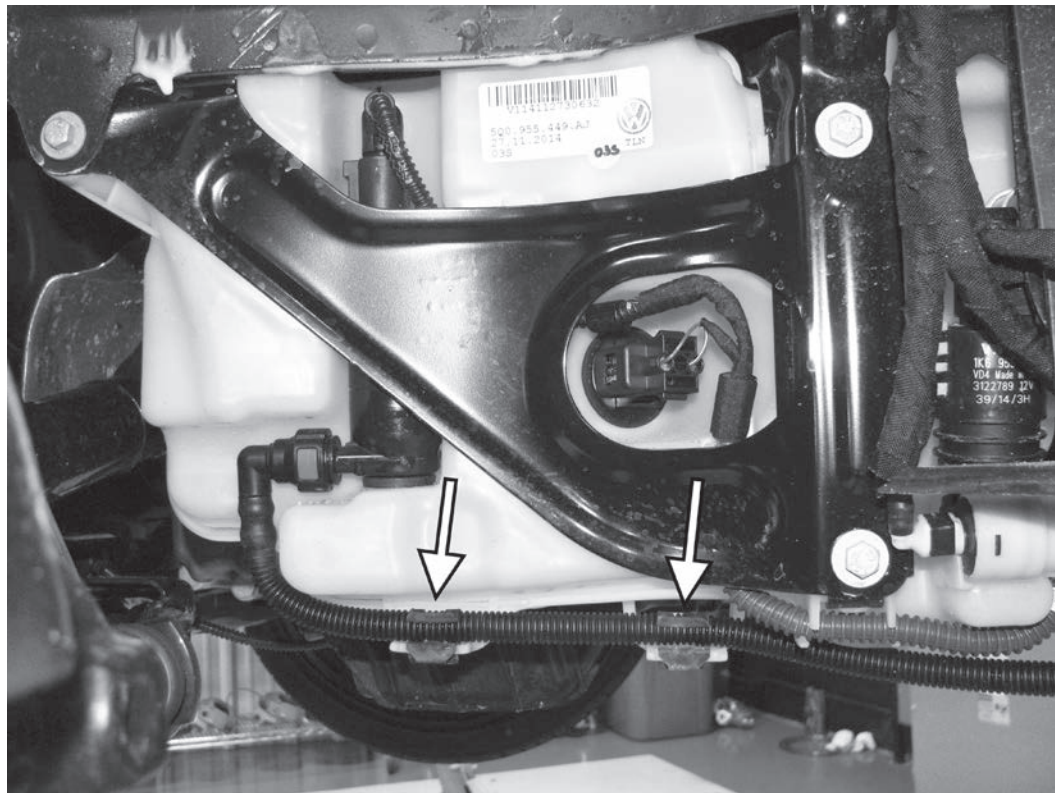
14) Drehen Sie das Vorderrad auf die Seite, um die fünf T25-Schrauben im Radkasten zu entfernen. (Für die Anleitung wurde das Rad entfernt)
Entfernen Sie den unteren Teil des Kotflügels aus dem Fahrzeug sobald die schrauben entfernt sind.
Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.

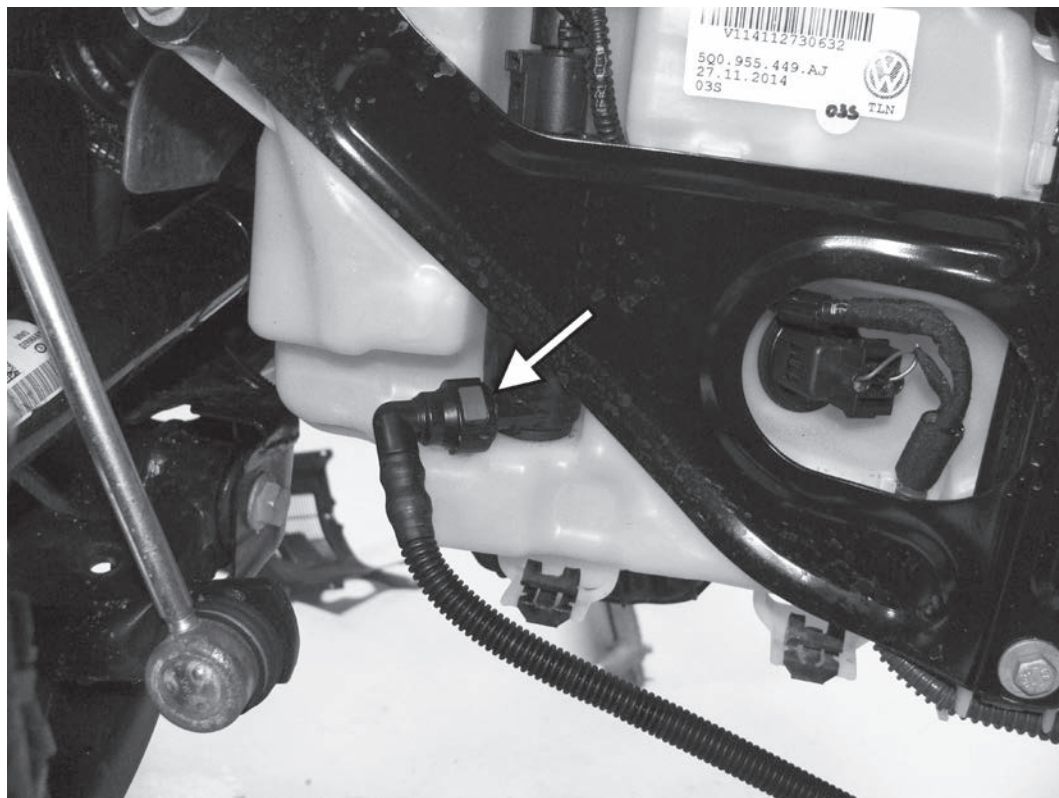




15) Ziehen Sie die Kotflügelverkleidung zurück und entfernen Sie die eine T25-Schraube, mit der die Ecke der Stoßfängerverkleidung am vorderen Kotflügel befestigt ist.

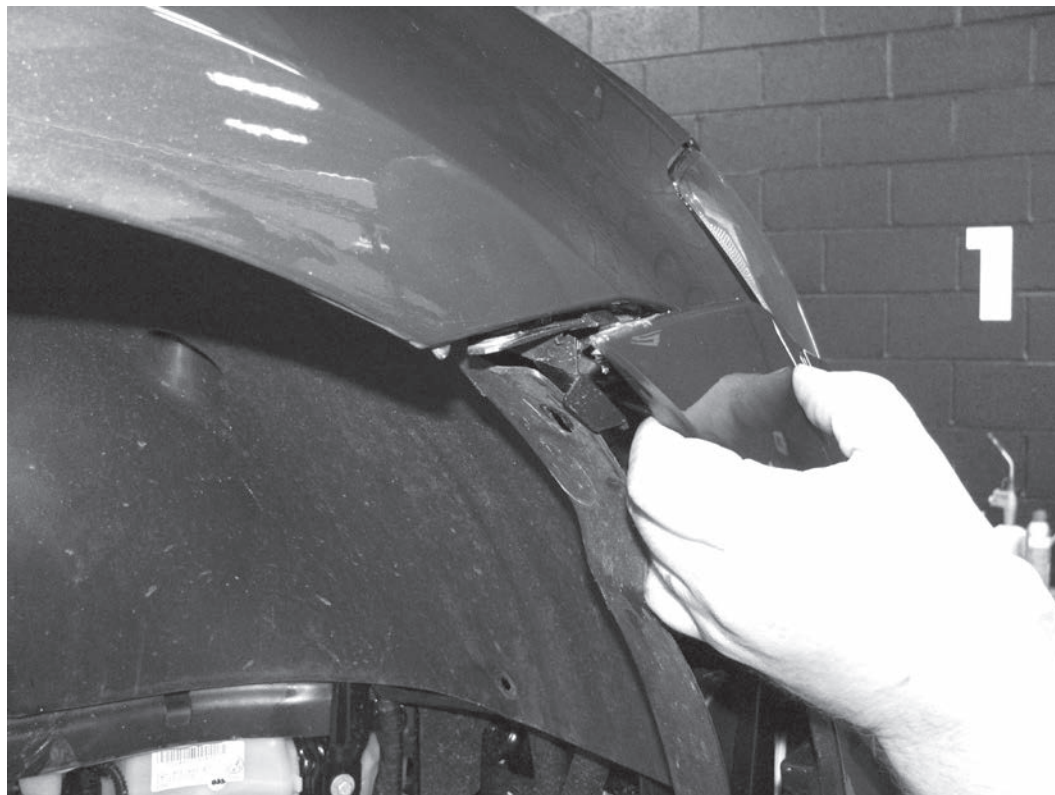
16) Falls vorhanden trennen Sie die schwarze Scheinwerferwaschleitung von den Clips am Boden des Behälters.





17) Drehen Sie die Düse der Scheibenwaschpumpe etwas vom Boden des Tanks weg. Suchen Sie die von APR mitgelieferte Gummikappe und trennen Sie die Leitung des Waschflüssigkeitsbehälters von der Pumpe, indem Sie die beiden blauen Teile des Anschlussstücks zusammendrücken. Bringen Sie den APR-Gummideckel an um ein austreten der Waschflüssigkeit zu verhindern.

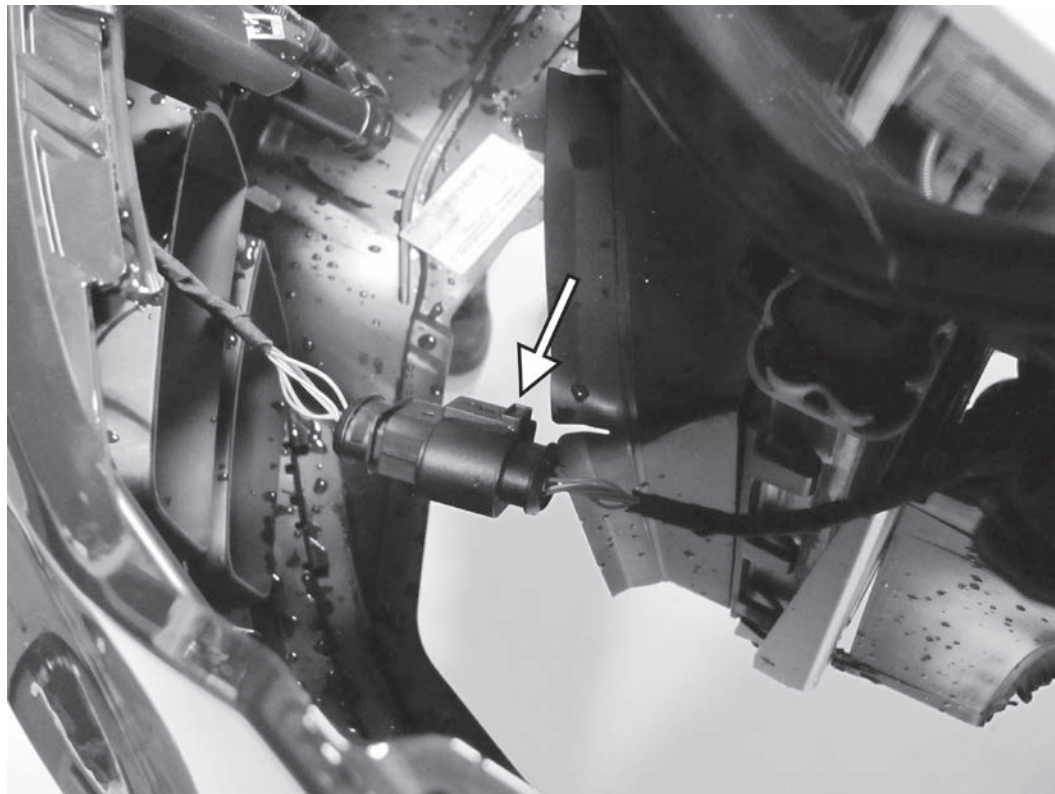
18) Ziehen Sie die oberen Ecken des Stoßfängers vorsichtig von den Halterungen auf beiden Seiten des Stoßfängers ab.





19) Ziehen Sie mit einer weiteren Person die gesamte Stoßfängerabdeckung nach vorne und vom Fahrzeug weg.

20) Falls vorhanden trennen Sie die elektrische Verbindung zu den vorderen Parksensoren.



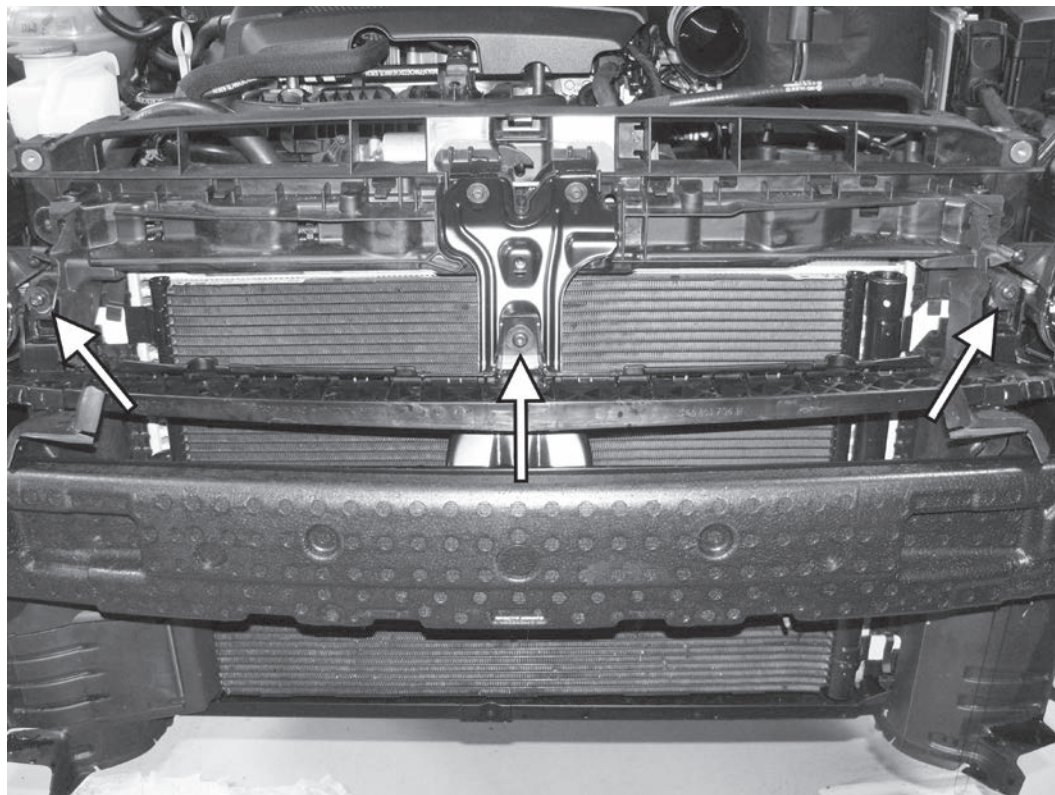
APR, LLC

4800 US HWY 280 West Opelika Alabama 36801



21) Es empfiehlt sich den Stoßfänger seitlich abzulegen um Beschädigungen zu vermeiden.

22) Die drei T30-Schrauben aus der oberen Stoßfängerhalterung entfernen und die Halterung vom Fahrzeug abnehmen.

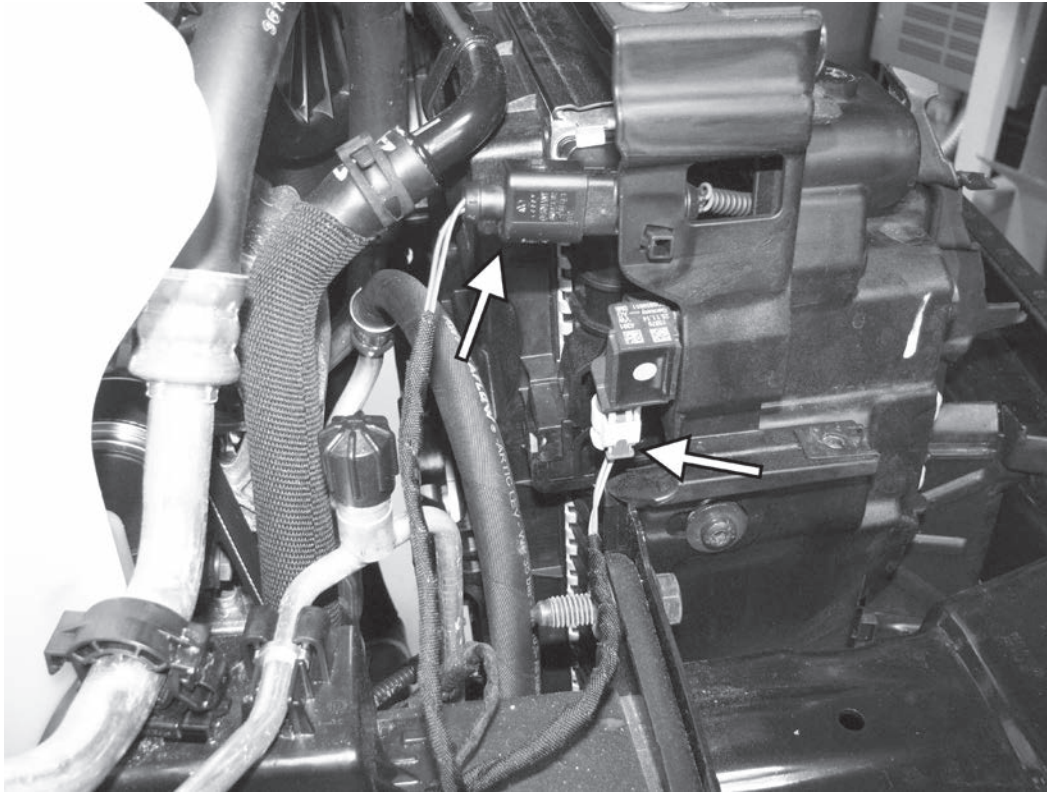




23) T30-Schraube an der Seite der beiden Scheinwerfer entfernen.

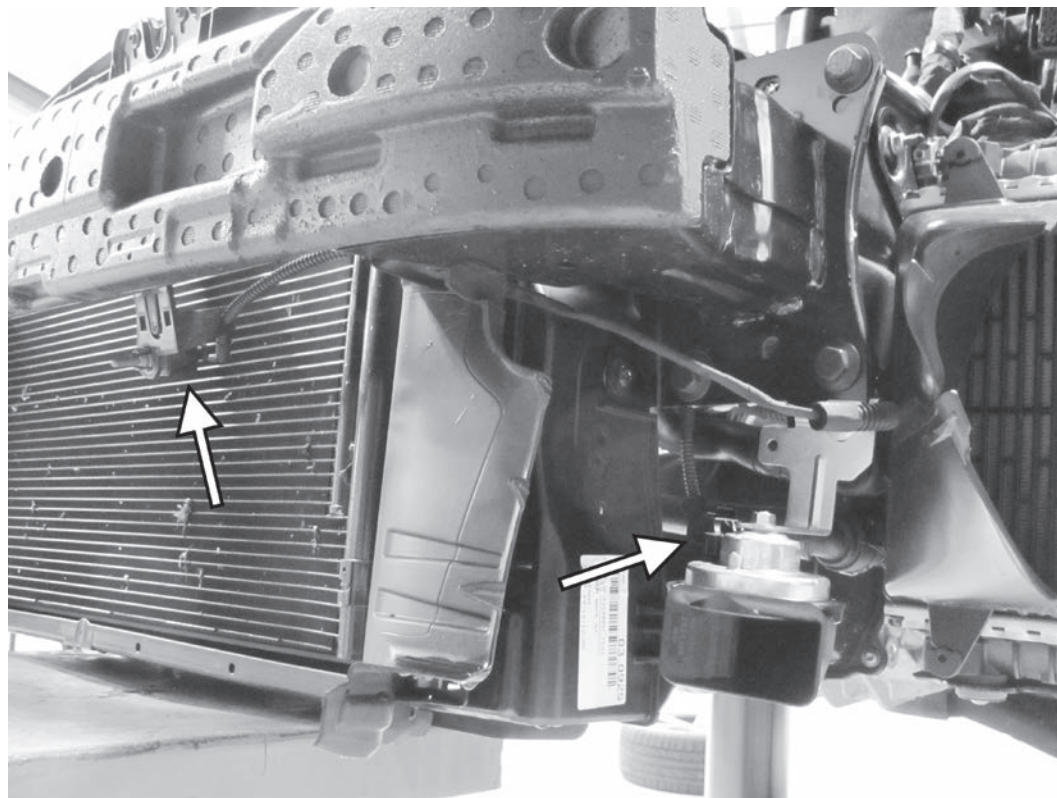
24) Schieben Sie die Scheinwerfer vorsichtig nach vorne und trennen Sie die elektrischen Anschlüsse auf der Rückseite der Scheinwerfer. Anschließend können die Scheinwerfer aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.

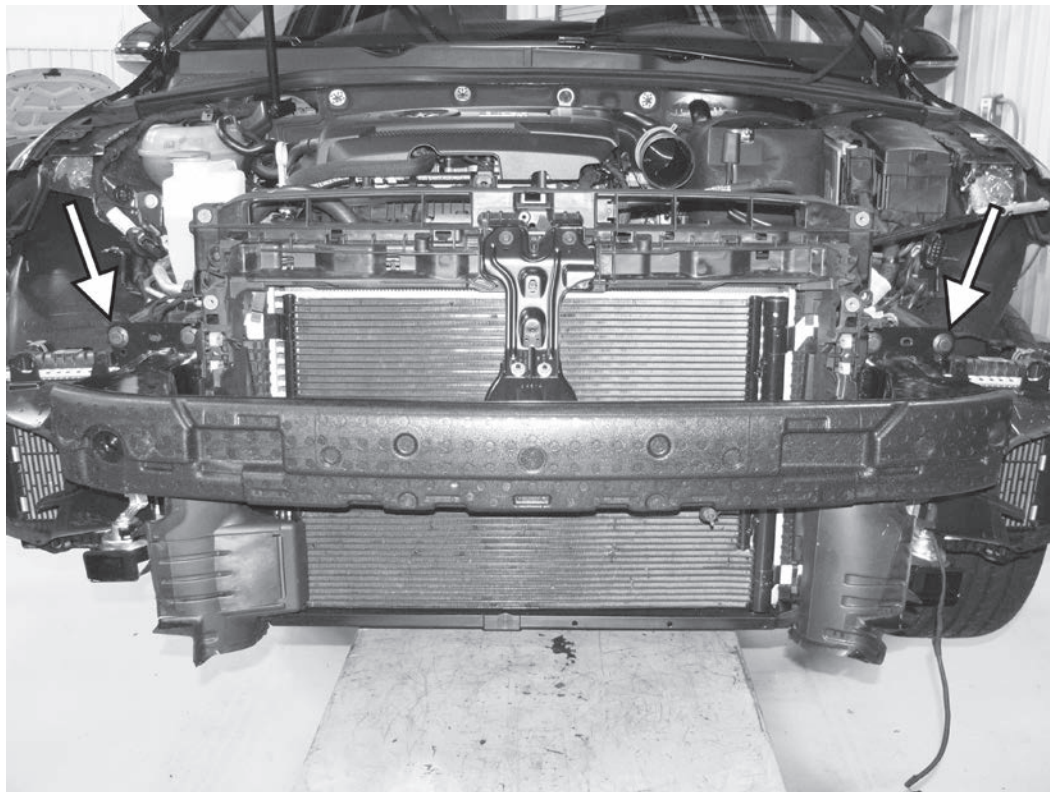




25) Trennen Sie den elektrischen Anschluss an der Haubenverriegelung auf der rechten Seite des Kühlerträgers. Ziehen Sie am gelben Crash-Sensor die Verriegelungsflasche vom Anschluss ab und trennen Sie diesen. Suchen Sie danach den Aufprallsensor auf der linken Seite des Kühlerträgers und trennen Sie diesen ebenfalls ab.

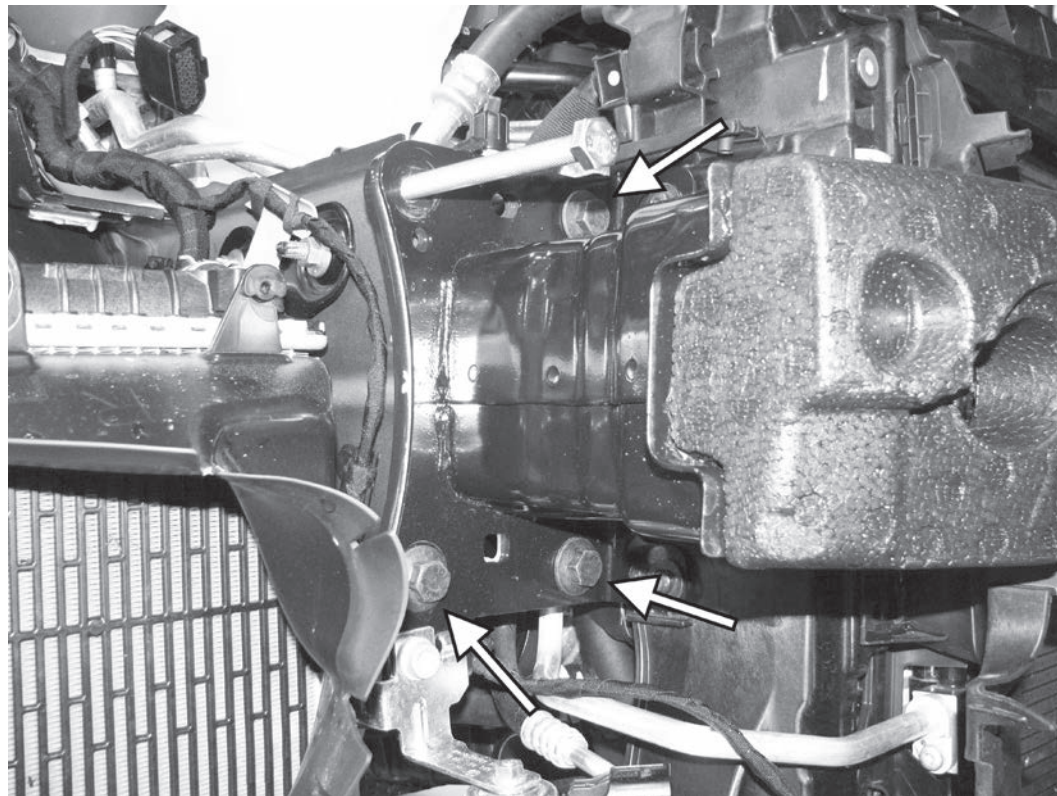
26) Trennen Sie den elektrischen Steckverbinder des Außenlufttemperatursensors und den Kabelbaum zum Sensor des vorderen Stoßfängerträgers ab. Danach können die beiden Signalhörner auf beiden Seiten des Kernträgers getrennt werden.

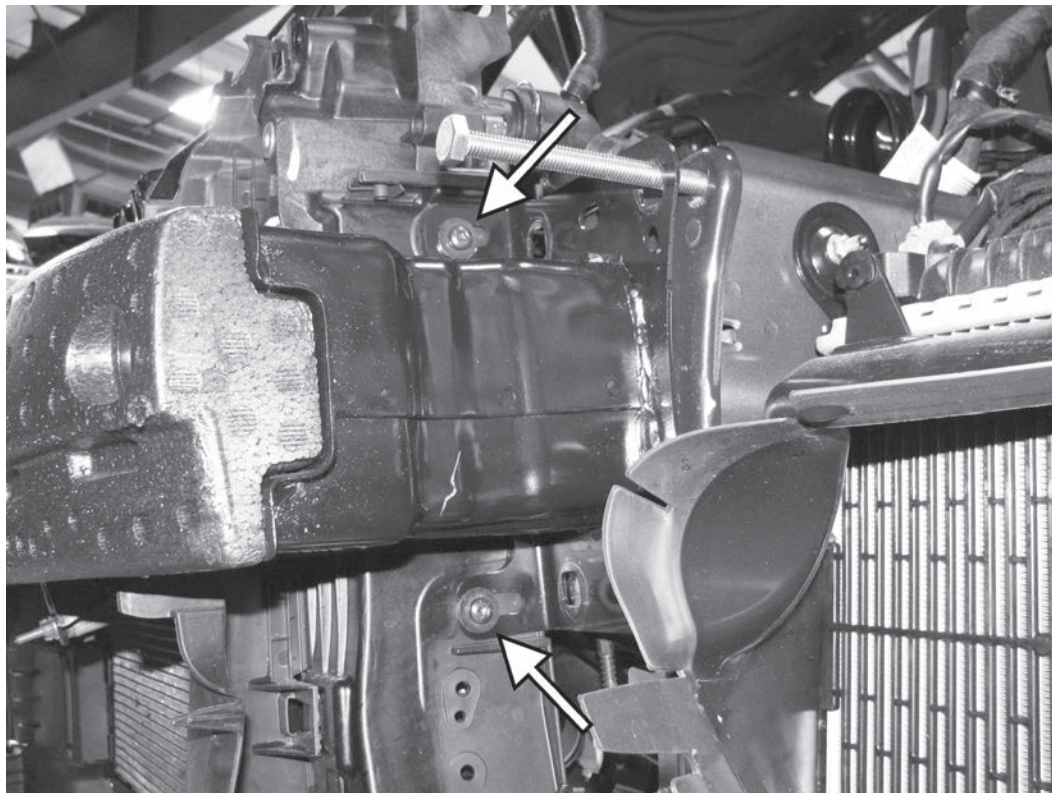




27) Entfernen Sie die beiden oberen, äußeren 16-mm-Schrauben vom vorderen Sturzbalken. Ersetzen Sie diese Schrauben durch die beiden mitgelieferten langen APR-Schrauben. Legen Sie einen Tisch oder eine andere Unterlage unter die Unterseite des Kühlers/Kernträgers.

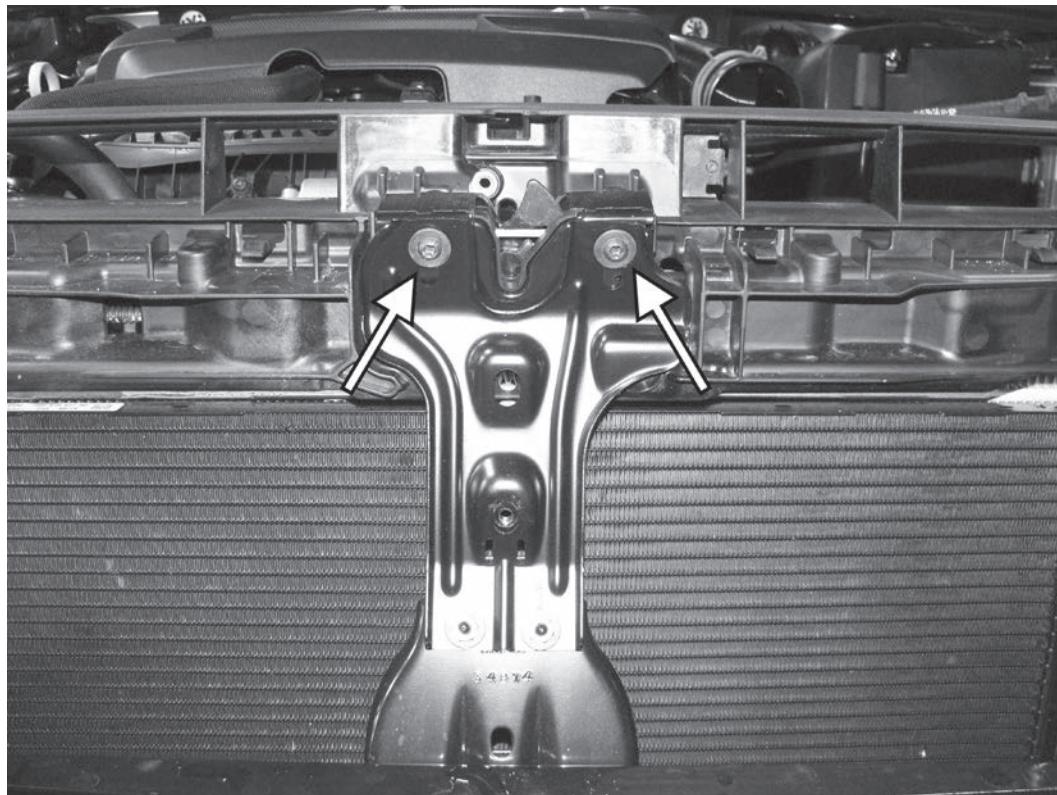
28) Die sechs verbleibenden 16-mm-Schrauben (drei auf jeder Seite) können vom vorderen Kernträger entfernt werden.

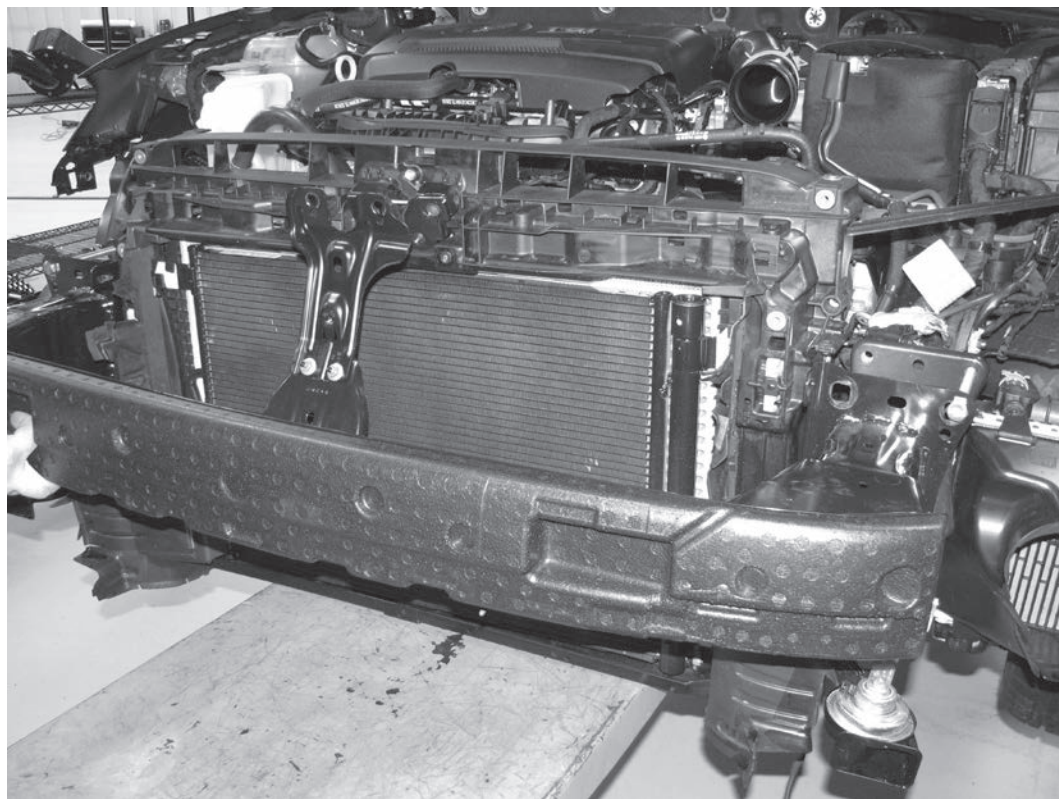




29) Entfernen Sie die vier (zwei auf jeder Seite) T30-Schrauben mit denen die Seiten des Kernträgers am Querträger befestigt sind. Notieren oder markieren Sie, wo sich diese Schrauben ursprünglich befanden.

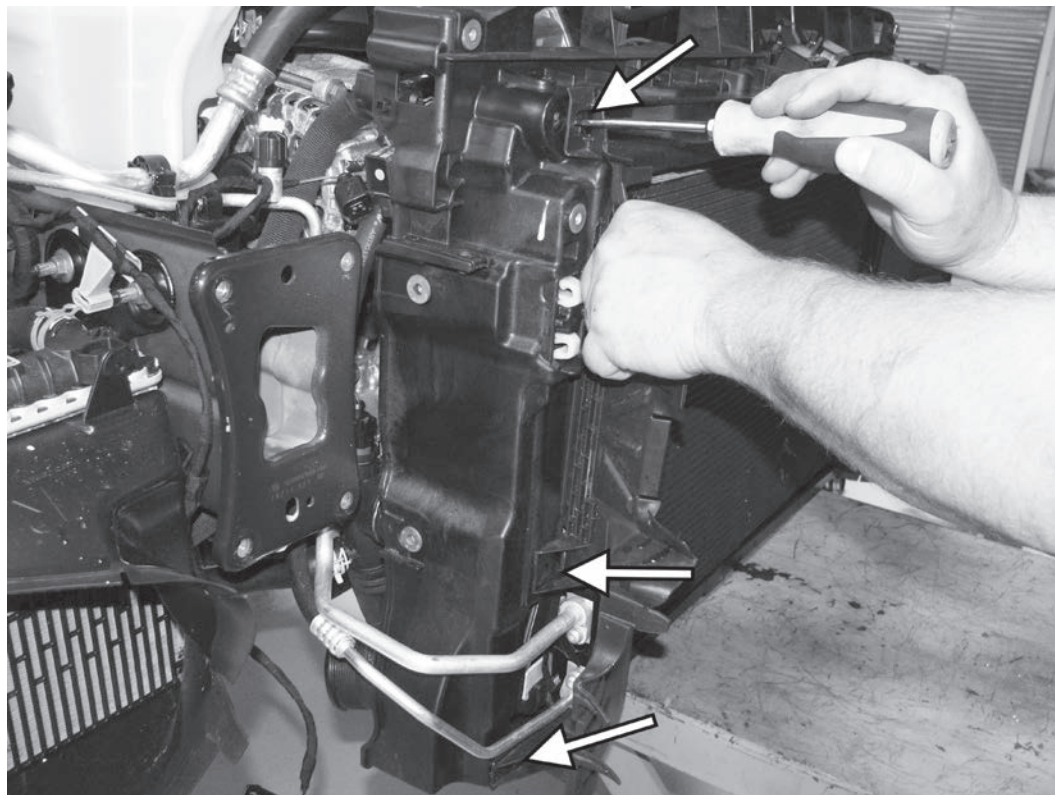
30) Entfernen Sie die beiden T30-Schrauben mit denen der obere Teil des Querträgers am Kernträger befestigt ist.

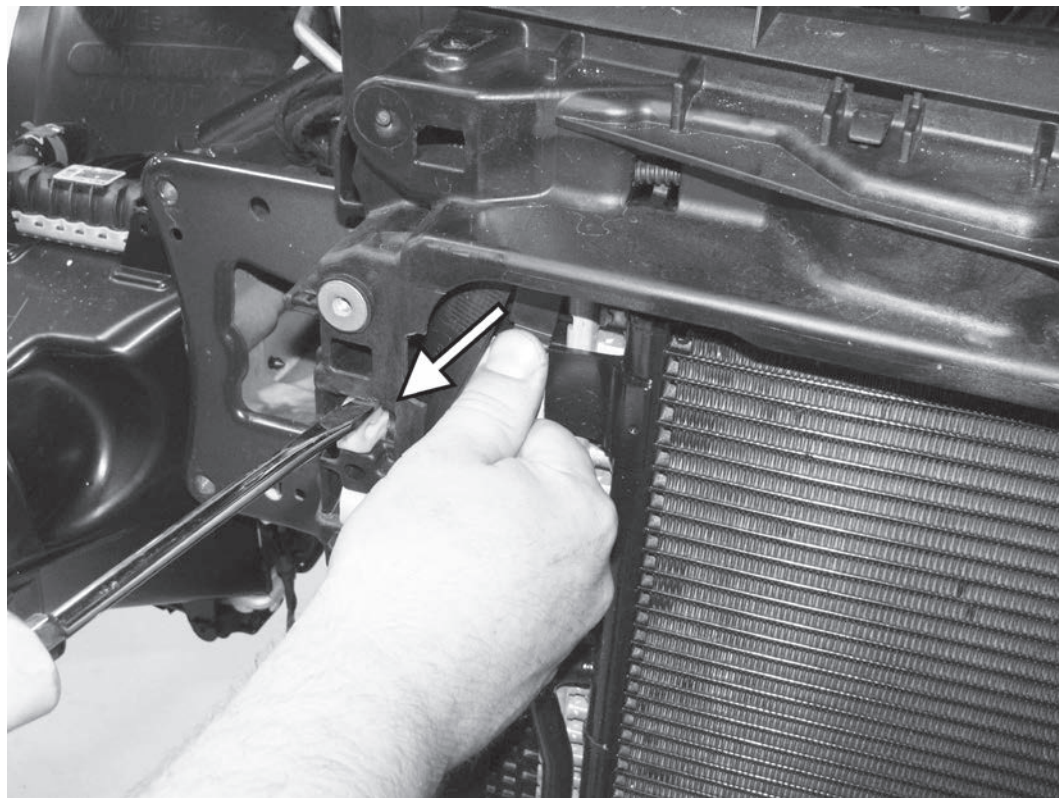




31) Schieben Sie den Sturzbalken nach vorne und entfernen Sie dann die beiden langen APR-Schrauben mit denen er am Fahrzeug befestigt ist. Entfernen Sie den Balken aus dem Fahrzeug und legen Sie ihn beiseite.

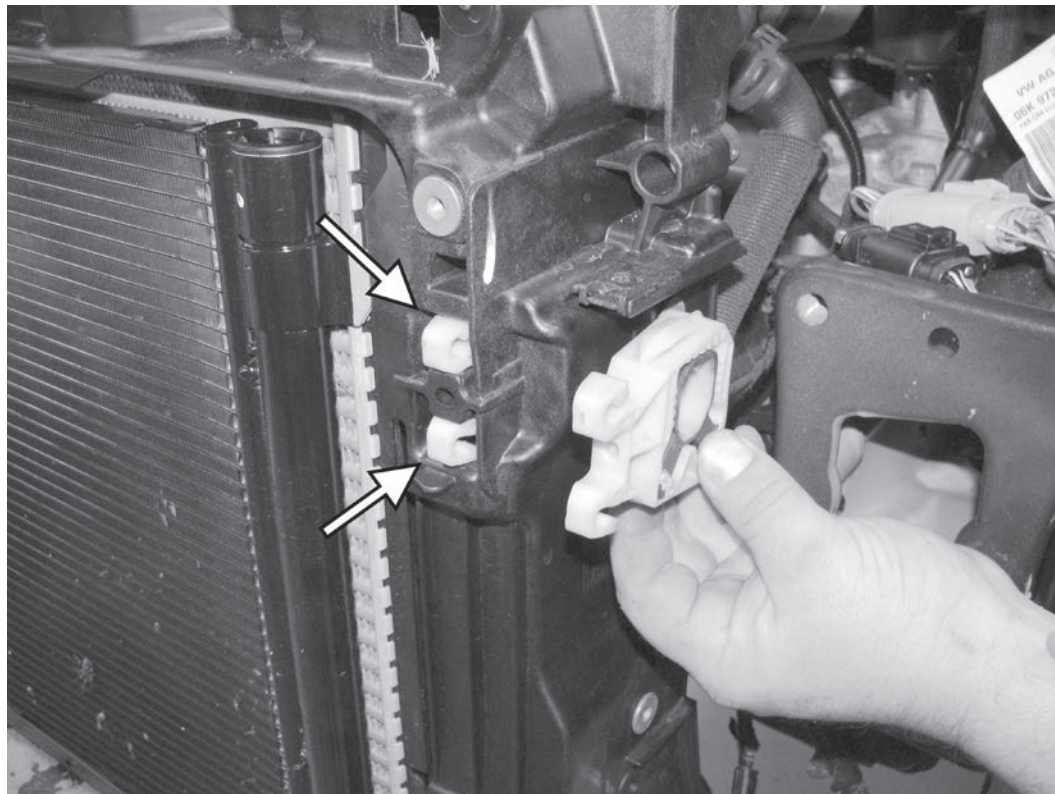
32) Entfernen Sie beide Luftführungen auf beiden des Kernträgers indem Sie die Clips mit einem Schraubendreher aufhebeln. Es sind auf jeder Seite drei Clips an der Luftführung vorhanden.

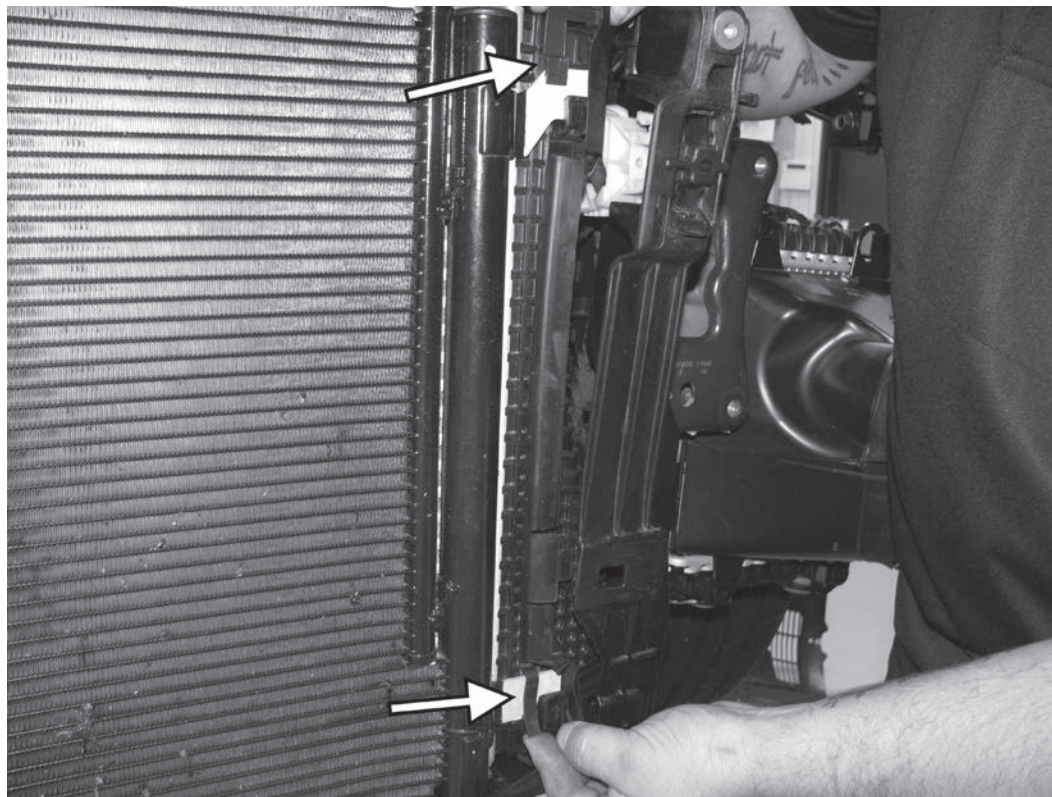




33) Schieben Sie den Ladeluftkühler zurück und die Kernhalterung nach vorne während Sie mit einem Schraubenzieher die obere Lasche der seitlichen Ladeluftkühler-Clips nach unten drücken. Sobald die obere Lasche des Clips gelöst ist, drücken Sie den Ladeluftkühler mit gleichmäßigem Druck zurück. Drücken Sie die untere Lasche des Clips nach oben, um ihn von der Kernhalterung zu lösen.

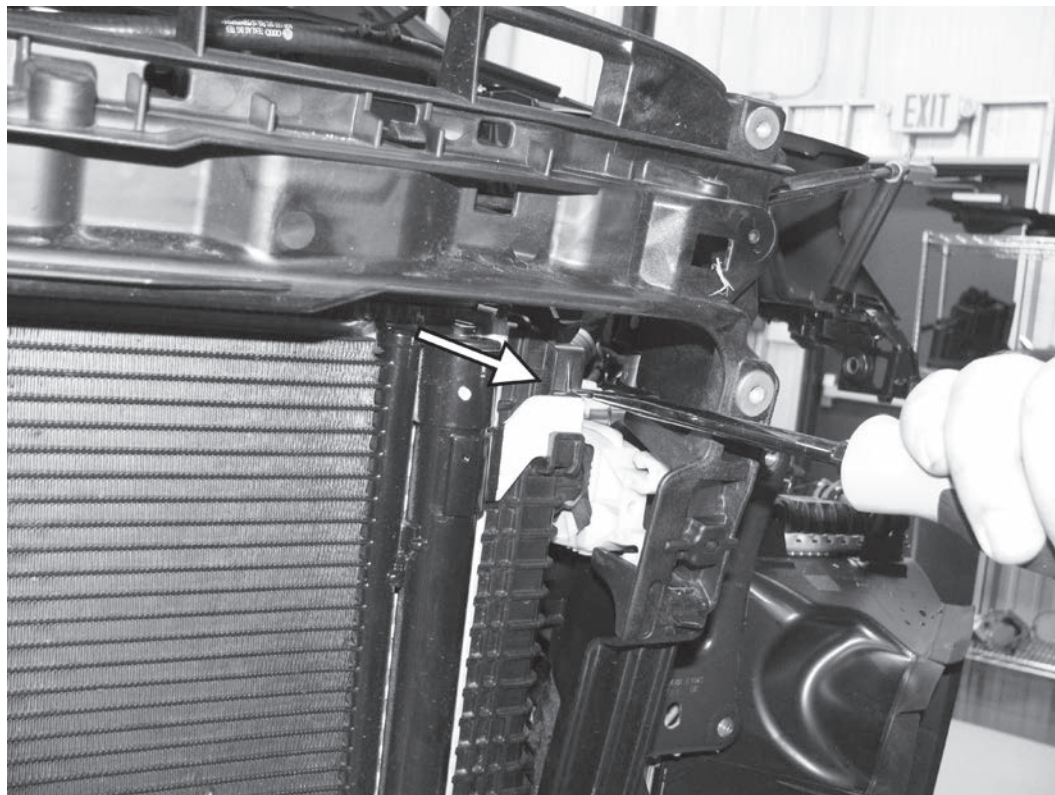
34) Entfernen Sie den seitlichen Ladeluftkühler-Clip auf der gegenüberliegenden Seite. Auch hier ist etwas Kraft erforderlich, um die oberen und unteren Laschen so weit einzudrücken, dass sich die Clips vom Kernträger lösen.

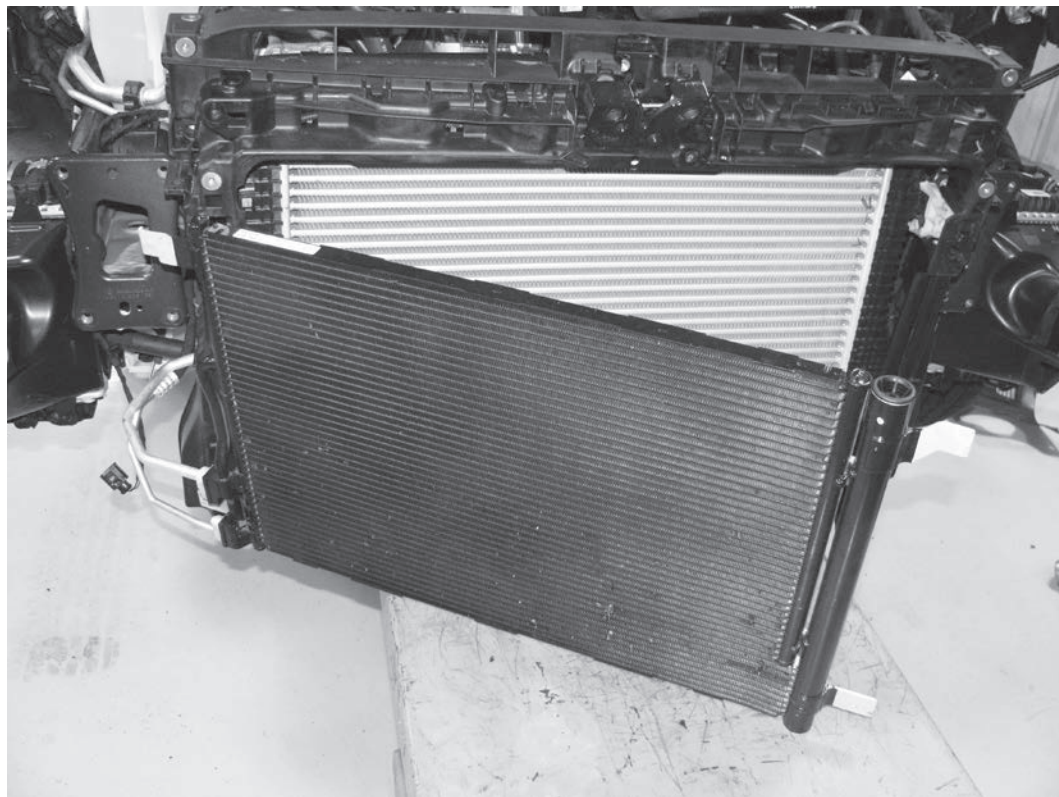




35) Entfernen Sie die Kunststoffführungen, die die Befestigungslaschen des Klimaanlagekondensators abdecken. Heben Sie einfach die Laschen der Führung an und entfernen Sie die Führungen vom Kondensator.

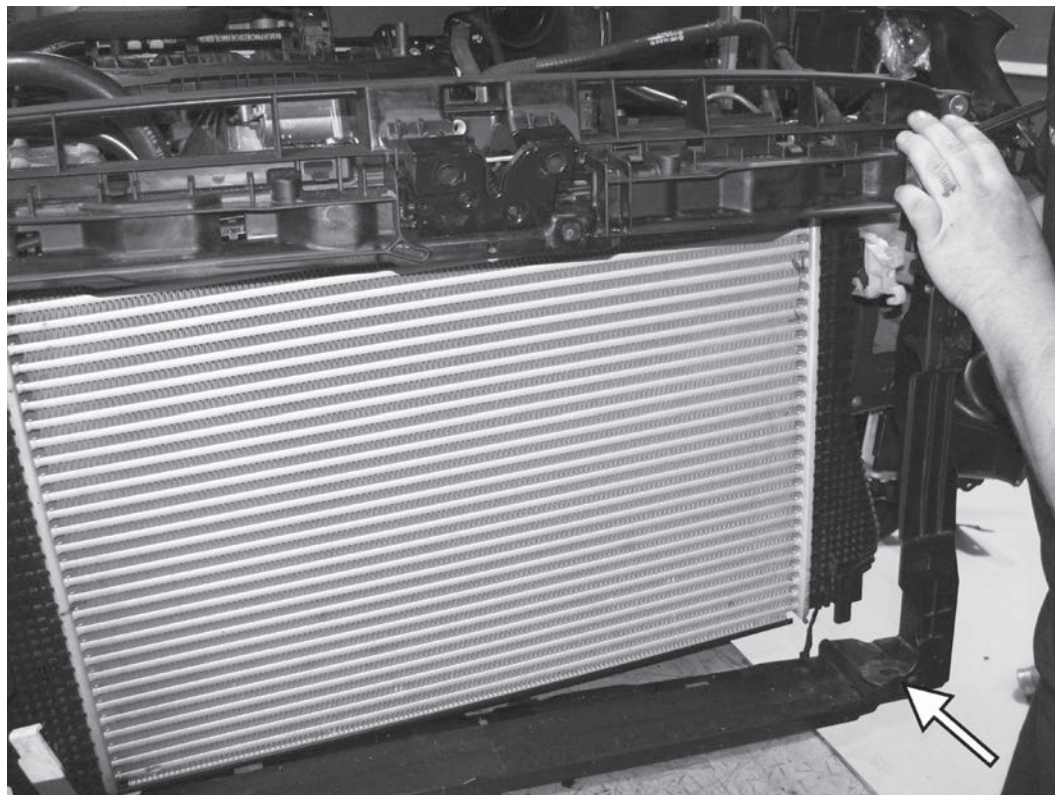
36) Drücken Sie auf die oberen Laschen des serienmäßigen Ladeluftkühlers, um den Klimakondensator zu lösen. Heben Sie den Kondensator bei eingedrückten Laschen an, um ihn sowohl aus der oberen als auch unteren Lasche herauszunehmen. Wiederholen Sie diesen Vorgang auf beiden Seiten des Kondensators.

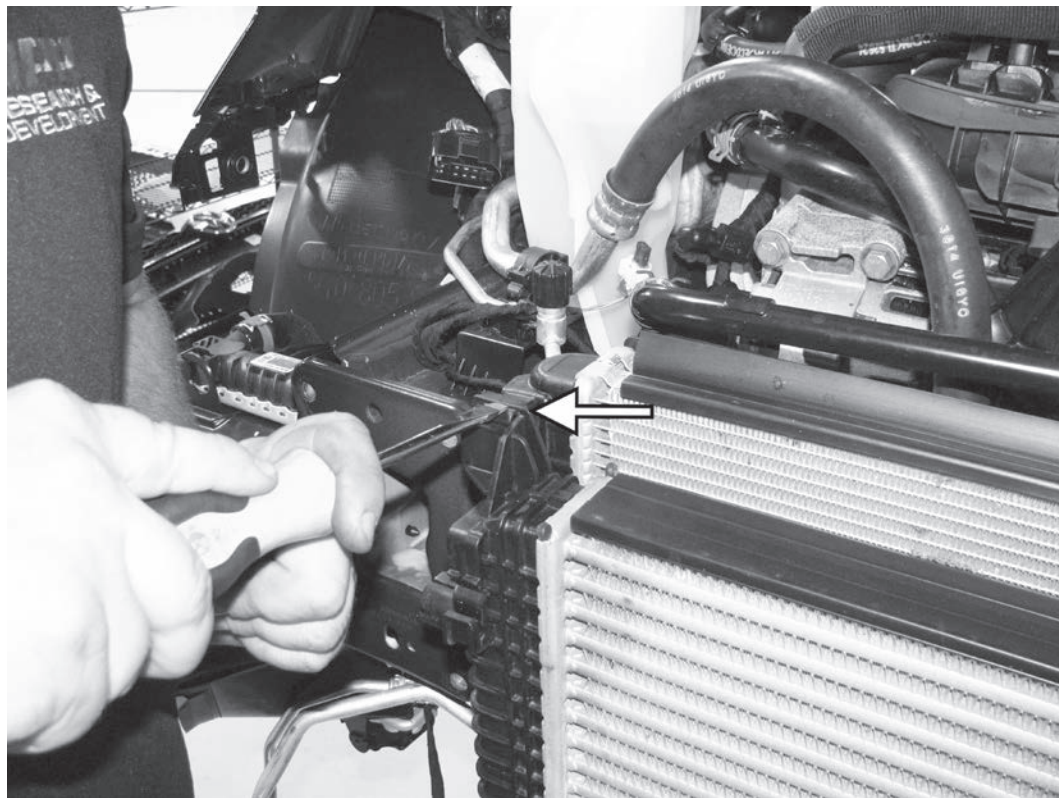




37) Den Klimakondensator hinter dem Kernträger herausziehen und aus dem Weg schwenken.

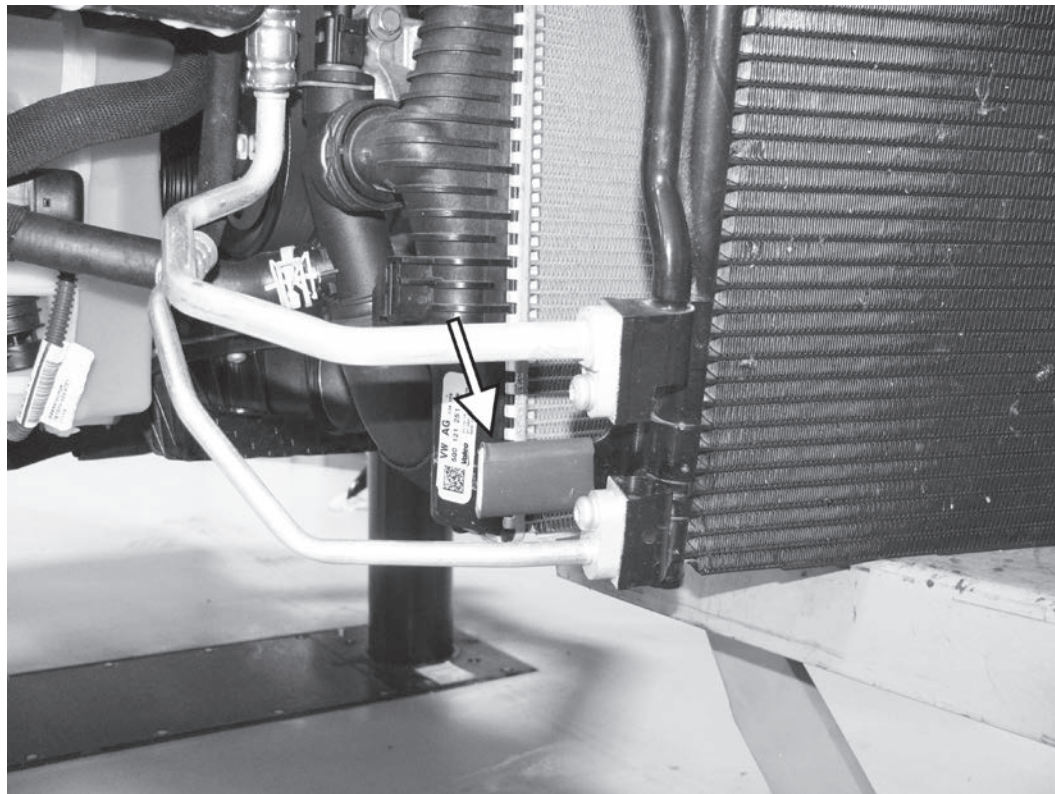
38) Schieben Sie den Kernträger nach vorne vom Ladeluftkühler und Radiator weg. Nehmen Sie den Kernträger aus dem Fahrzeug indem Sie diesen Senken, so dass die Pfosten des Ladeluftkühlers aus den Halterungen herauskommen.

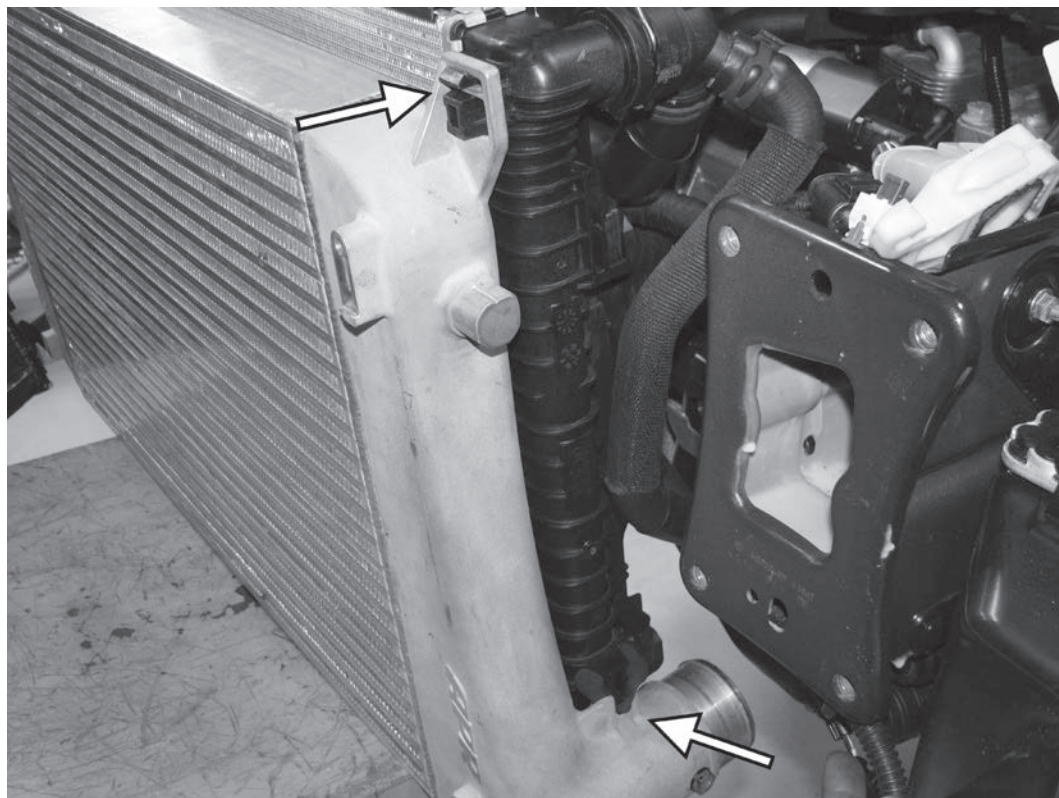




39) Um den serienmäßigen Ladeluftkühler zu lösen drücken Sie mit einem Schraubenzieher auf die beiden Laschen. Senken Sie den Ladeluftkühler ab und entfernen Sie ihn aus dem Fahrzeug.

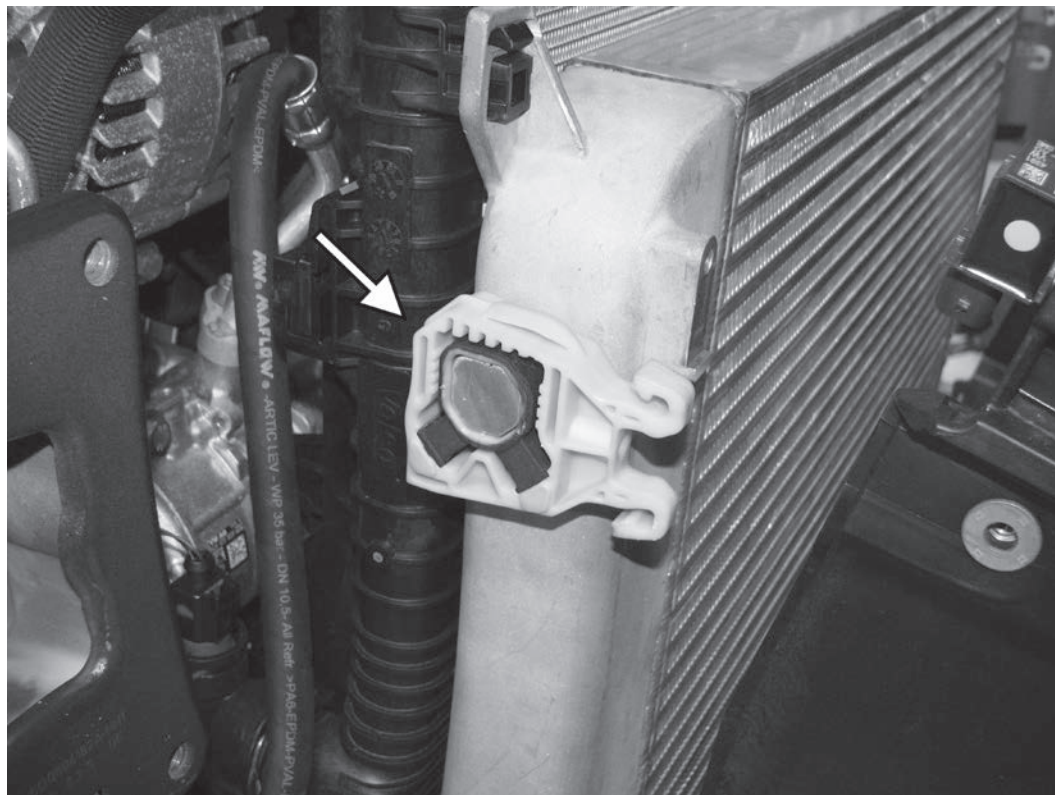
40) Bringen Sie die 2" des mitgelieferten Schrumpfschlauchs an jeder der unteren Befestigungslaschen des Klimakondensators an. Erhitzen Sie die Schläuche, um sie zu fixieren.

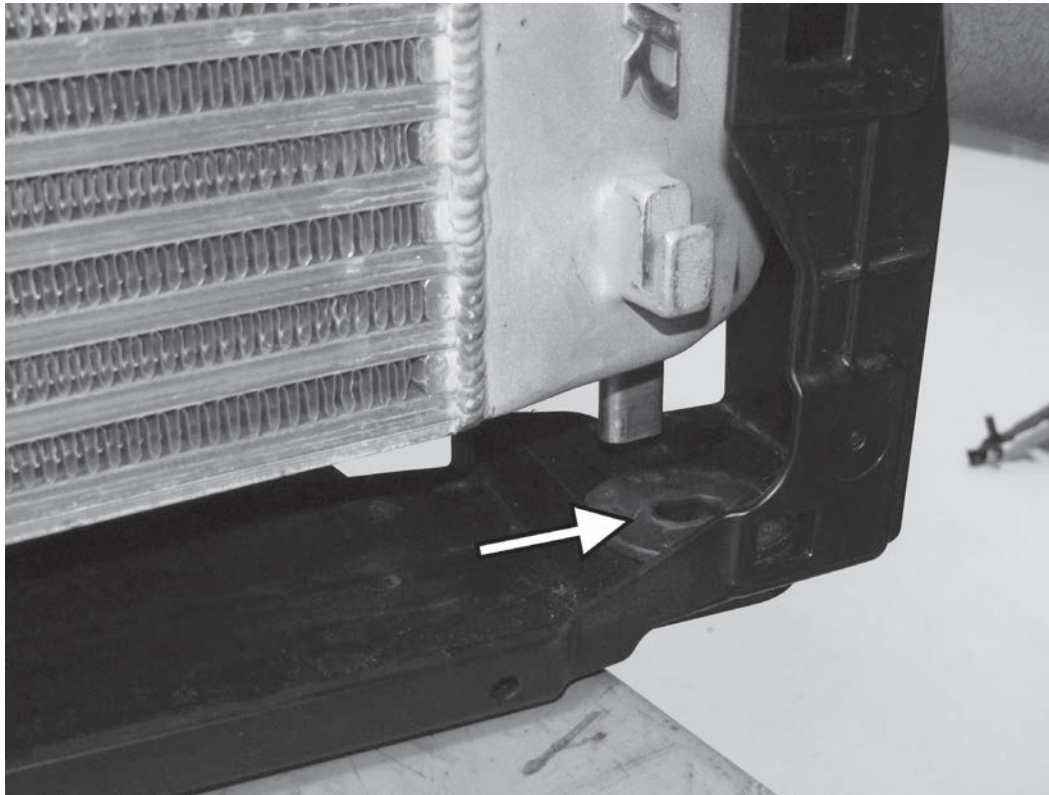




41) Montieren Sie den APR-Ladeluftkühler am werksseitigen Kühler, indem Sie zunächst die Befestigungslaschen des serienmäßigen Kühlers in die Schlitze am APR-Ladeluftkühler absenken. Schwenken Sie dann die Oberseite des AOR-Ladeluftkühlers zurück in die oberen Clips des Kühlers und lassen Sie den Ladeluftkühler einrasten.

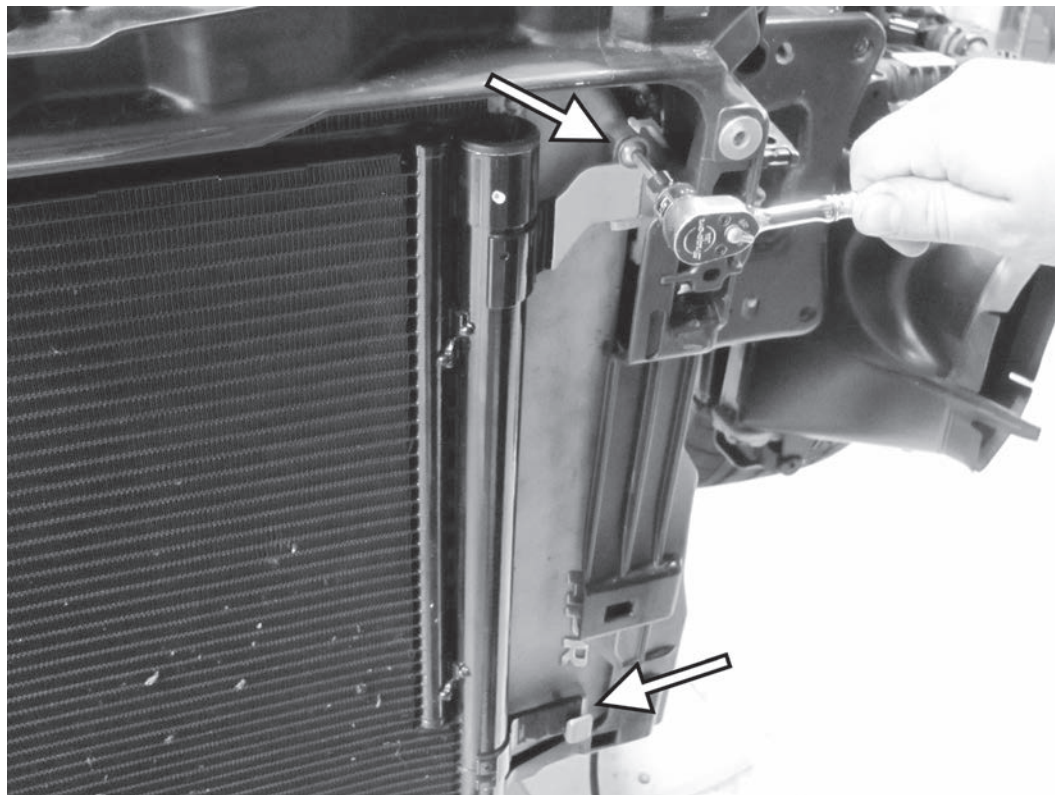
42) Nachdem Sie diese vom serienmäßigen Ladeluftkühler entfernt haben, schieben Sie die drei Clips auf die Pfosten an der Seite des APR-Ladeluftkühlers.

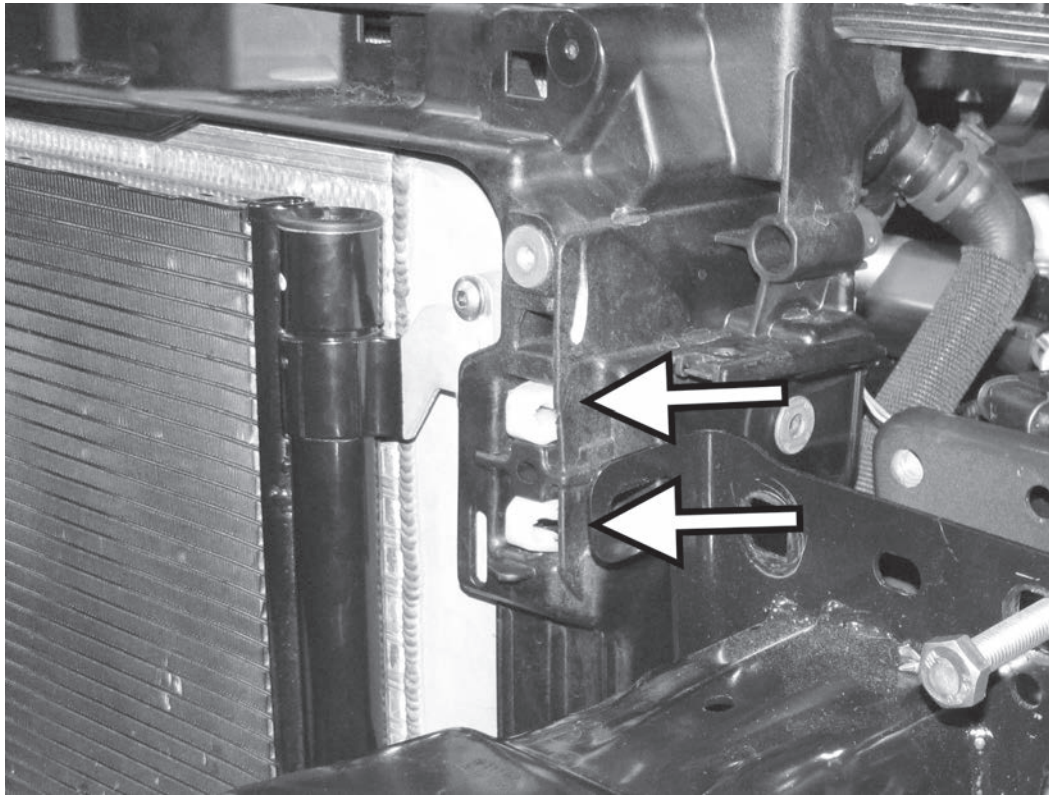




43) Montieren Sie den Kernt Träger am Fahrzeug, indem Sie zunächst die unteren Pfosten des APR-Ladeluftkühlers in die Halterungen des Trägers absenken.

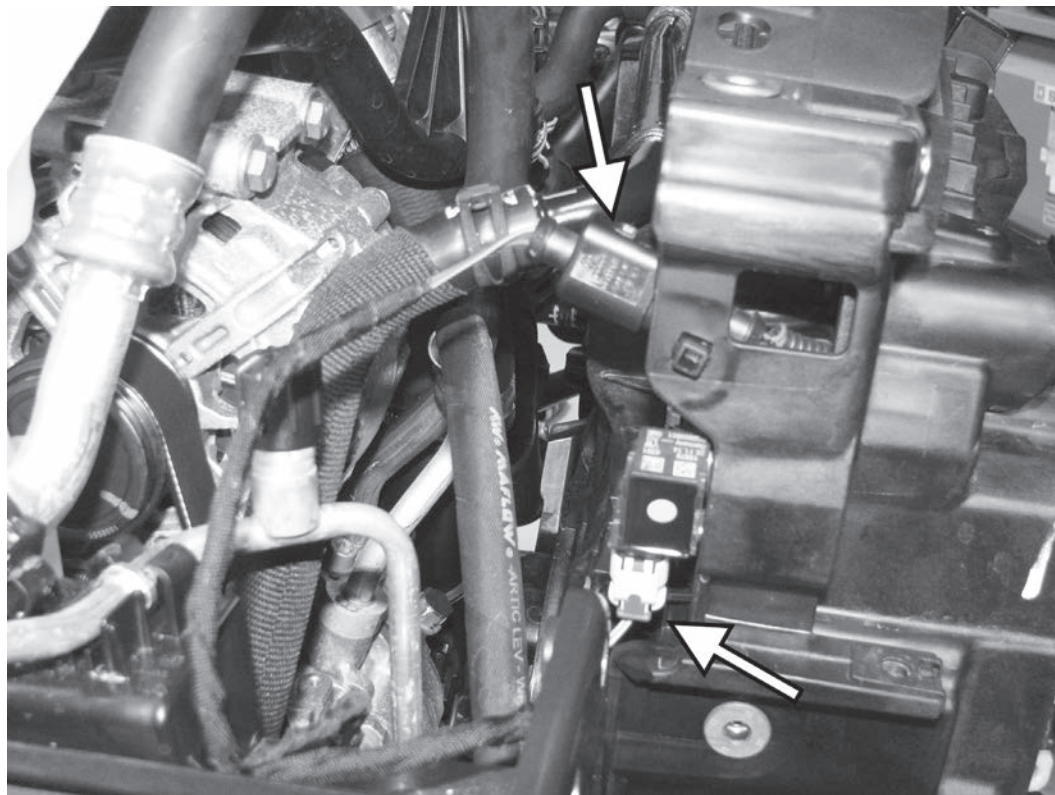
44) Schwenken Sie den Klimakondensator an seinen Platz. Senken Sie beide unteren Befestigungslaschen des Kondensators in die gefrästen Schlitzte des APR-Ladeluftkühlers. Schieben Sie dann die oberen Befestigungslaschen des Kondensators zurück in die Schlitzte des Ladeluftkühlers und befestigen Sie diese mit den beiden 5mm Inbusschrauben.

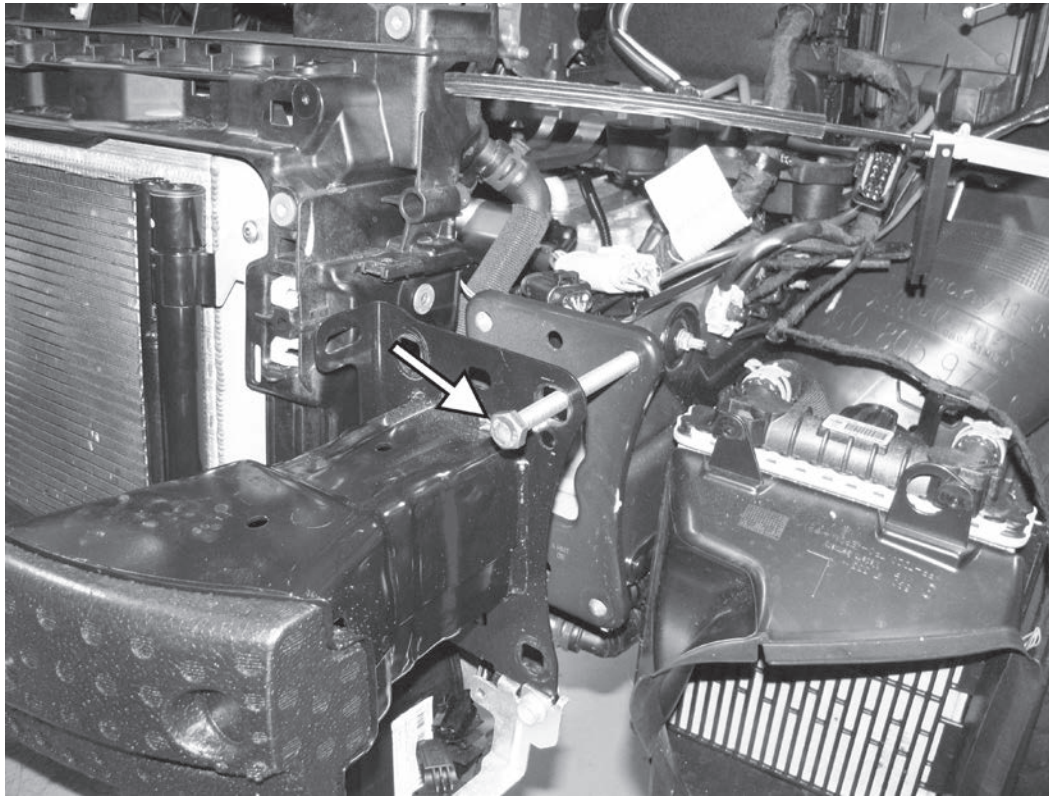




45) Drehen Sie die Oberseite des Kernträgers nach hinten, so dass die Clips in die Schlitzes des Trägers gleiten. Sobald der Ladeluftkühler vollständig eingesetzt ist stellen Sie sicher, dass die Clips am Kernträger verriegelt sind.

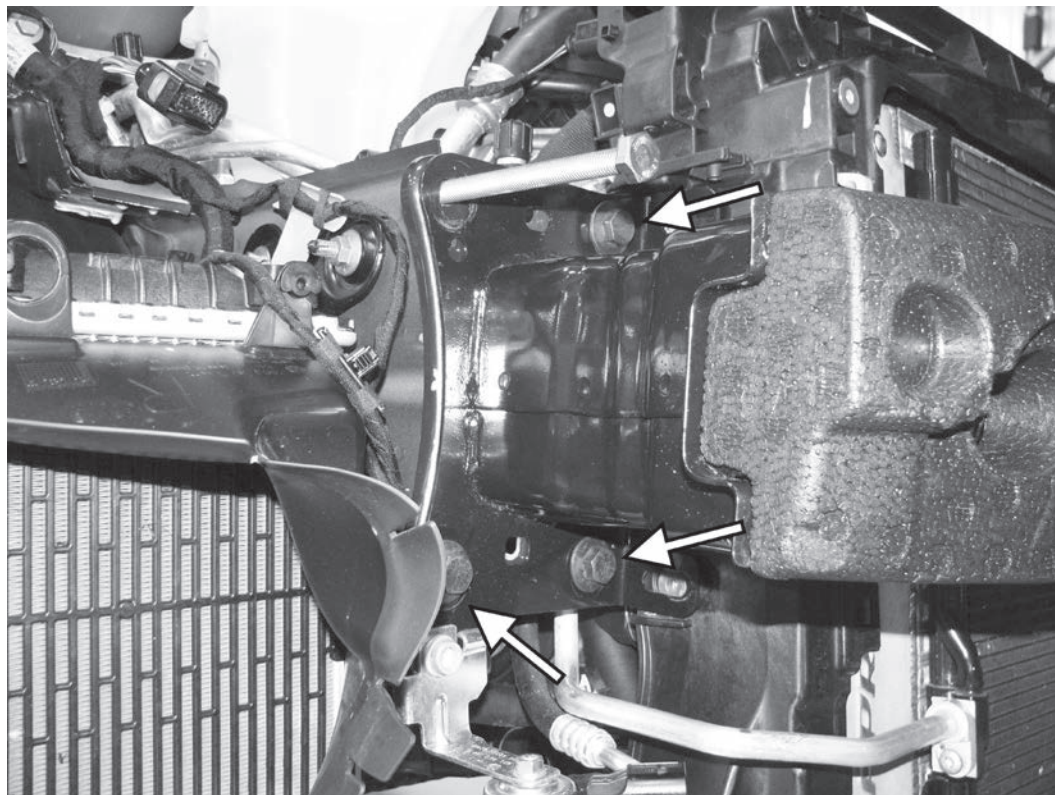
46) Den elektrischen Steckverbinder wieder an die Verriegelung auf der rechten Seite des Kühlerträgers anschließen. Schließen Sie den elektrischen Anschluss am gelben Crash-Sensor wieder an und drücken Sie dann die Verriegelungslasche in den Anschluss. Suchen Sie dann den Aufprallsensor auf der linken Seite des Kühlerträgers und schließen Sie ihn wieder an.

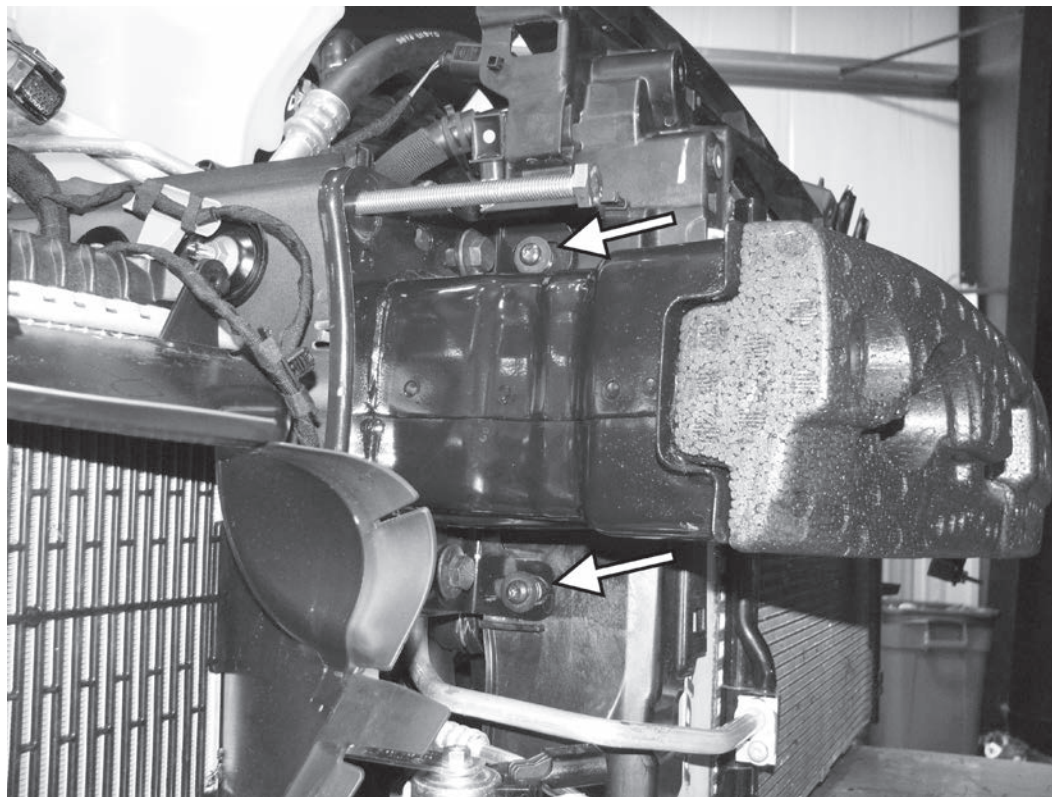




47) Montieren Sie den werksseitigen Sturzbalken mit den von APR gelieferten Schrauben in den oberen und äußeren Schraubenlöchern der Hauptbefestigungspunkte wieder an.

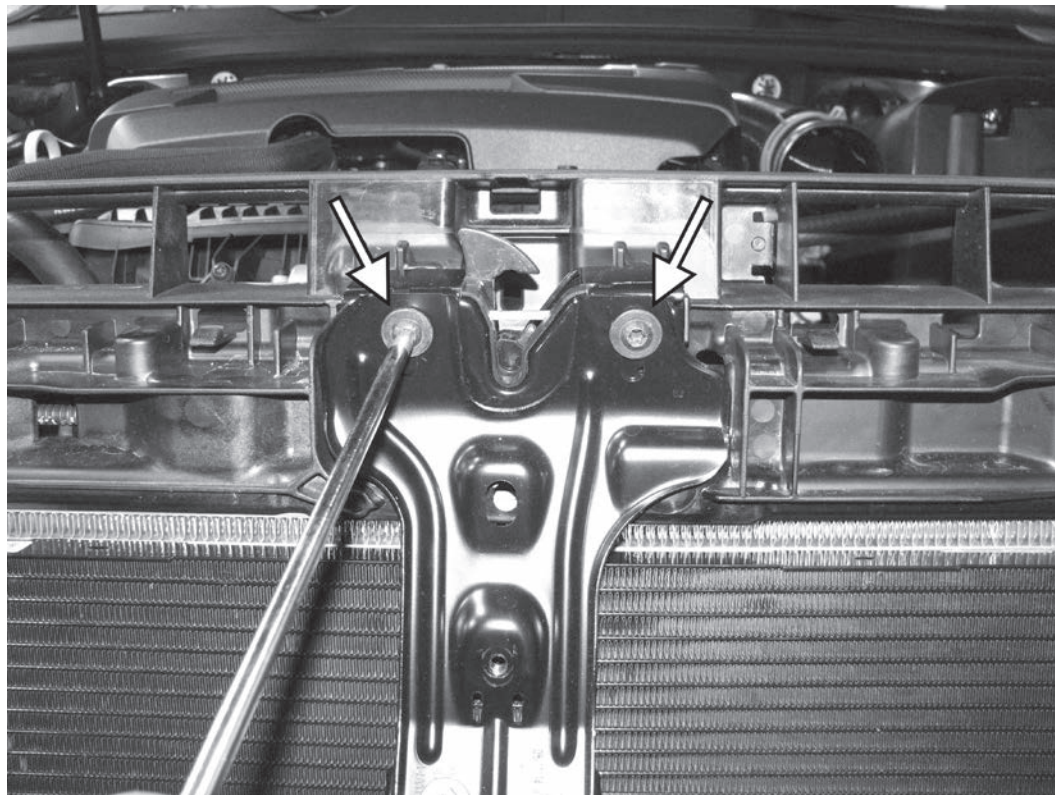
48) Bringen Sie die sechs 16-mm-Schrauben (drei auf jeder Seite) locker in den anderen offenen Löchern der Hauptbefestigung an.

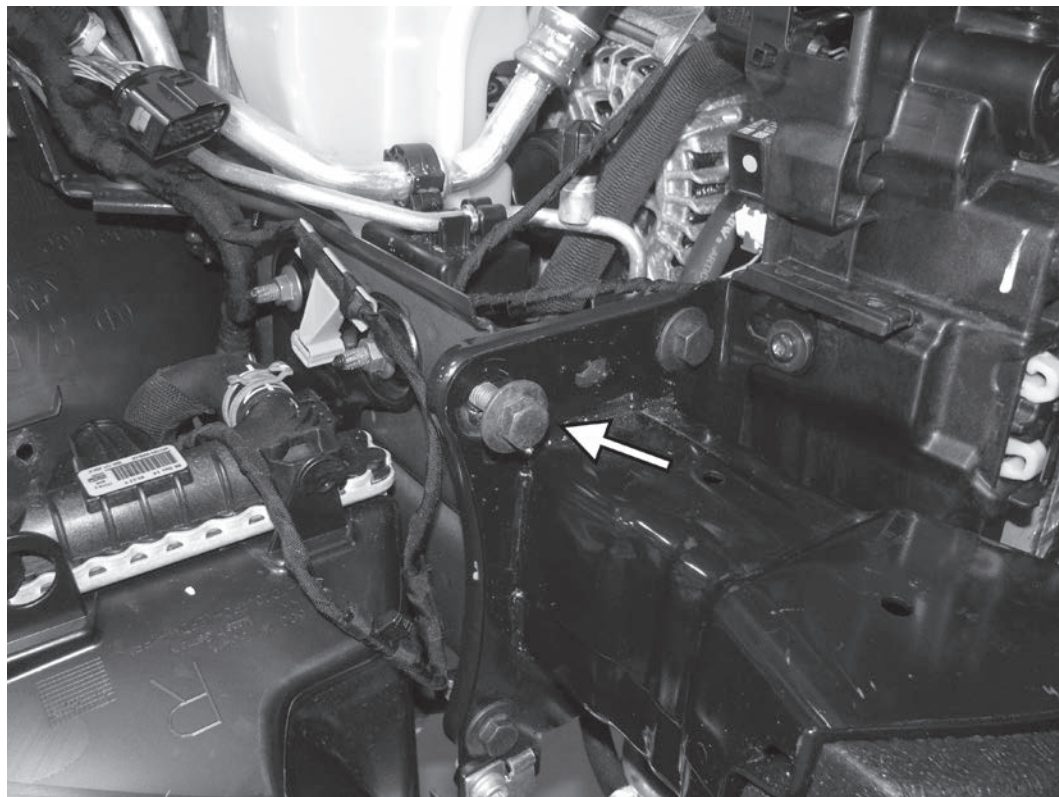




49) Bringen Sie die vier T30-Schrauben (zwei auf jeder Seite) lose an der Sturzbalkenhalterung an.

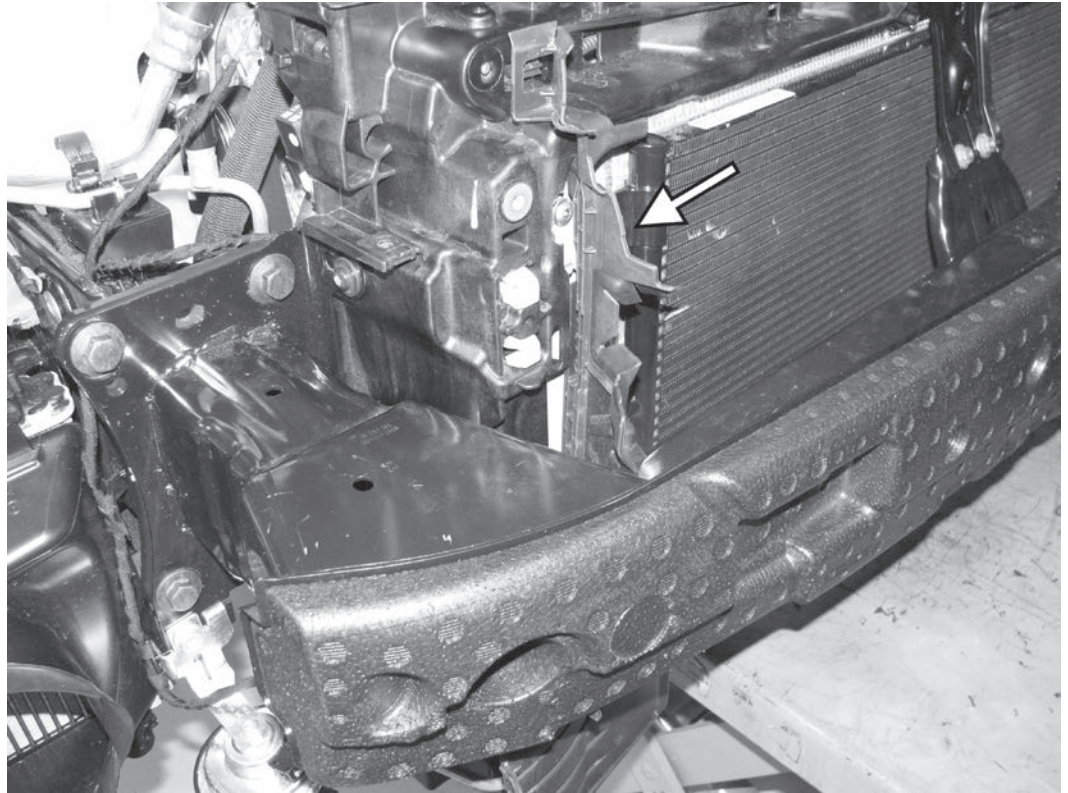
50) Bringen Sie die beiden T30-Schrauben an, die den oberen Teil der Balken mit dem oberen Teil des Kernträgers verbinden. Sobald die oberen Schrauben fest angezogen sind, ziehen Sie die vier seitlichen T30-Schrauben des Querträgers vollständig an.

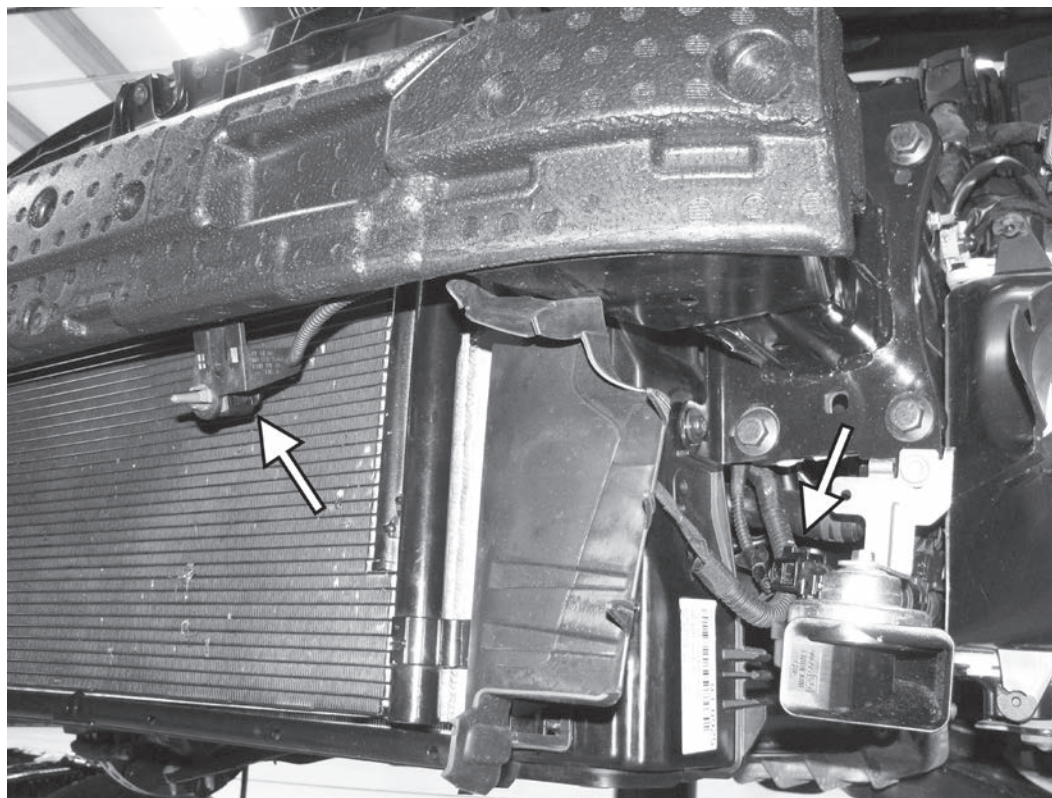




51) Ziehen Sie die sechs 16mm-Schrauben des Hauptträgers fest. Entfernen Sie die langen APR-Montageschrauben und montieren Sie die verbleibenden zwei 16mm-Schrauben. Ziehen Sie die letzten Schrauben vollständig an.

52) Bringen Sie die beiden
Kühlerluftführungen wieder an
beiden Seiten des Kernträgers an
und achten Sie darauf, dass sie in
den sechs ursprünglichen
Befestigungslöchern (drei auf
jeder Seite) einrasten.





53) Schließen Sie den elektrischen Steckverbinder wieder an und verlegen Sie den Kabelbaum zum Außenlufttemperatursensor. Die elektrischen Steckverbindungen ebenfalls wieder an beiden Seiten des Trägers anschließen.

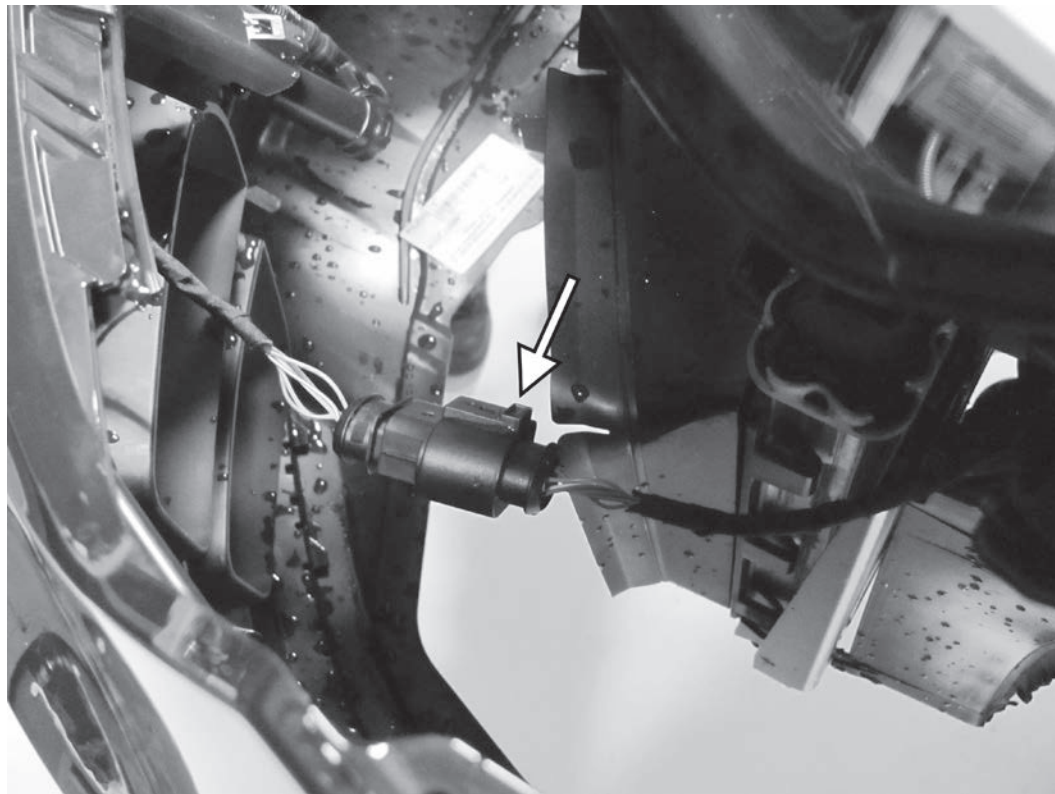
54) Schieben Sie die Scheinwerfer wieder auf ihre Halterungen. Schließen Sie den elektrischen Steckverbinder wieder an die Scheinwerfer an und vergewissern Sie sich, dass die Befestigungslasche des hinteren Scheinwerfers um die hintere Befestigungsschraube gleitet.

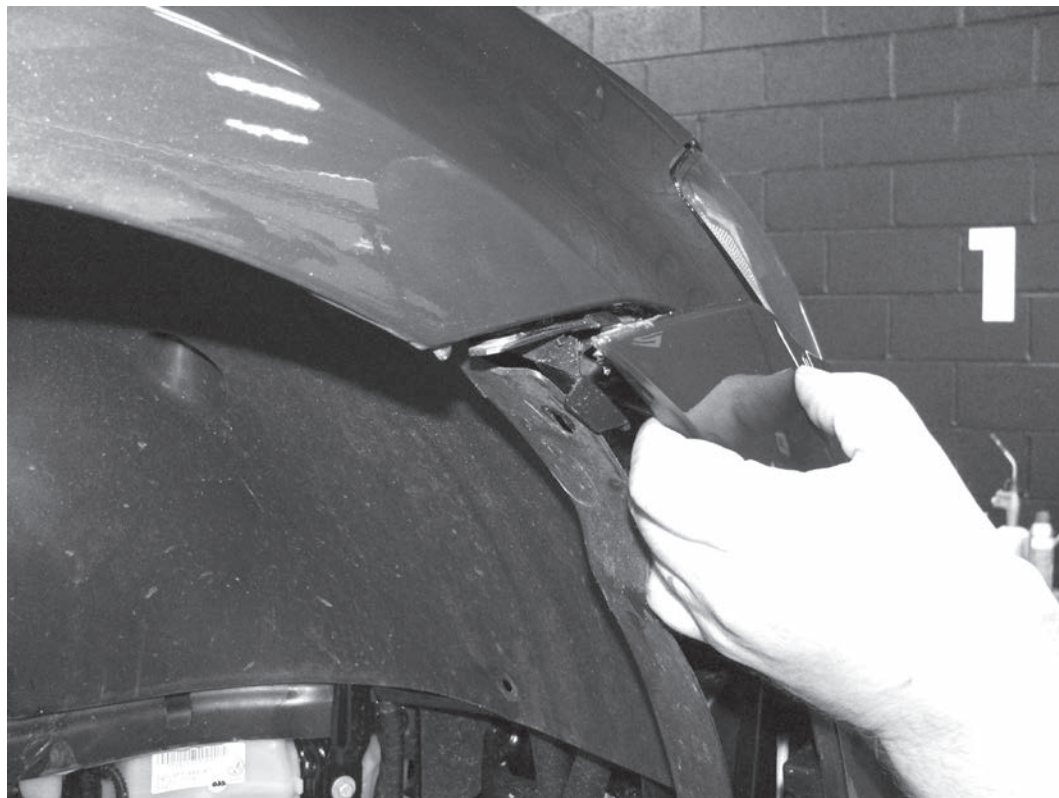




55) Die T30-Schrauben an der Außenseite der beiden Scheinwerfer wieder anbringen.

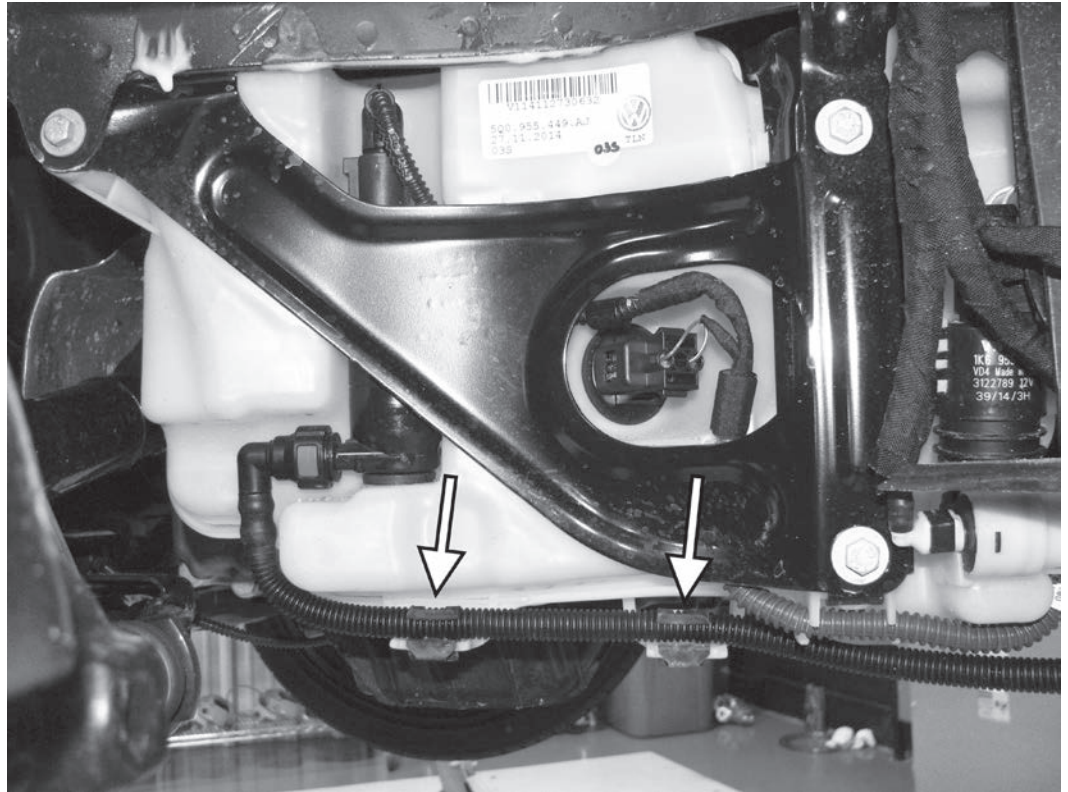
56) Bringen Sie mit einer zweiten Person die werksseitige Stoßfängerabdeckung wieder am Fahrzeug an und achten Sie darauf, dass der elektrische Anschluss des Einparksensors angeschlossen ist. (Falls vorhanden)





57) Ziehen Sie die Seiten der Stoßfängerabdeckung zurück und rasten Sie diese in die Befestigungclips auf beiden Seiten der vorderen Kotflügel ein.

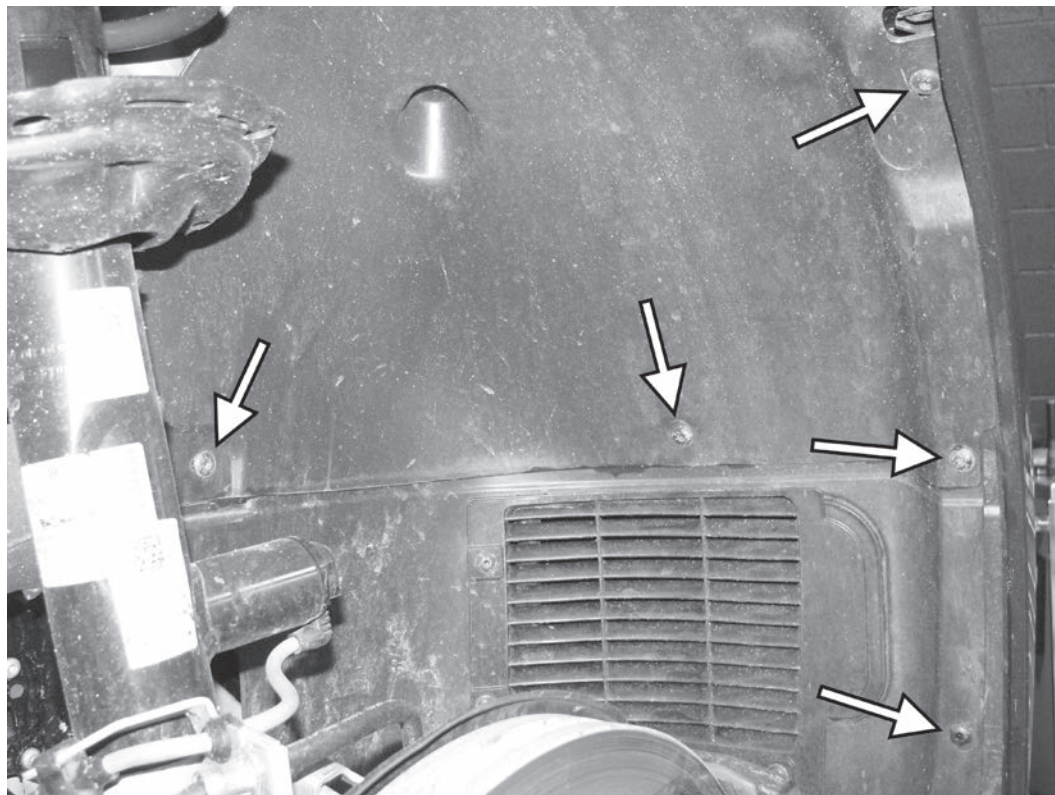
58) Die APR-Gummikappe von der Scheibenwaschpumpe abnehmen und den Schlauch von der Scheinwerferwaschanlage wieder anschließen. Drehen Sie die Pumpe wieder an ihren Platz und befestigen Sie den Schlauch wieder an den Clips an der Unterseite des Tanks.

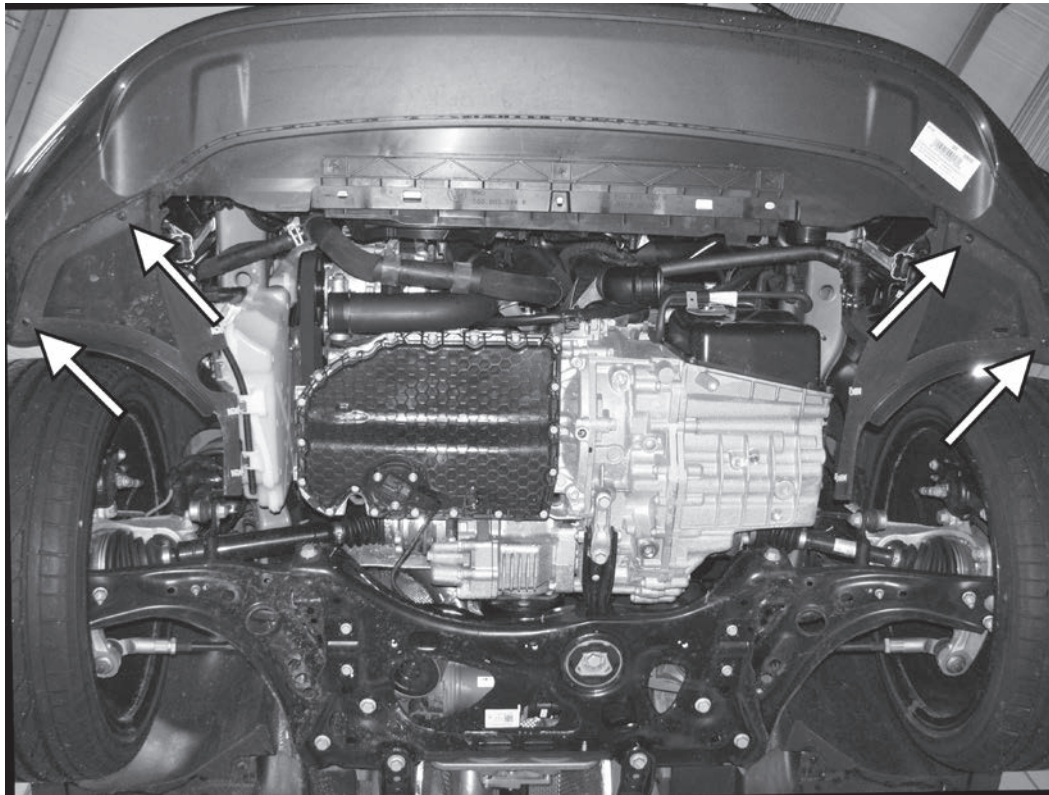




59) Die Kotflügelverkleidung zurückziehen und die eine T25-Schraube montieren, die die Ecke der Stoßfängerverkleidung am vorderen Kotflügel hält. Wiederholen Sie den Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite.

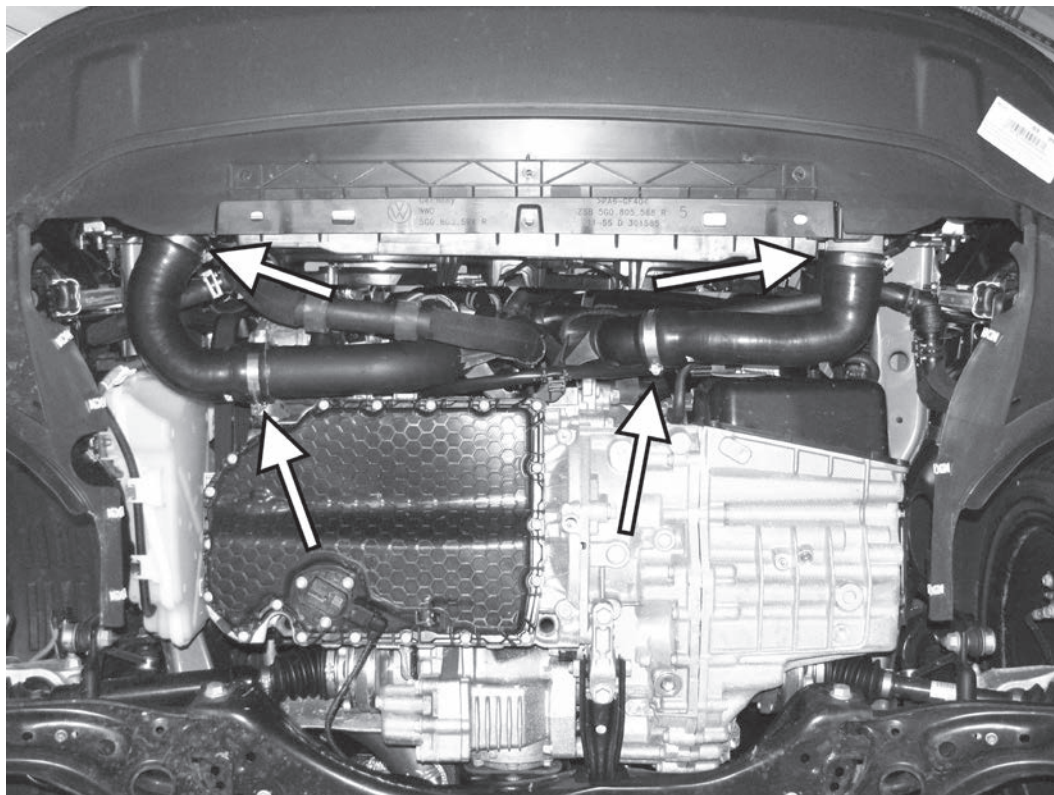
60) Bringen Sie den unteren Kotflügleinsatz sowie die fünf T25-Schrauben, die den Einsatz im Radkasten halten, wieder an.





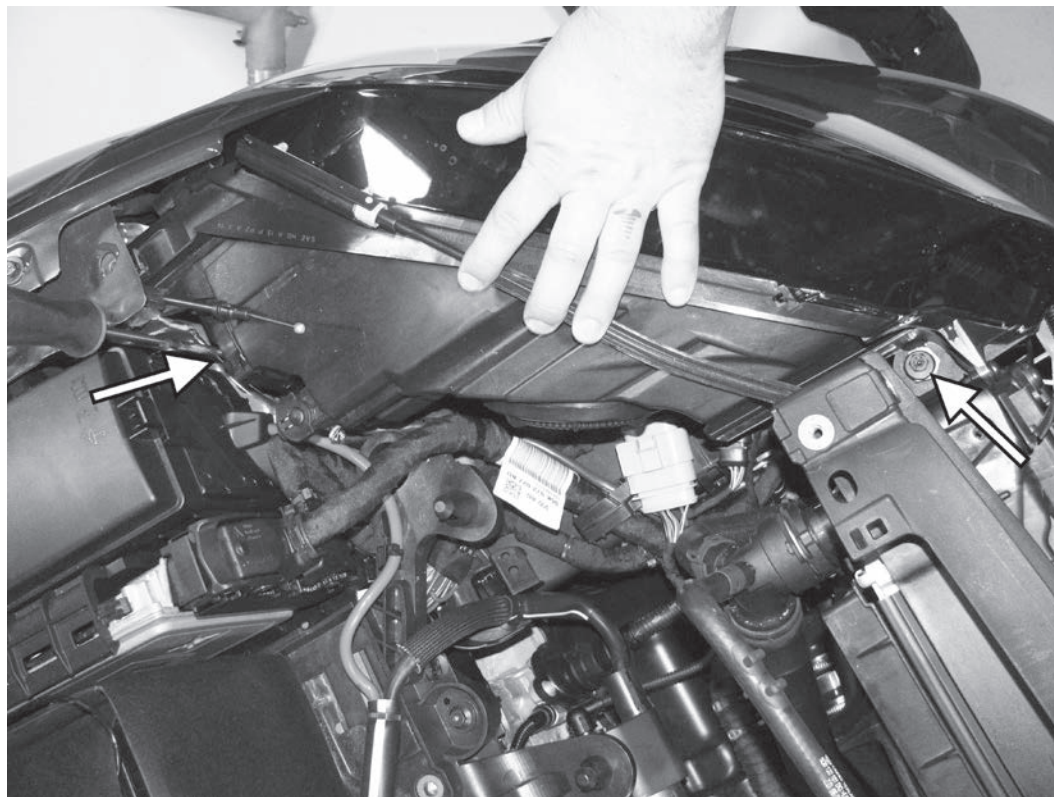
61) Bringen Sie die vier T25-Schrauben wieder an, mit denen die Unterseite der Kotflügelverkleidung an der Unterseite der Stoßfängerverkleidung befestigt ist.

62) Installieren Sie die beiden Ladeluftkühlerschläuche wieder und befestigen Sie diese mit den Schlauchschellen am Fahrzeug. Der APR Ladeluftkühler funktioniert sowohl mit den APR- als auch mit den serienmäßigen Ladeluftkühlerschläuchen.



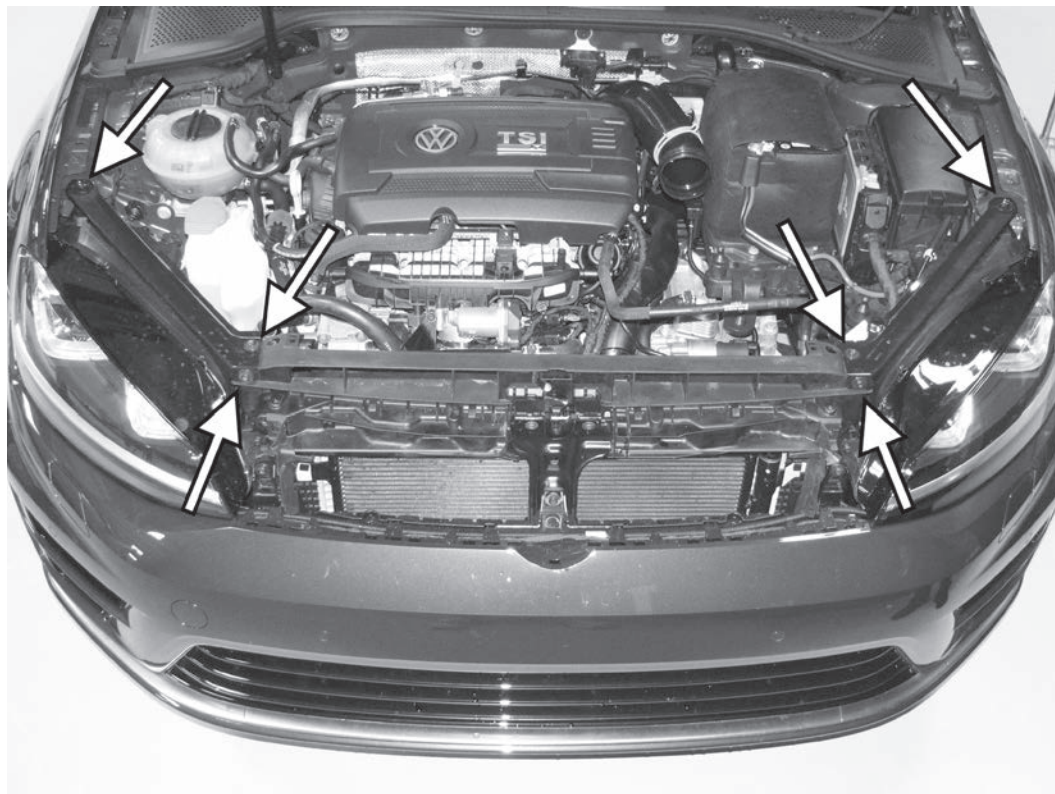
APR, LLC

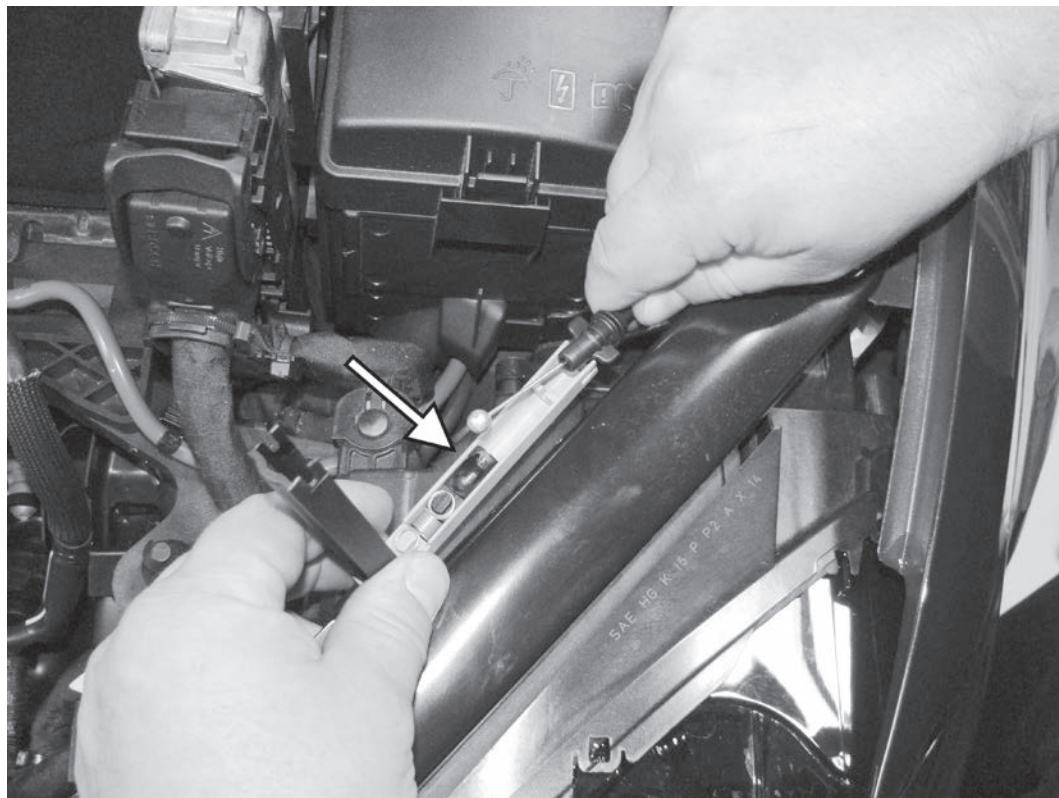
4800 US HWY 280 West Opelika Alabama 36801



63) Montieren Sie die T30-Schraube von der Vorderseite beider Scheinwerferbaugruppen.

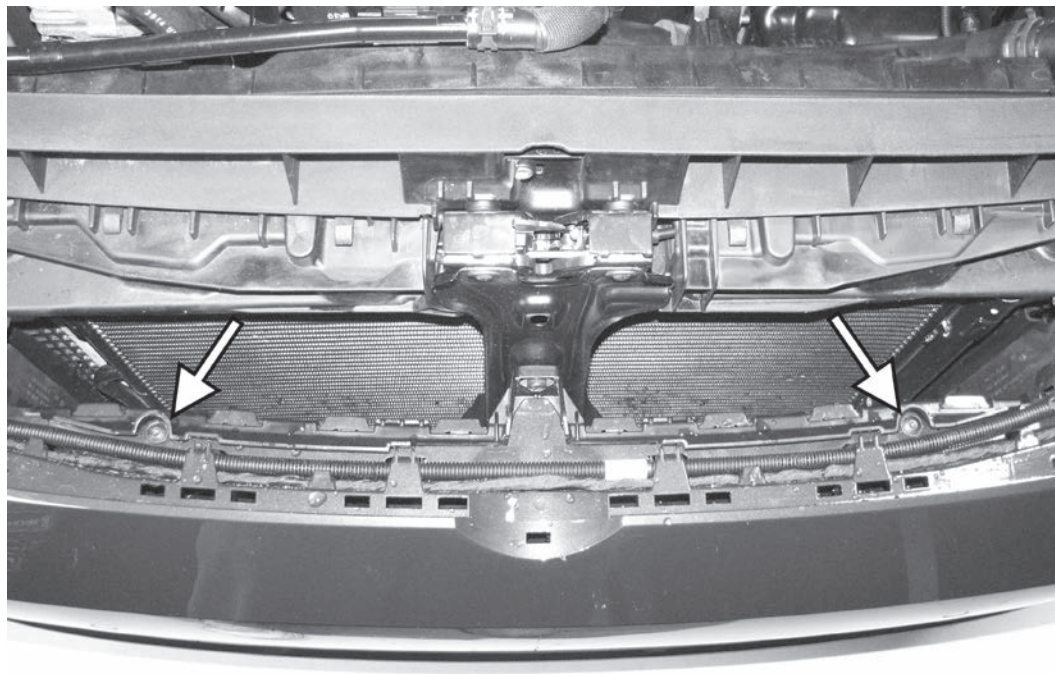
64) Montieren Sie die oberen Kernhalterungen am Fahrzeug und bringen Sie die sechs T30-Schrauben an mit denen sie befestigt sind. Bitte beachten, dass die hinteren Schrauben länger sind und an der Rückseite der Scheinwerfer befestigt werden müssen.

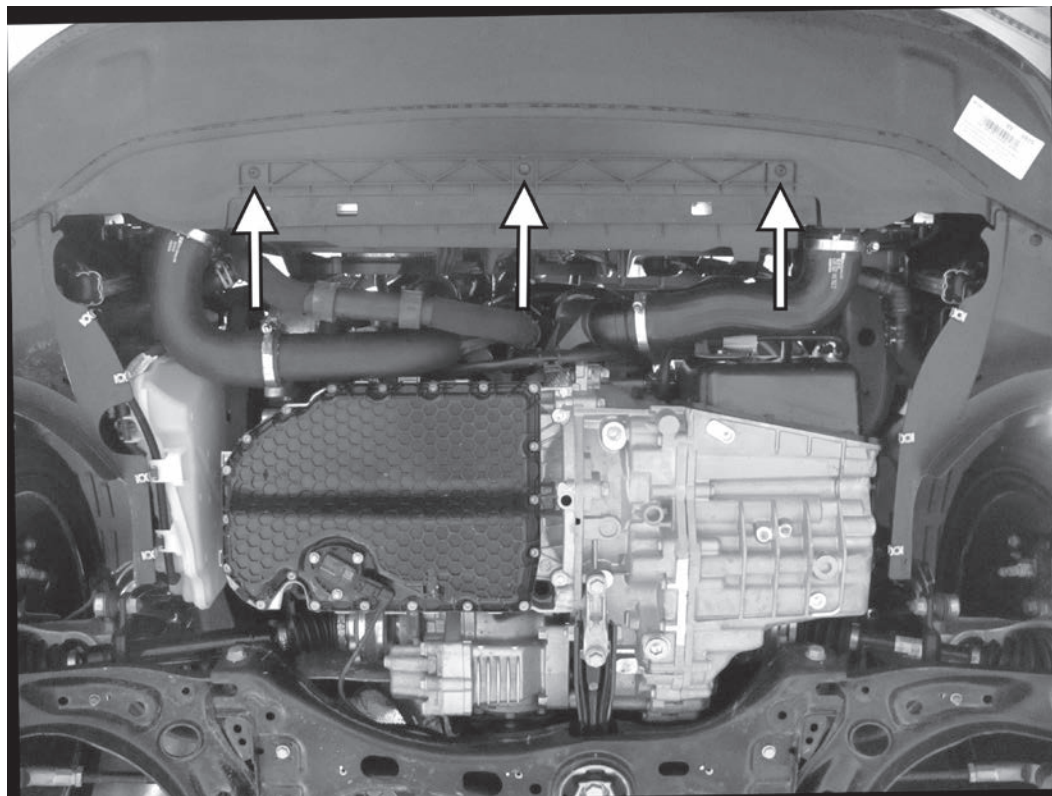




65) Schließen Sie das Kabel des Motorhaubenverschlusses wieder an, indem Sie das Kugelende des Kabels in das Gelenk im Inneren einhängen. Ziehen Sie dann das Kabel auseinander, um das Ende des Kabels wieder in der Verbindung zu fixieren. Schließen Sie die Kunststoffabdeckung über der Verbindung und befestigen Sie die Verbindung wieder an der oberen Kernhalterung.

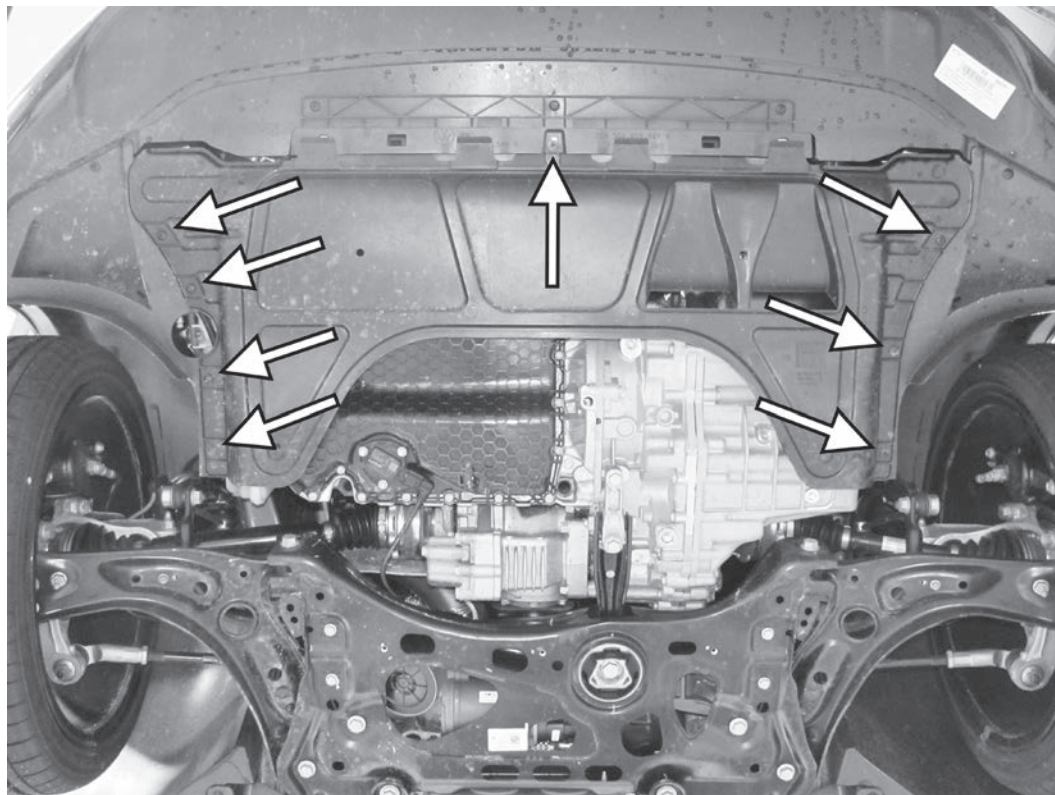
66) Die beiden T25-Schrauben von der Oberseite der Stoßfängerabdeckung wieder anbringen.

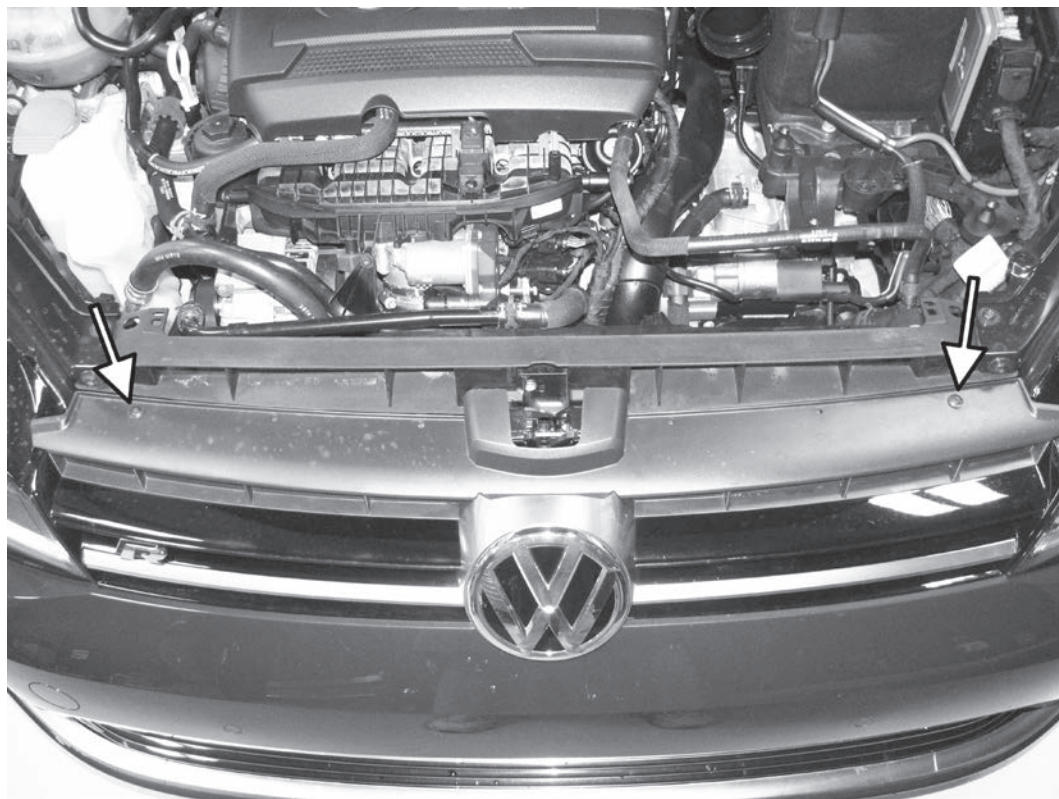




67) Befestigen Sie die drei T25-Schrauben mit der die Stoßfängerabdeckung an der Unterseite des Kernträgers gehalten wird.

68) Die Motorwanne mit den acht T25-Schrauben wieder anbringen.





69) Bringen Sie das Frontgitter wieder an, indem Sie es zurückschieben und mit den beiden T25-Schrauben befestigen.

70) Bauen Sie den Ansaugtrakt wieder in das Fahrzeug ein. Stellen Sie sicher, dass Sie die Unterdruckleitung an der Unterseite des Ansaugtrakts anschließen, bevor Sie ihn vollständig in das Fahrzeug einbauen.

Die Installation des Ladeluftkühlers ist jetzt abgeschlossen. Bitte überprüfen Sie vor der Fahrt nochmals alle Bauteile und führen Sie eine kurze Probefahrt durch.

