

#TL100149

INSTALLATION MANUAL

CI100058

APR 2.9T SUV Intake

APR

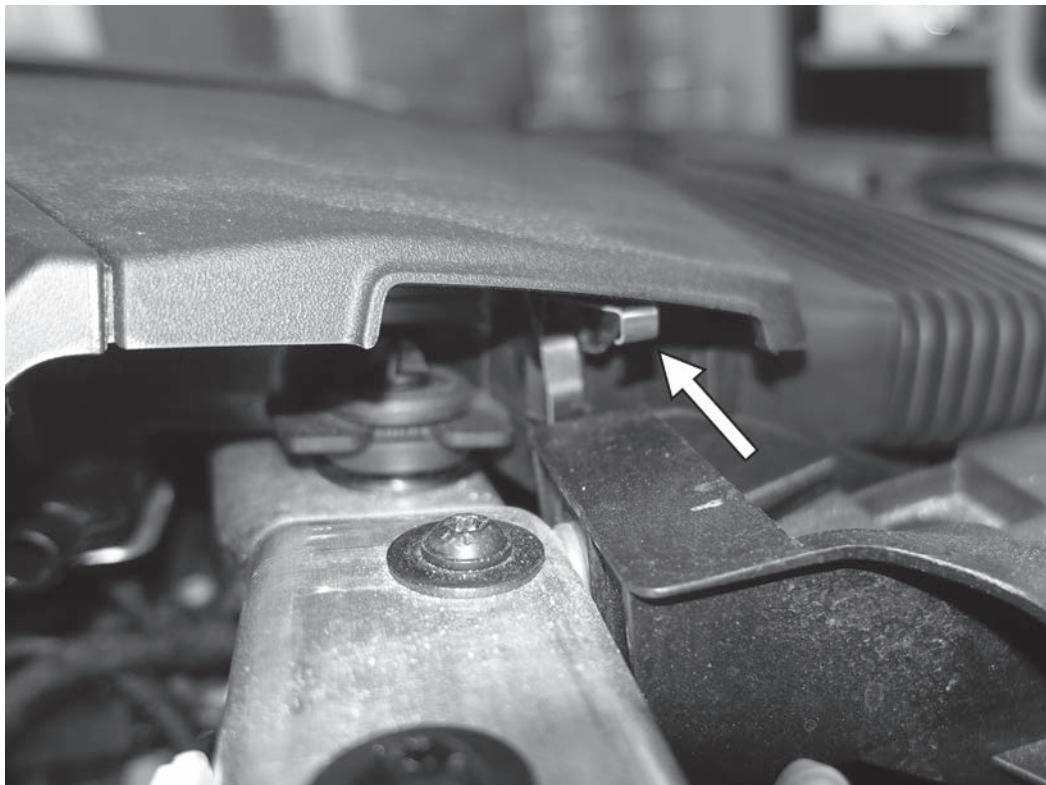


Anmerkung:

Diese Anleitung wurde für einen Porsche Cayenne S mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle weisen aber nur kleine Änderungen auf.

Bewahren Sie bei der Montage alle Befestigungselemente auf, um diese wiederverwenden zu können. Es wird empfohlen einen extra Aufbewahrungsbehälter zu benutzen. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich aus der Sicht sitzend vom Fahrersitz aus.

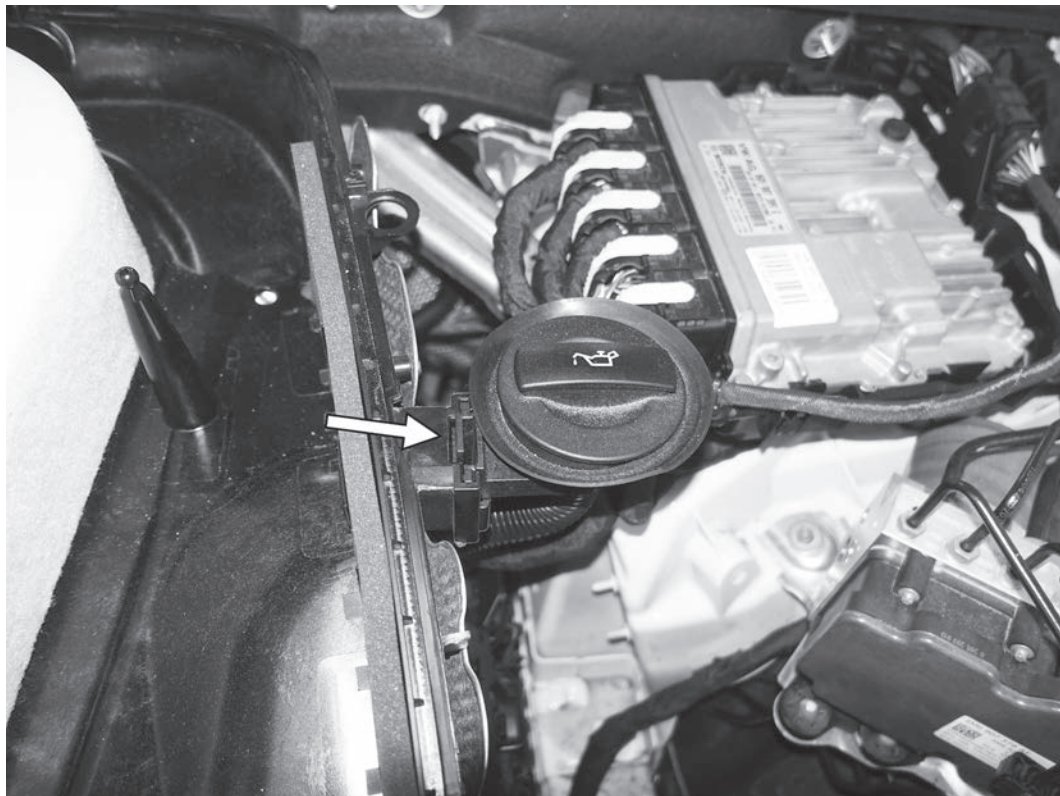
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeugen verfügen. Sollten Sie Fragen haben wenden Sie sich an einen APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe.



- 1) Heben Sie die Motorhaube des Fahrzeugs an. Suchen Sie die beiden Clips auf der Vorderseite der Airbox. Um die Clips zu lösen ziehen Sie die Laschen von der Airbox weg und vorsichtig nach unten.

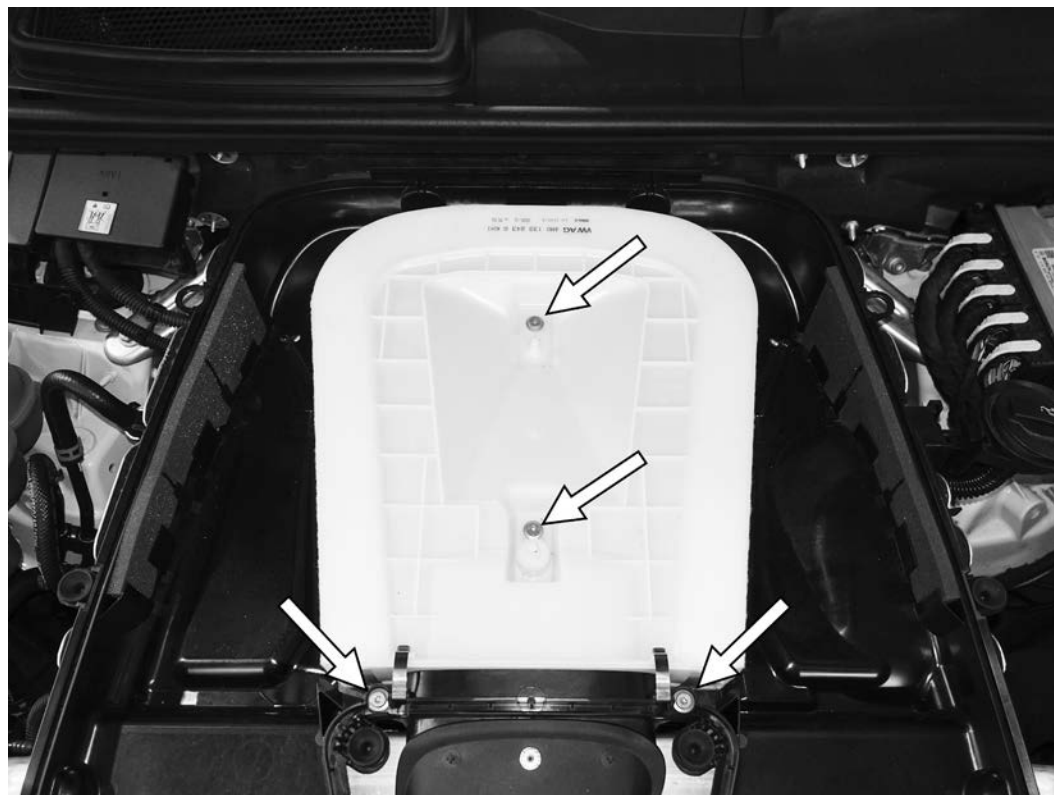
2) Die Motorabdeckung kann vorsichtig an den beiden vorderen Clips angehoben werden. Danach lösen Sie die darunter befindliche Airbox Abdeckung und entfernen diese aus dem Fahrzeug.



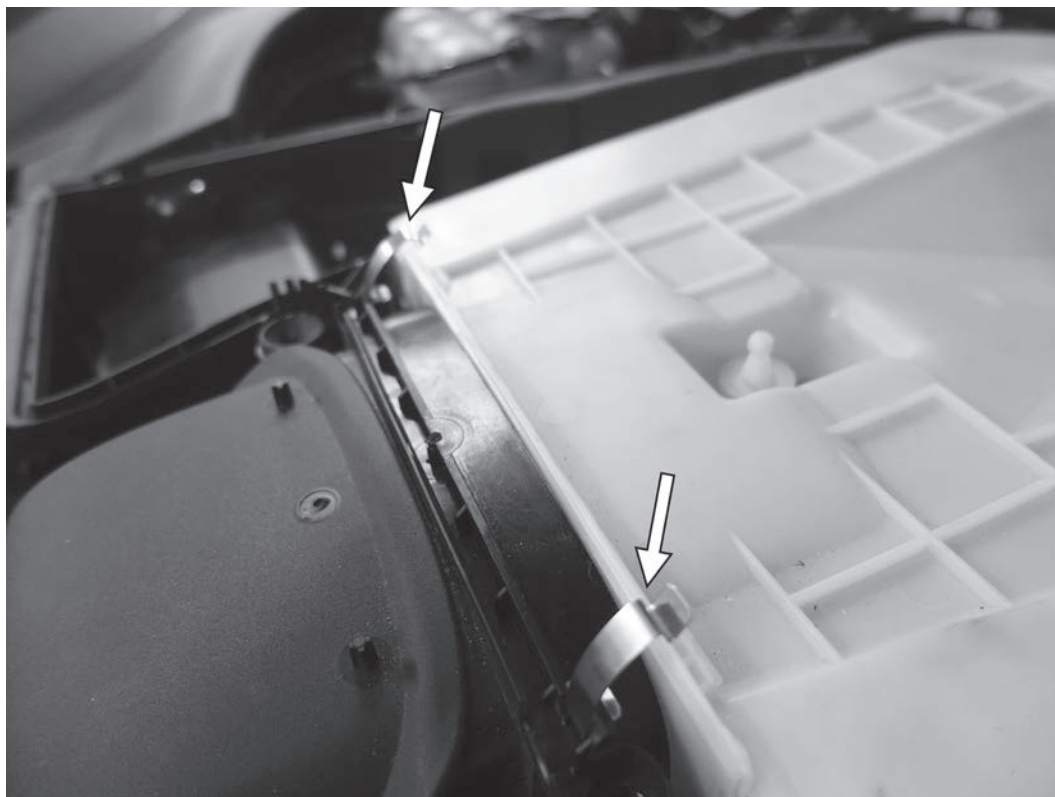


3) Drücken Sie auf der linken Seite der Airbox auf die Lasche am Öleinfüllrohr. Heben Sie den Öleinfüllschlauch nach oben und aus dem Befestigungspunkt in der Airbox heraus und legen Sie den Schlauch beiseite.

4) Entfernen Sie die vier T25-Schrauben von der Oberseite des Luftfilters und des Turbo Inlets an der Airbox.



TL100149



5) Lösen Sie den werksseitigen Luftfilter vom Turbo Inlet.

6) Drücken Sie die Seiten des Ansaugstutzen leicht ein und ziehen Sie diesen nach vorne um die Airbox zu trennen.



TL100149



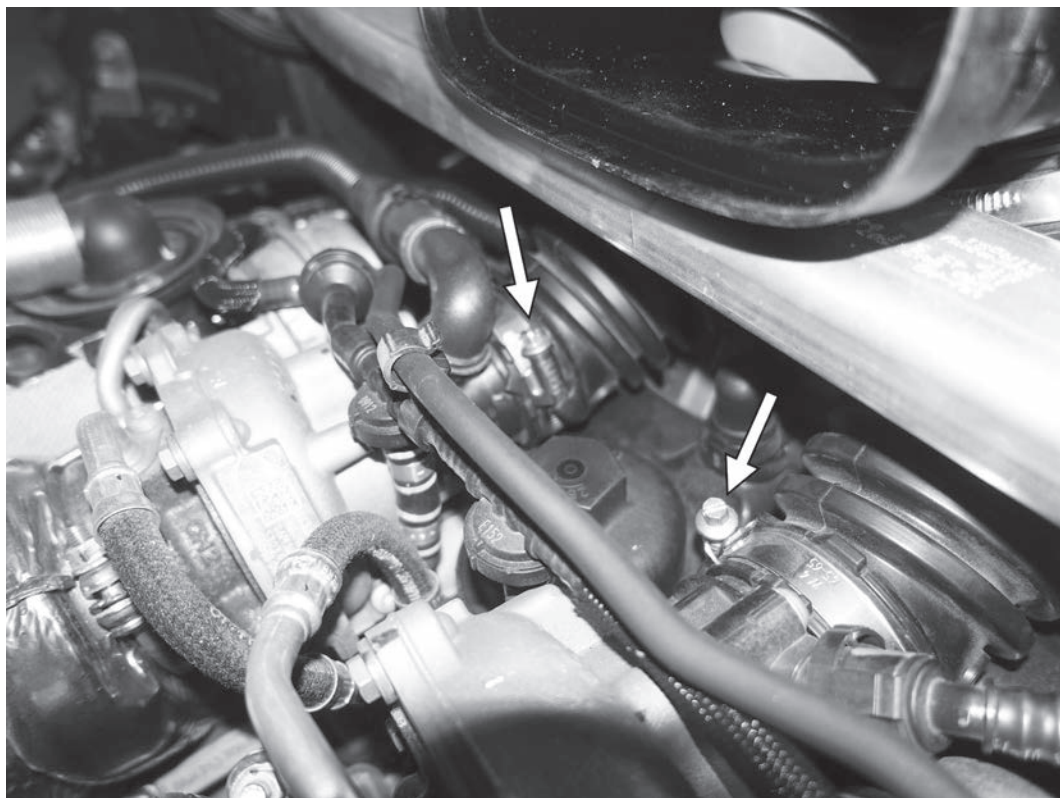
7) Heben Sie das werksseitige Inlet zum Rohr an um danach das Rohr von der Airbox trennen zu können.

APR

8) Heben Sie die Airbox an der Vorderseite an, um sie von ihren vorderen Befestigungspunkten zu trennen. Ziehen Sie danach die Airbox nach vorne von den beiden hinteren Befestigungspfosten ab.



TL100149

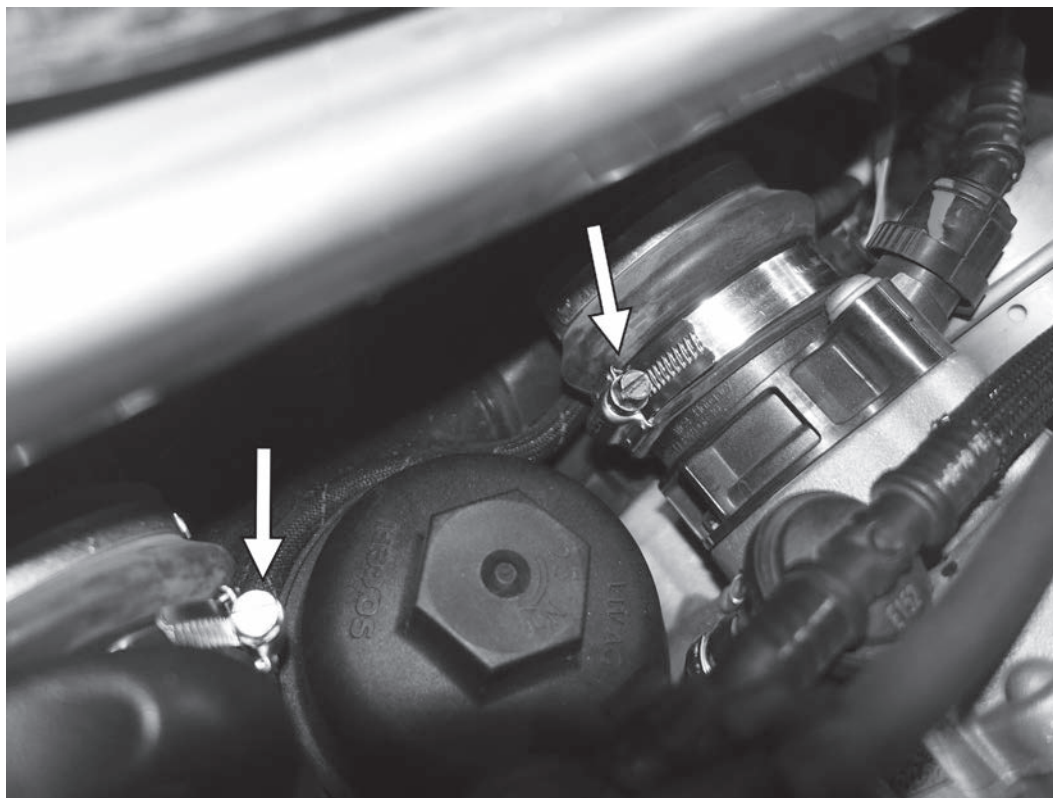


9) Lösen Sie die beiden 7-mm Schlauchschellen, mit denen die werksseitigen Einlassrohre an den Turbolader angeschlossen sind. Das Ansaugrohr kann danach aus dem Fahrzeug entfernt werden.

10) Setzen Sie das APR-Turbo Inlet in das Fahrzeug ein und befestigen Sie die Gummikupplung locker am Turboeinlass. Positionieren Sie die Oberseite des APR-Inlets so, dass es parallel zur Querstrebe und nicht zur Seite geneigt ist.



TL100149



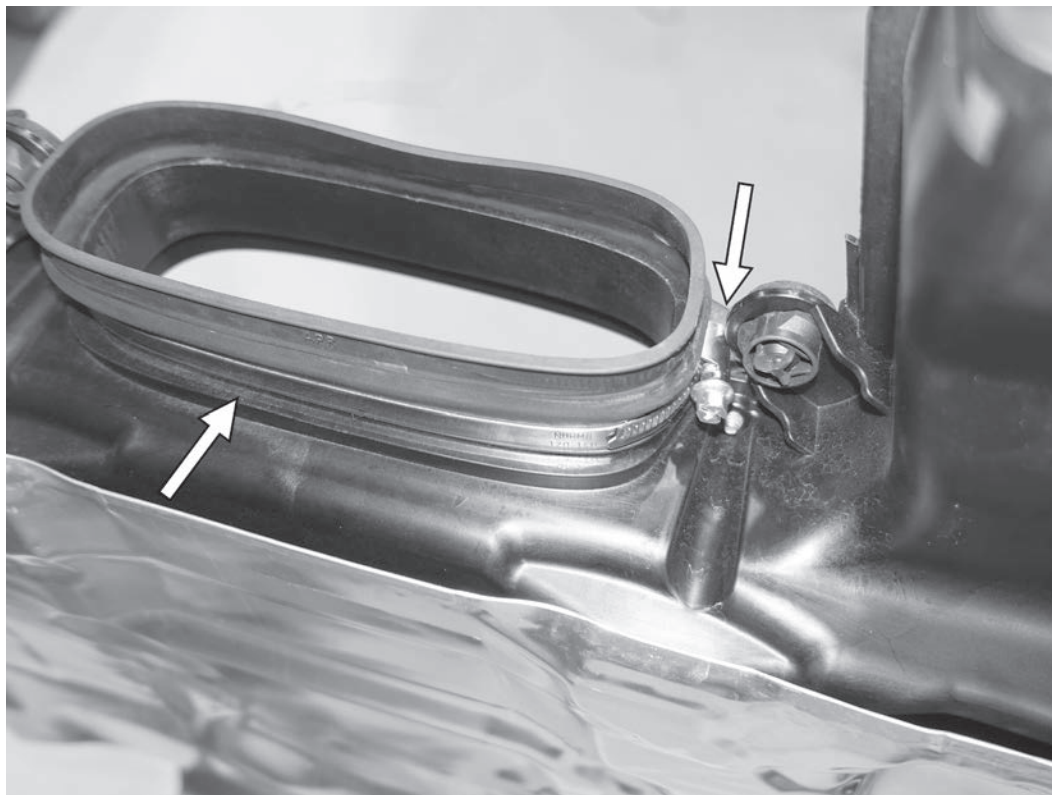
11) Sobald das APR-Inlet auf dem Turbo positioniert ist, befestigen Sie die 7-mm Schlauchschelle und ziehen Sie die Schlauchschelle mit 5 Nm (44in-lbs) fest.

APR

12) Stellen Sie die abgebildete Baugruppe mit dem APR-Airbox-Adapter, dem großen mitgelieferten Kupplungsstück und einer der großen Schlauchschellen her. Beachten Sie die Ausrichtung und Positionierung der Schlauchschelle im Verhältnis zum APR-Adapter.



TL100149



13) Montieren Sie den APR-Adapter auf die werksseitige Airbox. Um den Adapter zu befestigen sollten die beiden werksseitigen T25-Schrauben locker angebracht werden. Achten Sie darauf, dass die Unterseite des mitgelieferten Verbindungsstücks nicht zwischen der Airbox und dem Adapter eingeklemmt wird. Die Schlauchschelle muss nun abschließend eingestellt werden ohne, dass eine Airbox-Halterung kollidiert und ziehen Sie die 7-mm-Schelle mit 5 Nm (44 lbs) fest.

APR

14) Vergewissern Sie sich auf der Rückseite der Airbox, dass die Gummitüllen an den hinteren Befestigungsposten richtig in der Airbox sitzen und nicht in sich selbst gedreht sind.



TL100149

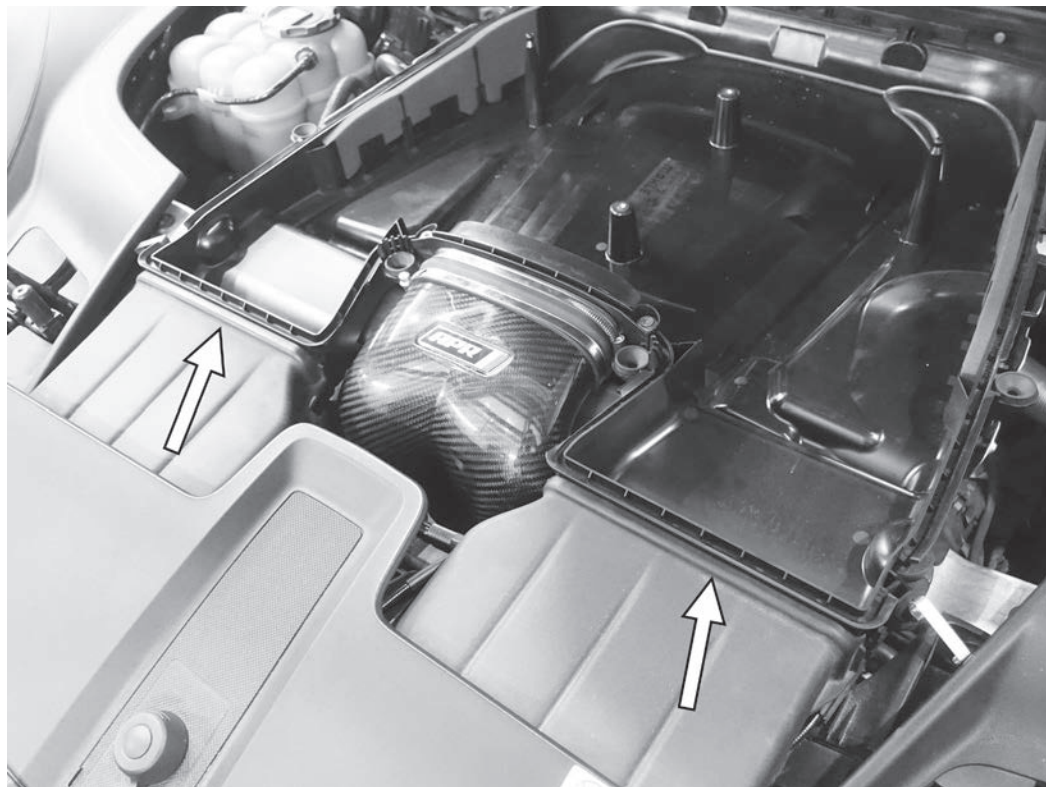


15) Legen Sie die verbleibende große Schlauchschelle um das APR-Turbo Inlet. Platzieren Sie danach die Werks-Airbox in der Nähe des Motors und schieben Sie die Gummikupplung des Adapters auf das APR-Turbo Inlet. Für diesen Schritt wird ein Kunststoffwerkzeug benötigt um den Gummiadapter um die Außenseite des APR- Turbo Inlets zu führen.

APR

16) Schieben Sie die werksseitige Airbox auf die Pfosten an der Motorbrandwand und drücken Sie dann die vorderen Halterungen auf die vorderen Befestigungspunkte herunter. Montieren Sie dann die Schlauchschelle an der Vorderseite der Gummikupplung und ziehen Sie die 7-mm-Schelle mit 5 Nm (44 lbs) an.





17) Bringen Sie die beiden Lufteinlassstutzen wieder an der Vorderseite der Airbox an und stellen Sie sicher, dass sie fest sitzen.

APR

18) Überprüfen Sie von der Innenseite der Airbox aus ob die APR-Kupplung vollständig an der Außenseite des APR-Turbo Inlet sitzt.

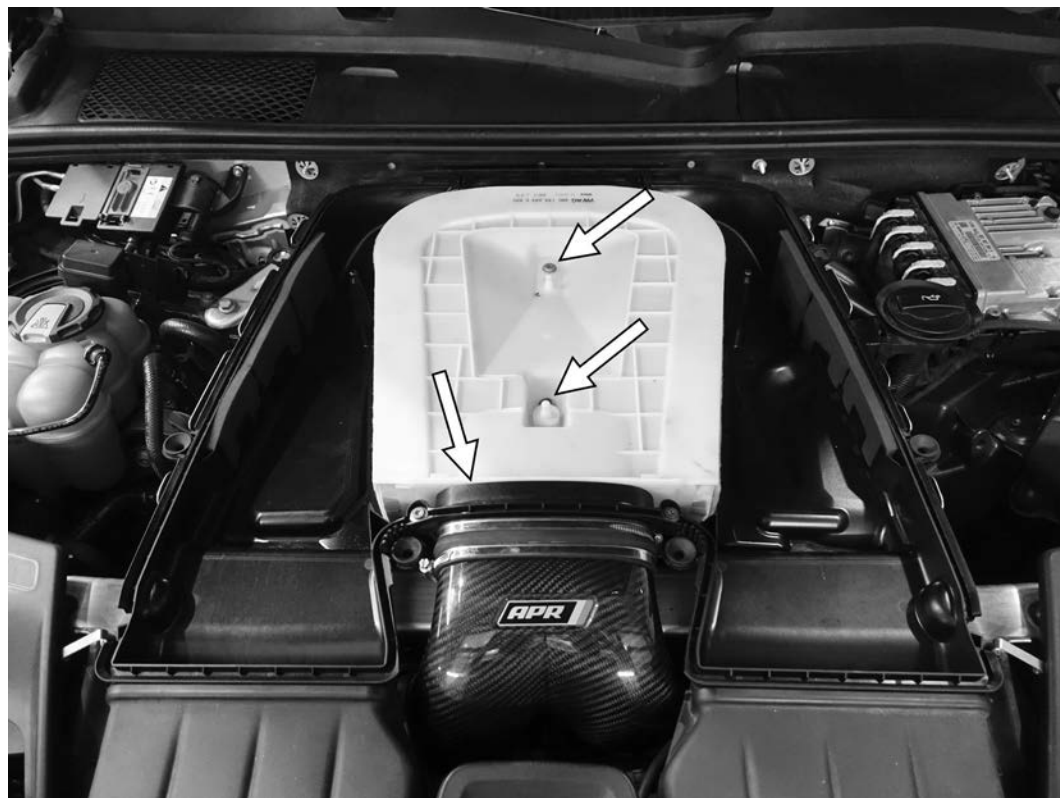


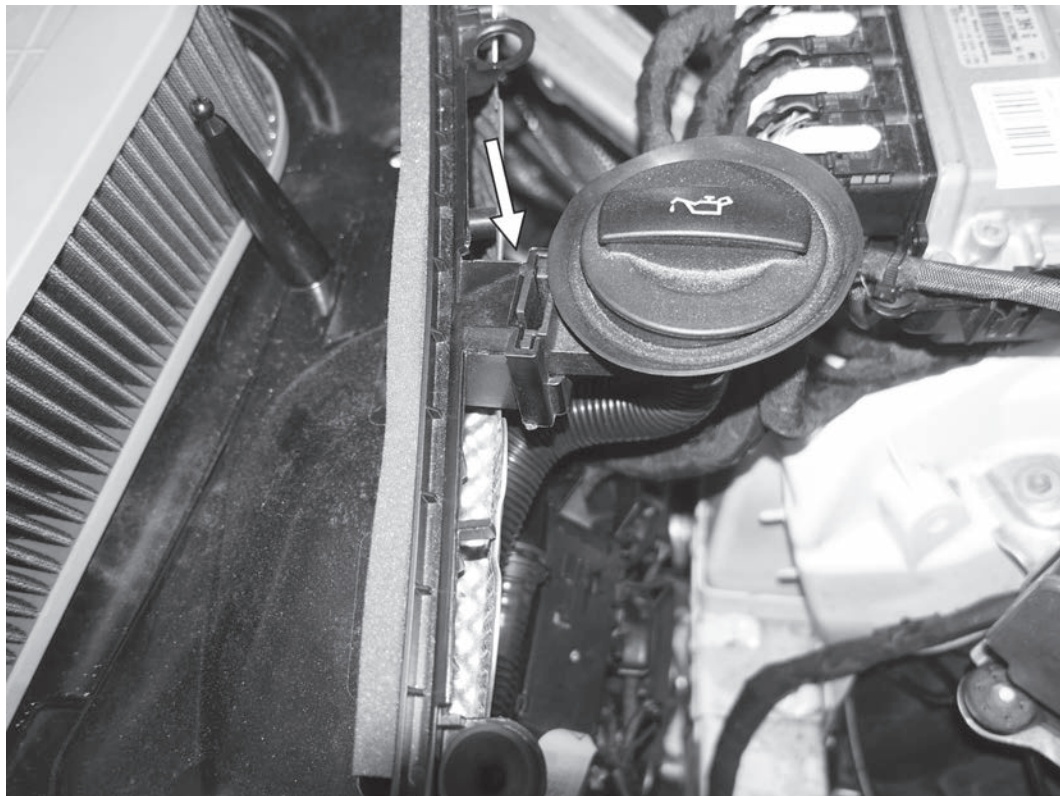


19) Bringen Sie die 7-mm Schlauchschelle an der Vorderseite des Verbindungsstücks an und befestigen Sie es am APR-Turbo Inlet. Ziehen Sie die Schelle mit 5 Nm (44in-lbs) an. Montieren Sie die beiden werksseitigen T25-Schrauben die den APR-Adapter an der Airbox halten und ziehen Sie die Schraube mit 5 Nm (44in-lbs) ebenfalls an.

APR

20) Setzen Sie den Luftfilter in die Airbox ein und schieben Sie ihn nach vorne in die Rückseite des APR-Adapters. Montieren Sie die beiden verbleibenden werksseitigen T25-Schrauben in den Luftfilter und ziehen Sie diese mit 5 Nm (44in-lbs) an.



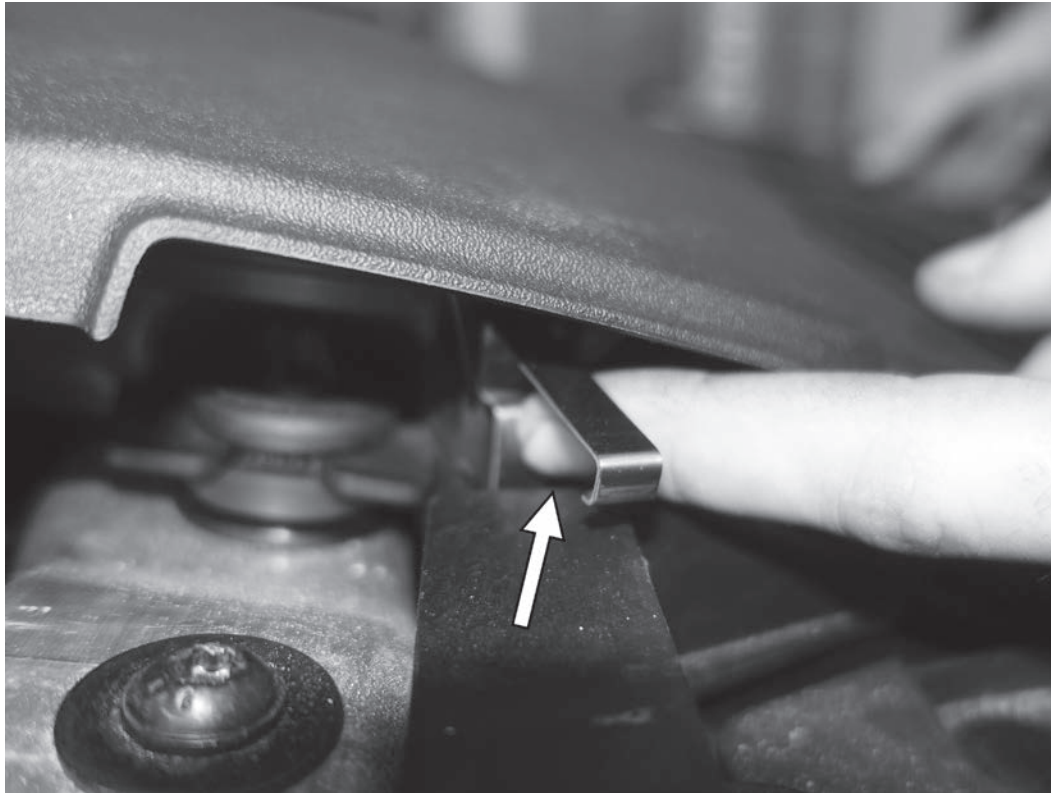


21) Senken Sie auf der linken Seite der Airbox den Öleinfüllstutzen in seine Halterung ab und drücken Sie den Schlauch nach unten bis er einrastet.

22) Setzen Sie den Deckel wieder auf die Rückseite der Airbox. Stellen Sie sicher, dass die Laschen auf der Rückseite des Deckels in die Schlitzte auf der Rückseite der Airbox gleiten und senken Sie danach die Vorderseite des Deckels nach unten.



TL100149



23) Bringen Sie den Deckel wieder an, indem Sie die Sicherungsclips auf beiden Seiten der Airbox anheben.

#TL100149

GO APR.COM