

#TL100174

INSTALLATION MANUAL

CI100037-A

APR Carbon Fiber Inlet Pipe – B8 / B8.5 3.0T
Version 1.0 Oktober 2024

APR



Bitte beachten:

Die Anleitung wurde für einen Audi S4 B8 nach nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Fahrzeuge wie der Audi S4 B8.5 (Facelift) oder Audi S5 sind ähnlich aufgebaut.

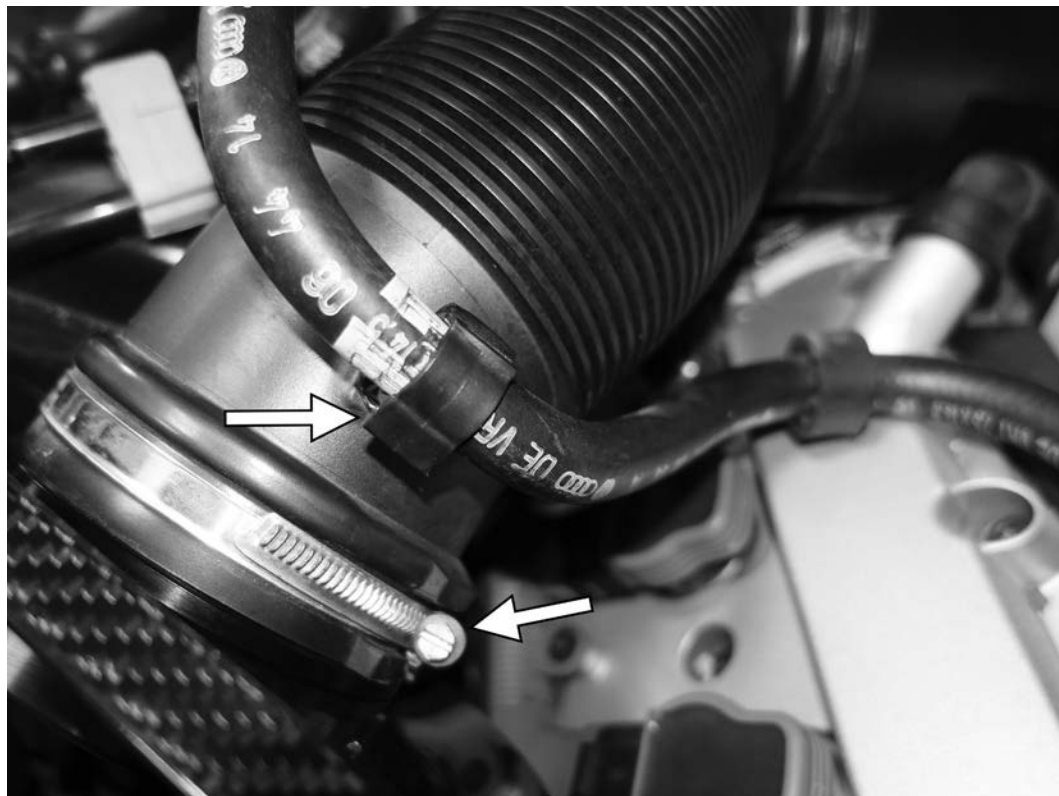
Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es wird empfohlen, dass Sie sich eine Art Ablagefach besorgen, um die Befestigungselemente zu ordnen, z. B. eine oder mehrere große Eiswürfelbehälter. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können, sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich darauf, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Handwerkzeugen verfügen, um das Kit zu installieren. Bei Fragen wenden Sie sich an den APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe.



1) Heben Sie die Motorhaube des Fahrzeugs an und lösen Sie die Schlauchschelle auf der Rückseite des Ansaugrohrs am Drosselklappengehäuse. Trennen Sie die Unterdruckleitung von der Rückseite des Ansaugrohrs am Drosselklappengehäuse.

2) Lösen Sie die Schlauchschelle am Akkordeonrohr am APR Ansaughitzeschild. Lösen Sie danach den Gummischlauch, der an der Seite des Akkordeonrohrs befestigt ist. Drehen Sie das serienmäßige Ansaugrohr vorsichtig und entfernen Sie es aus dem Auto, indem Sie es von der Rückseite der APR-Airbox und vom Drosselklappeninlet abziehen.





3) Bauen Sie die abgebildete Baugruppe mit den vier Schlauchschellen, zwei Kupplungen und dem APR-Inlet lose zusammen. Nachdem Sie die Klebefolie abgezogen haben, bringen Sie das APR-Logo in der Vertiefung des Ansaugrohrs an.

4) Montieren Sie das APR Inlet am Fahrzeug und schließen Sie diese an Drosselklappe an die Rückseite der Airbox an. Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch, der mit dem oberen Teil des Drosselklappeninlet verbunden war, oben auf dem APR-Inlet liegt. Schließen Sie die Unterdruckleitung wieder an den Anschluss am APR-Inlet an. Positionieren Sie alle vier Schlauchschellen und ziehen Sie diese mit 1,2 Nm (18in-lbs) an.).



#TL100174

GO APR