

#TL100159

CI100056

APR EA825 4.0T SUV Intake

INSTALLATION MANUAL

APR



Anmerkung:

Diese Anleitung wurde für einen Audi RSQ8 mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle wie der Lamborghini Urus weisen geringe Änderungen auf.

Achten Sie bei der Montage darauf, dass alle Befestigungselemente aufbewahrt werden. Es wird empfohlen ein extra Ablagefach zur besseren Organisation zu verwenden. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) basieren auf der Annahme, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeug besitzen. Sollten Sie Fragen zum Einbau haben kann sich gerne an einen APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe gewendet werden.



1) Heben Sie die Motorhaube an und nehmen Sie den Öleinfülldeckel ab.

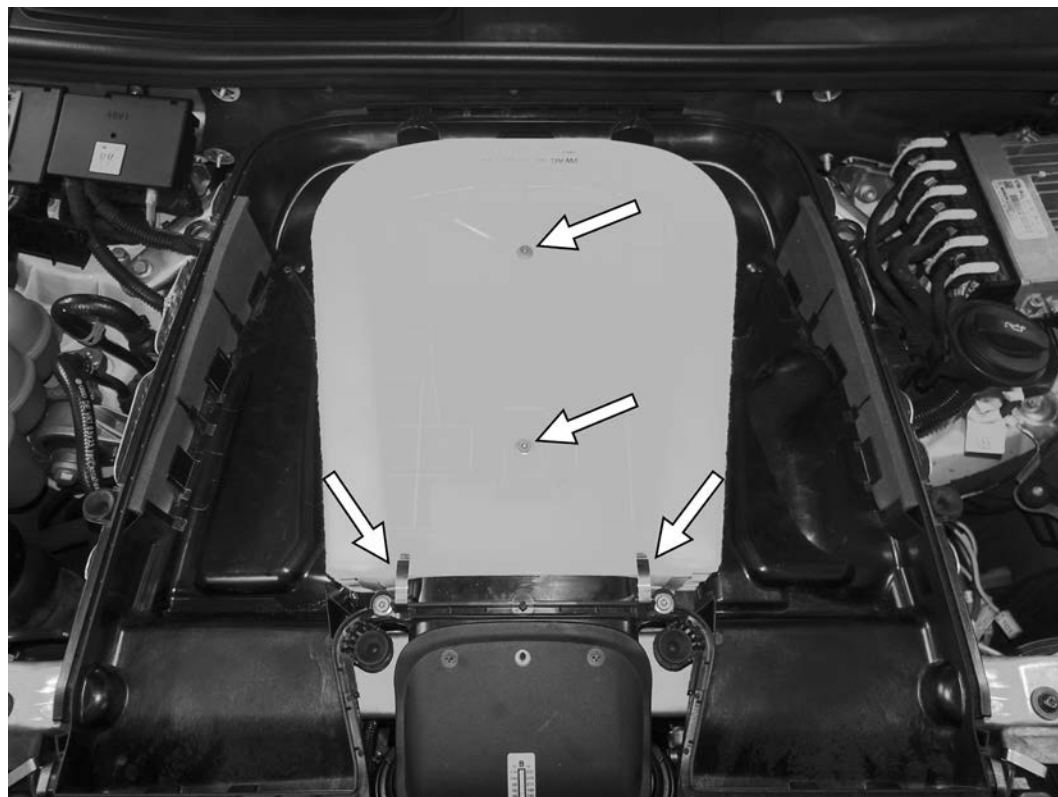
2) Ziehen Sie die Laschen an beiden Vorderseiten der Airbox-Abdeckung heraus. Heben Sie danach die Vorderseite der Abdeckung an und entfernen Sie diese vom Luftfilterkasten.





3) Drücken Sie die Lasche neben dem Öleinfülldeckel ein und heben Sie die Baugruppe nach oben vom Boden der Airbox.

4) Entfernen Sie die beiden T25-Schrauben an der Oberseite des Luftfilters. Lösen Sie die beiden Metalllaschen an der Vorderseite des Luftfilters. Heben Sie die Rückseite des Filters an und schieben Sie diesen nach hinten, um ihn aus dem Fahrzeug entfernen zu können.



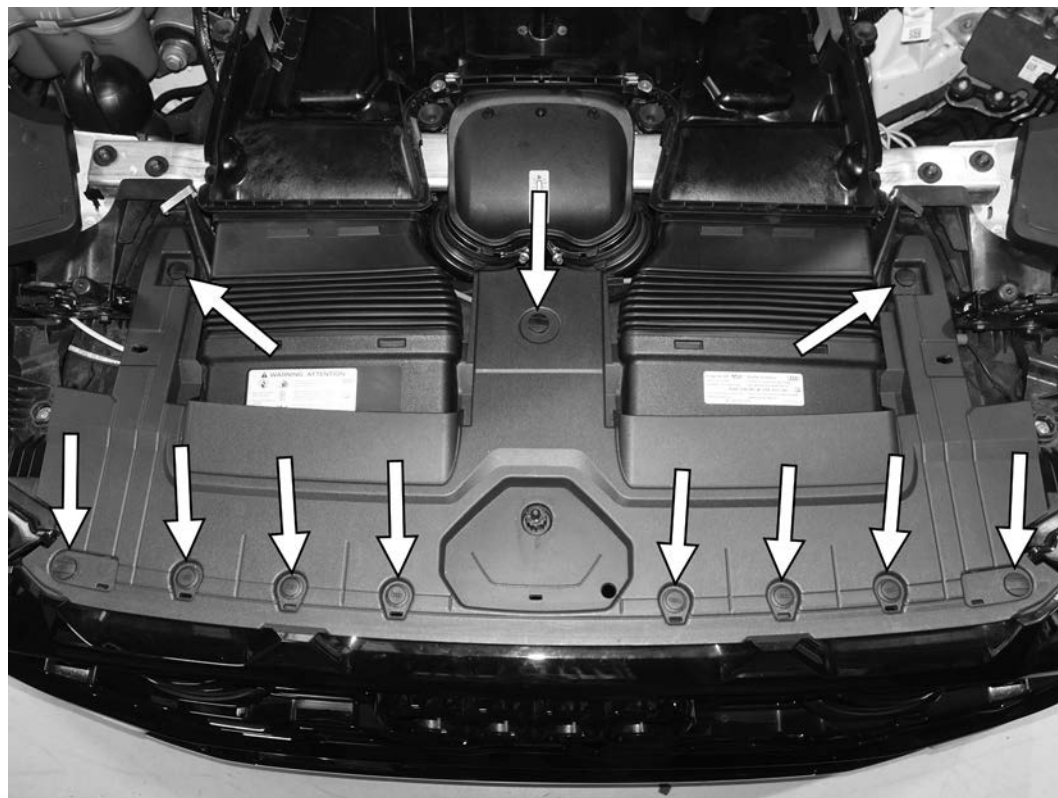


5) Drücken Sie auf den Knopf auf der Rückseite des Haubenschloss und heben Sie es danach an.

WICHTIG:

Die Motorhaube darf **NICHT** geschlossen werden ohne die Installation der Verriegelung.

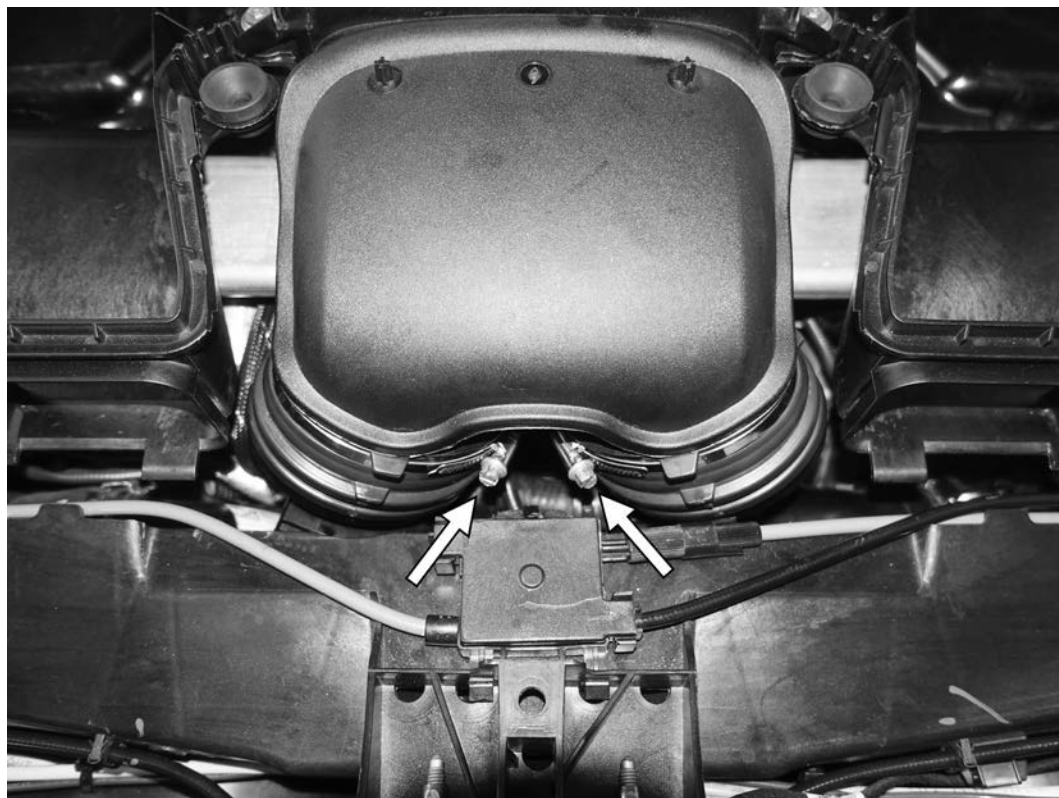
6) Entfernen Sie die 11 Push-Pin Stecker von der Frontabdeckung. Bitte darauf achten, dass die jeweiligen Stifte wieder an der gleichen Stelle verwendet werden. Hierbei zuerst die Mitte des Stifts und danach den unteren Teil entfernen.

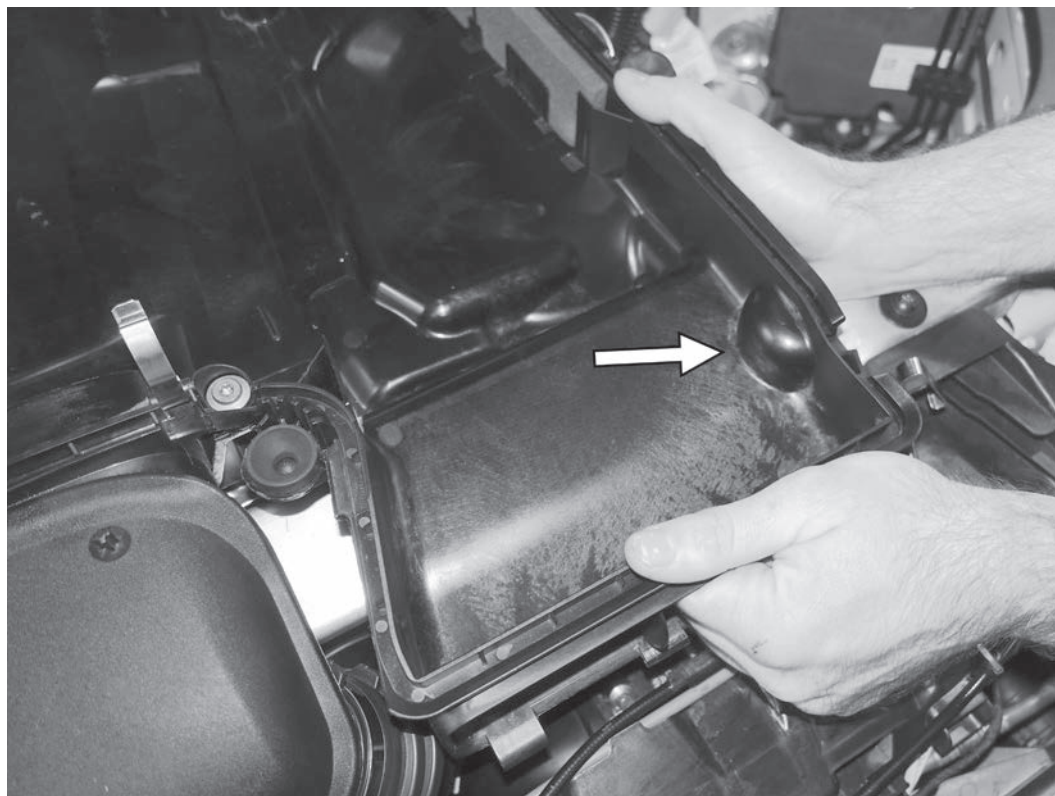




7) Heben Sie die vordere Abdeckung an und ziehen Sie diese nach vorne. Trennen Sie die Abdeckung an der Stelle, an der die Luftkanäle auf den Boden der Airbox treffen.

8) Lösen Sie die beiden 7-mm-Schlauchschellen, die den Airboxauslass mit den beiden Turbo Inlet Schläuchen verbindet.

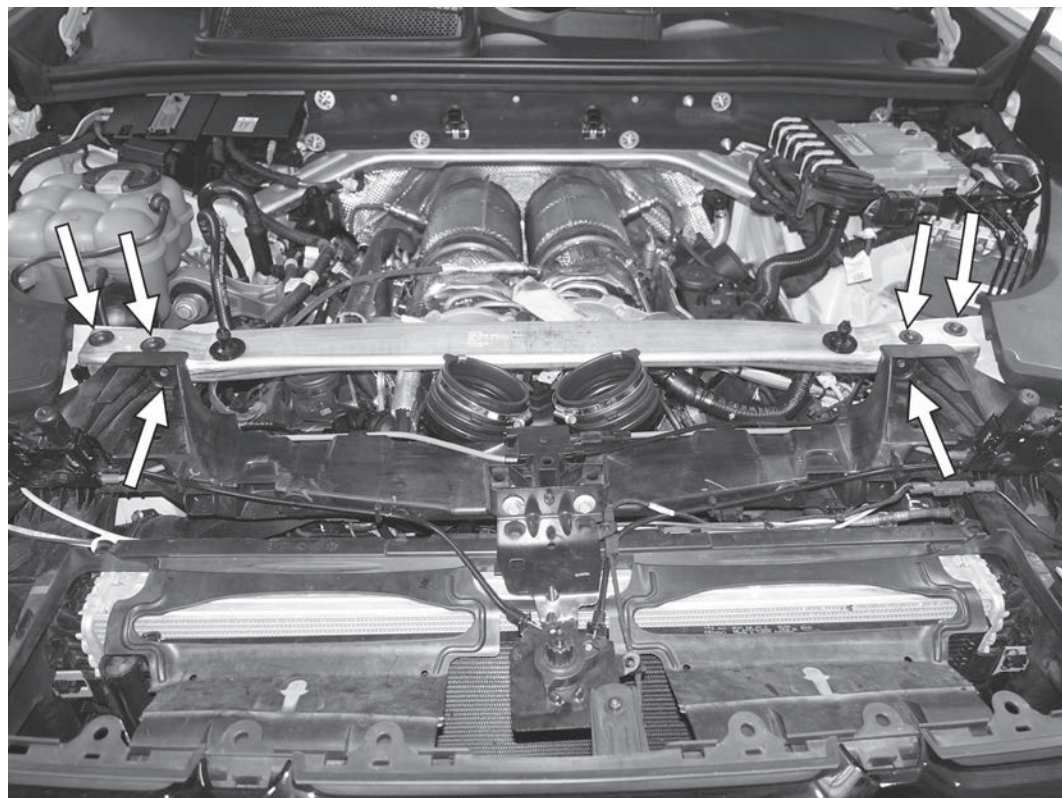




9) Heben Sie die beiden vorderen Ecken der Airbox an und trennen Sie diese von ihren Befestigungspunkten. Es darf nicht an der Abdeckung gezogen werden, da sonst die hinteren Befestigungspunkte des Bodens brechen können.

10) Nachdem beide vorderen Befestigungen des Sockels entfernt wurden ziehen Sie diesen nach vorne, um ihn von den beiden Halterungen an der Wand zu trennen.

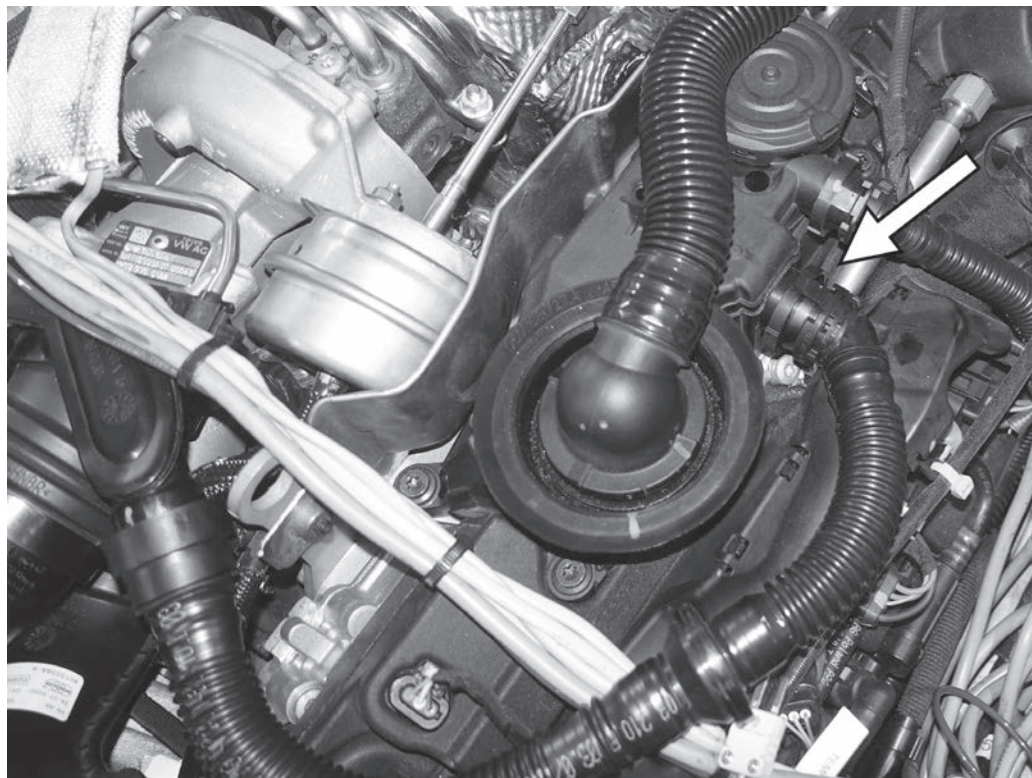




11) Die sechs T30-Schrauben entfernen welche die vordere Querstrebe im Motorraum halten.

12) Schieben Sie den Befestigungsclip für den gelben Stecker der Airbox von der rechten Seite der vorderen Querstrebe ab. **Ziehen Sie NICHT den elektrischen Steckverbinder ab.**

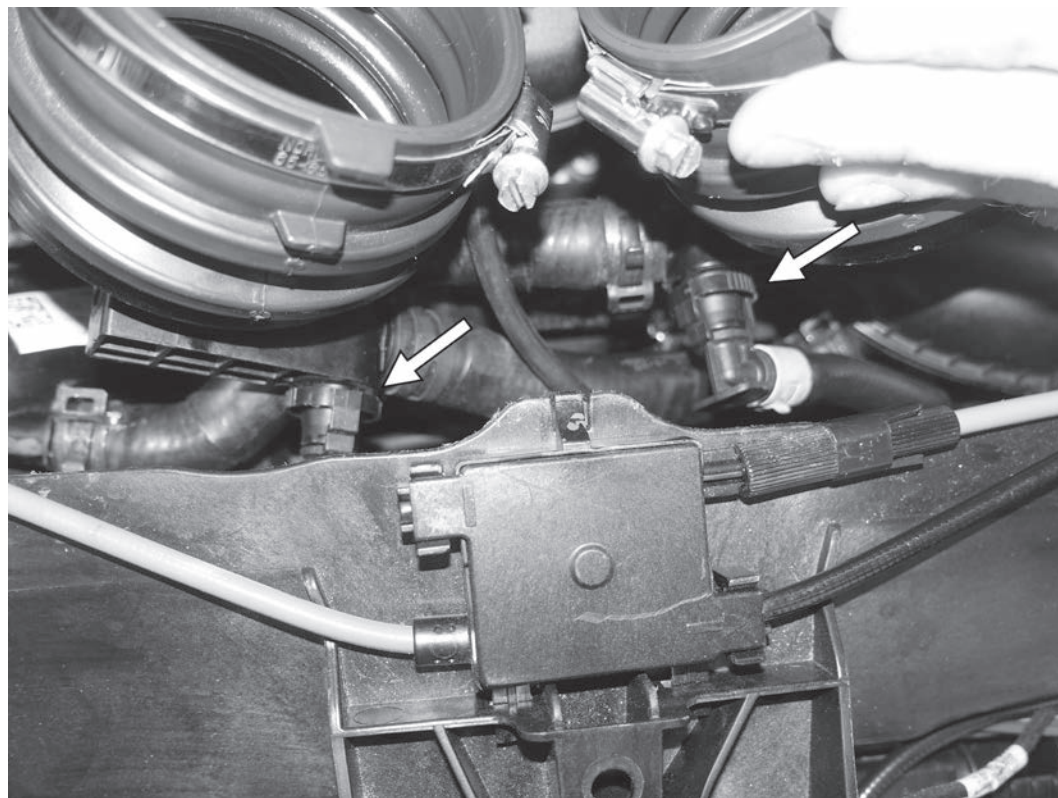




13) Ziehen Sie den vorderen PCV-Stecker auf der linken Seite ab. Dieser befindet sich direkt hinter dem Öleinfüllstutzen. Hierfür muss auf beiden Seiten des Stecker gedrückt und abgezogen werden.

14) Verwenden Sie einen 90°-Haken um den Anschluss am anderen Ende des PCV-Schlauchs zu lösen. Im Inneren des Verbinders befinden sich vier Laschen, von denen mindestens zwei eingedrückt werden müssen, bevor sich der Verbinder löst.

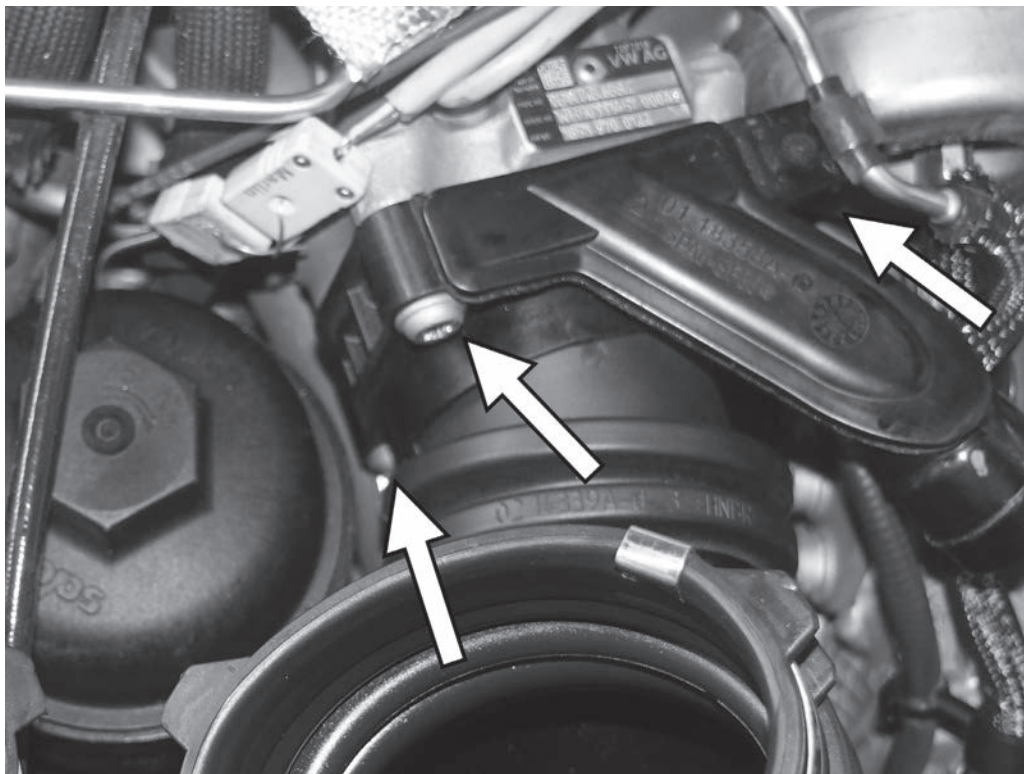




15) Trennen Sie die beiden Schnelltrennkupplungen an der Vorderseite jedes Turbo Inlet.

16) Trennen Sie die Unterdruckleitung von den beiden Clips über den Werkseinlässen.

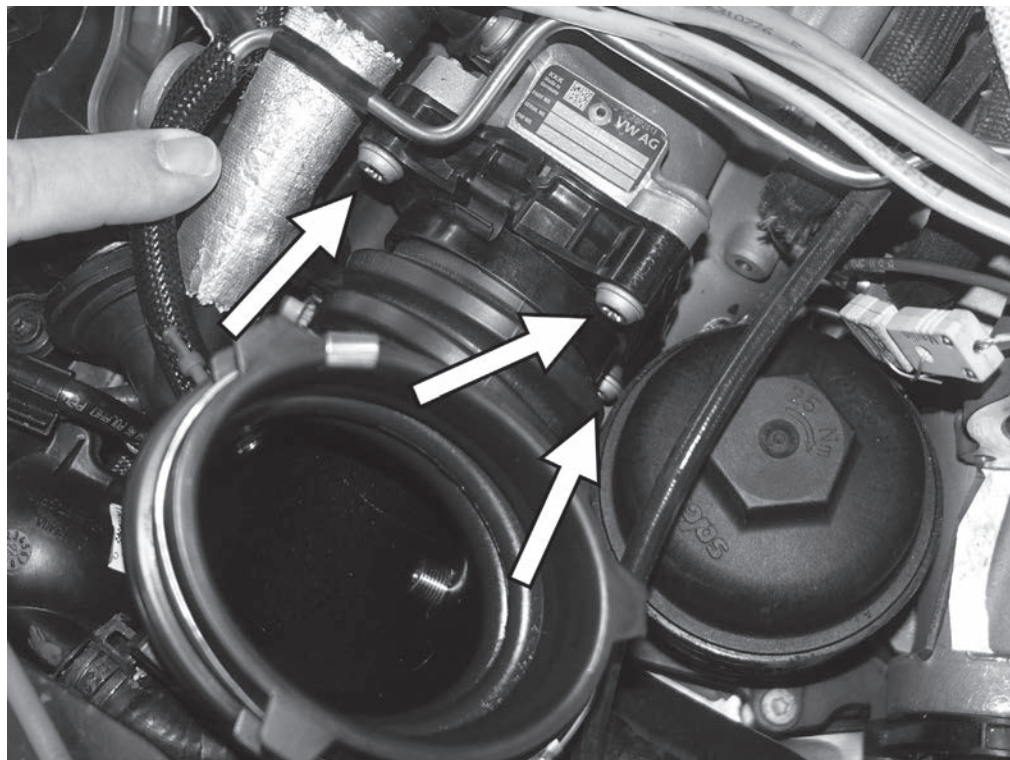




17) Entfernen Sie die drei T30-Schrauben, mit denen der linke Einlassflansch an den linken Turbos befestigt ist.

18) Entfernen Sie die Federklemme vom Inlet zwischen den beiden Einlässen und nehmen Sie den linken Einlassflansch und das Turbo Inlet vom Fahrzeug ab.

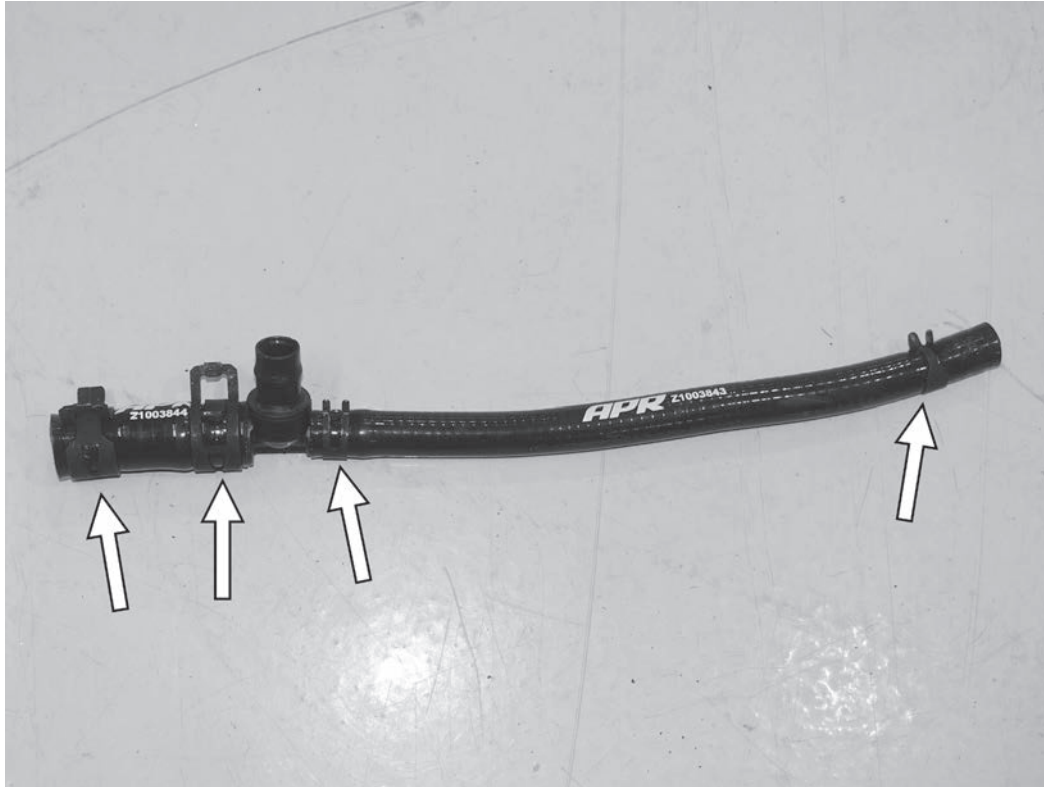




19) Entfernen Sie die drei T30-Schrauben vom rechten Ansaugflansch des rechten Turbos.

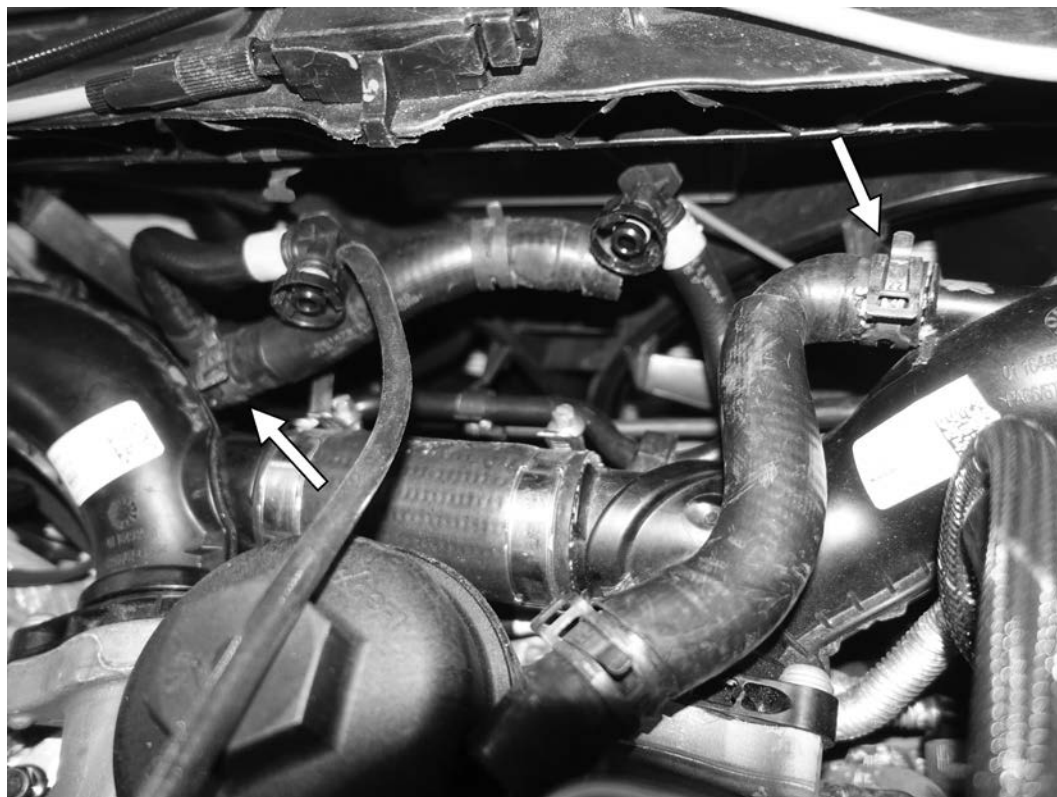
20) Entfernen Sie die Federklemme und trennen Sie den Ansaugschlauch zwischen den beiden Ansaugöffnungen und nehmen Sie den rechten Ansaugflansch und den Schlauch vom Fahrzeug ab.

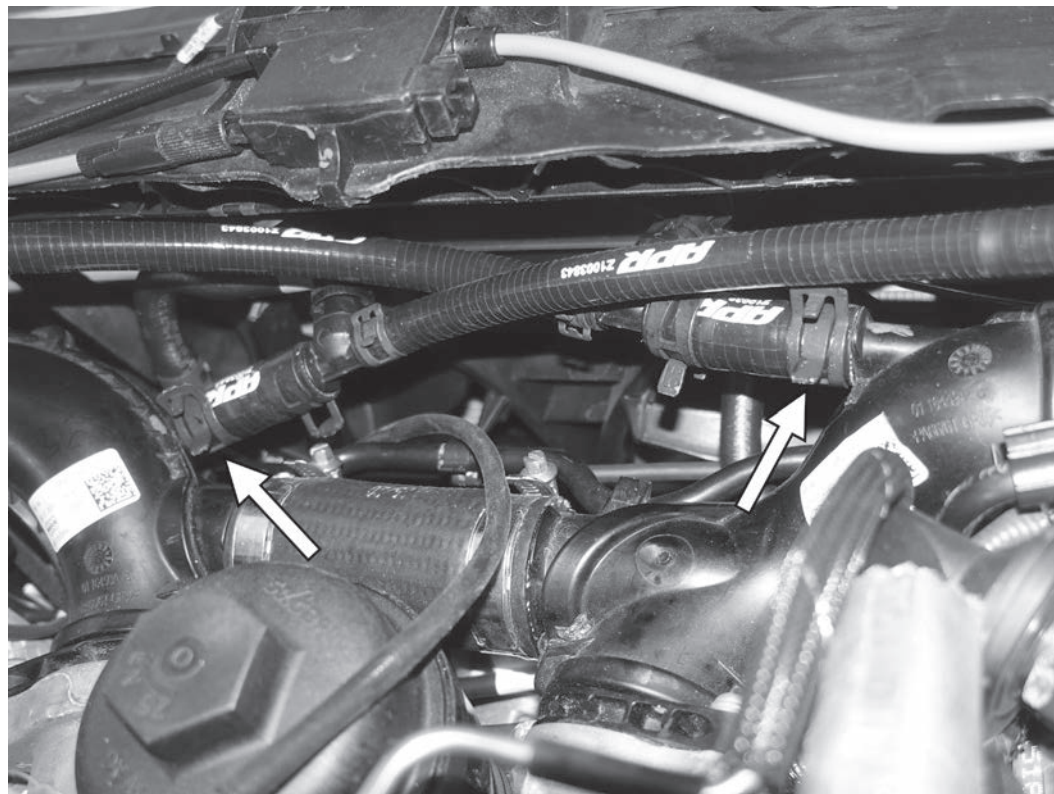




21) Bauen Sie zwei der abgebildeten Schlauchleitungen mit der APR EVAP-Saugdüse, zwei großen und zwei kleinen Schlauchschellen zu einem zusammen.

22) Entfernen Sie die Federklammern vom anderen Ende der Schläuche, die mit den Ansaugstutzen verbunden waren. Entfernen Sie die beiden Schläuche mit den vier serienmäßigen Federklemmen.





23) Montieren Sie die APR-Schlauchleitungen an den Anschlusspunkten, an denen die OEM-Schläuche befestigt waren. Sichern Sie die APR-Schlauchleitungen mit den Federklemmen.

24) Bringen Sie die mitgelieferten O-Ringe auf der Rückseite der APR-Einlassflansche an und verwenden Sie dann die sechs mitgelieferten 10-mm-Schrauben, um die Flansche an den Turbos zu befestigen. Ziehen Sie die sechs Schrauben mit 9 Nm (80in-lbs) an.

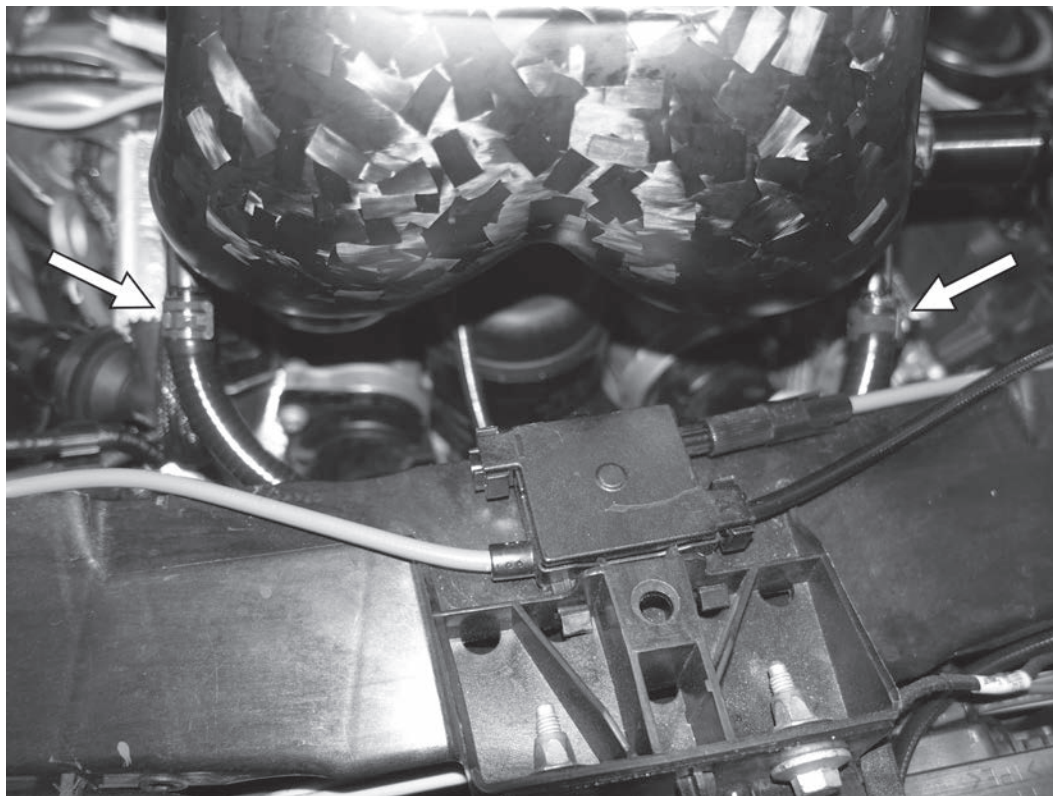




25) Montieren Sie die beiden Schraubsschellen wie gezeigt lose auf das APR Turbo Inlet.

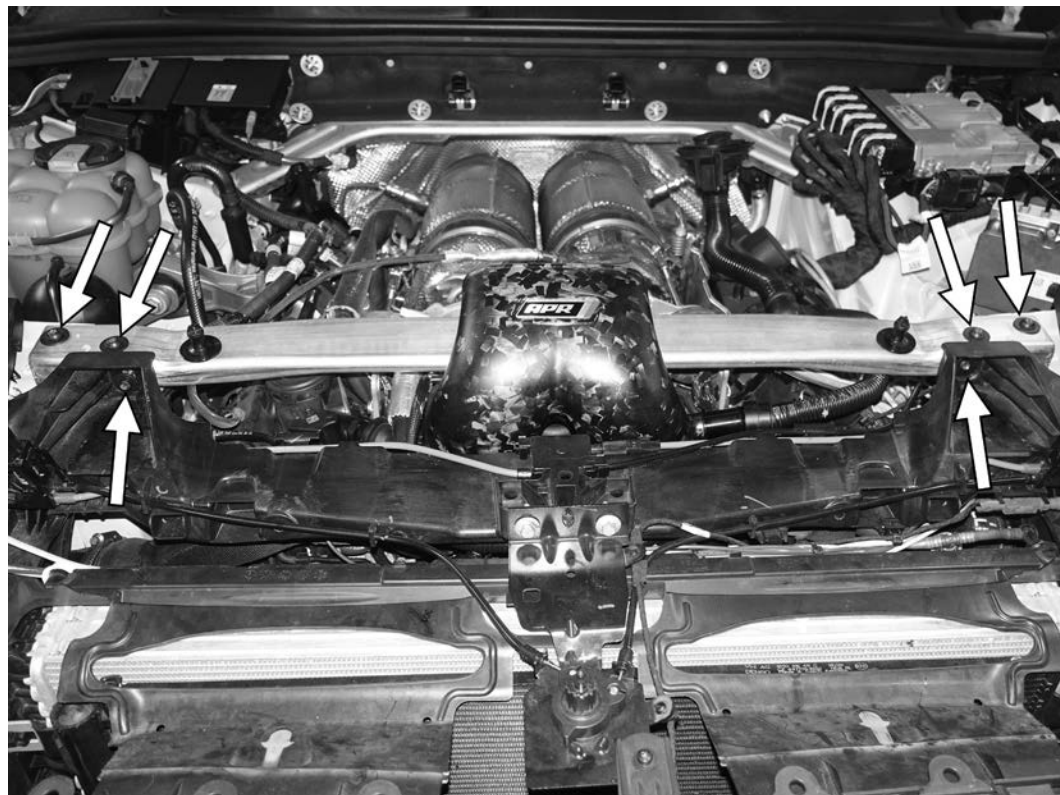
26) Setzen Sie das APR Turbo Inlet in das Fahrzeug ein. Verbinden Sie die Gummimanschetten mit den APR-Flanschen am Turboeinlass. Befestigen Sie sie mit den beiden Schlauchschellen mit 5Nm (44in-lbs).

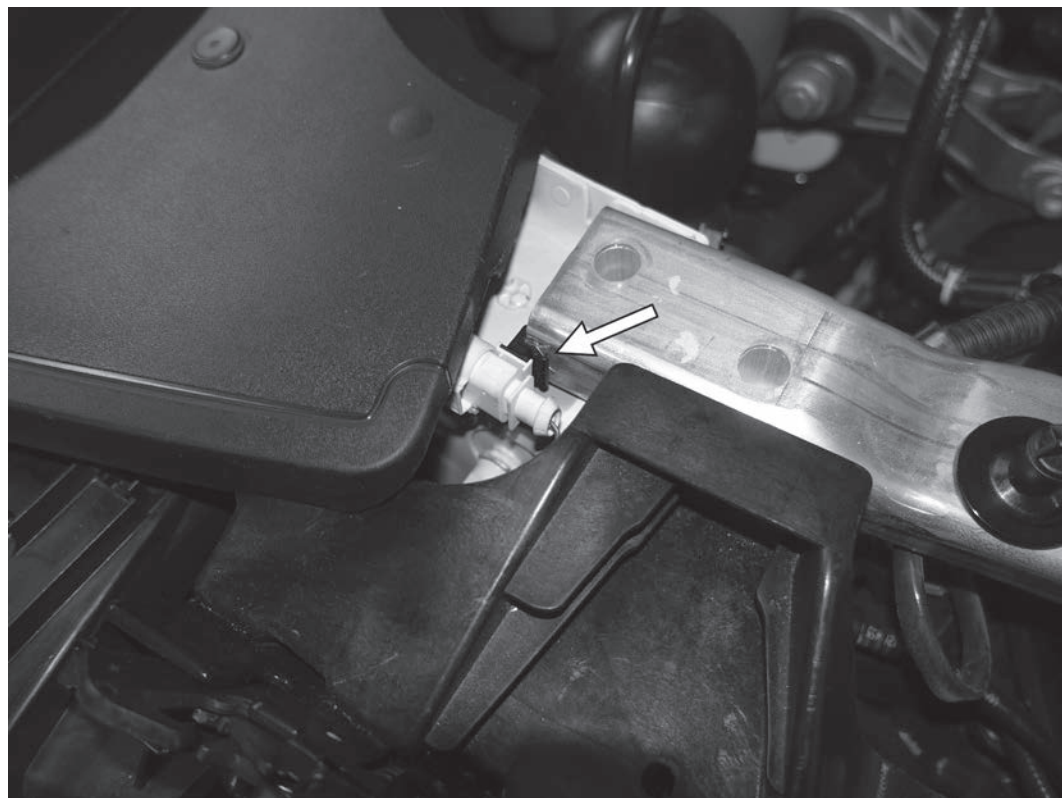




27) Schließen Sie die Leitungen der APR Schläuche an die Anschlüsse an der Vorderseite des Turbo Inlets an und passen Sie den Verlauf der Schläuche so an, dass keine Knicke in den Schläuchen entstehen. Die Schläuche kreuzen sich von einer Seite zur anderen; die Schlauchleitung von der rechten Seite des Motors wird an den linken Anschluss am Turbo Inlet angeschlossen und der Schlauch von der linken Seite des Motors wird am den rechten Anschluss des Turbo Inlets angeschlossen.

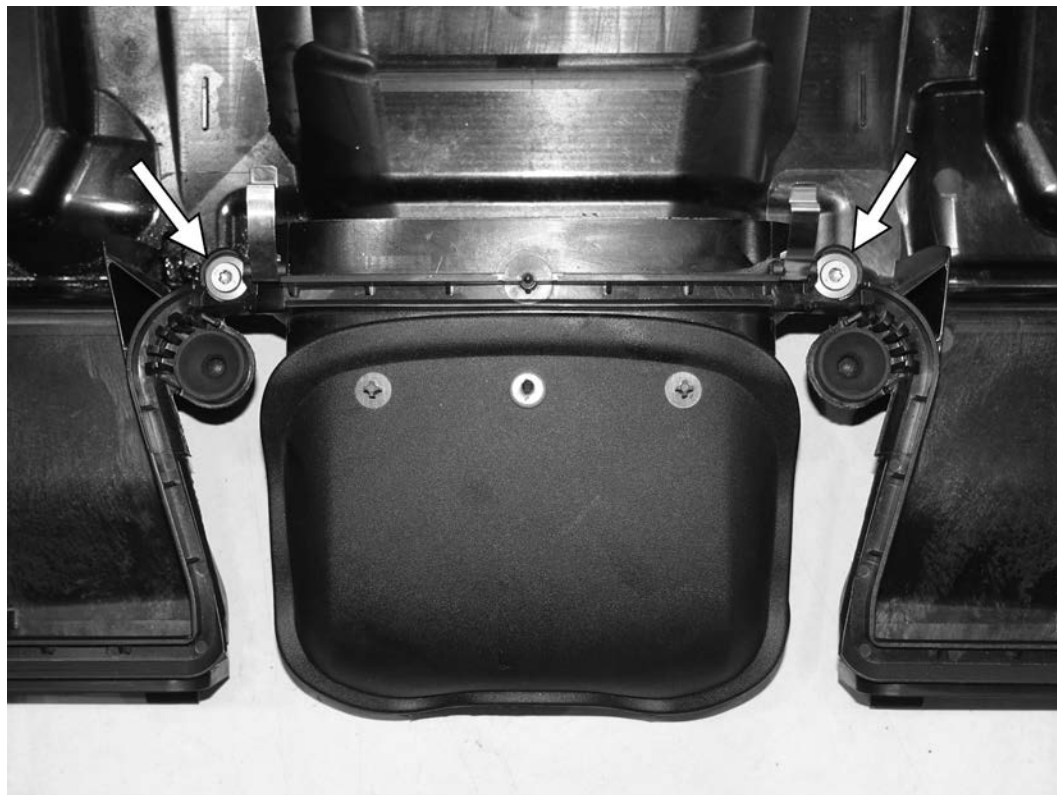
28) Die vordere Querstrebe mit den sechs T30-Schrauben wieder am Fahrzeug anbringen und mit 10 Nm (88 in-lbs) anziehen.

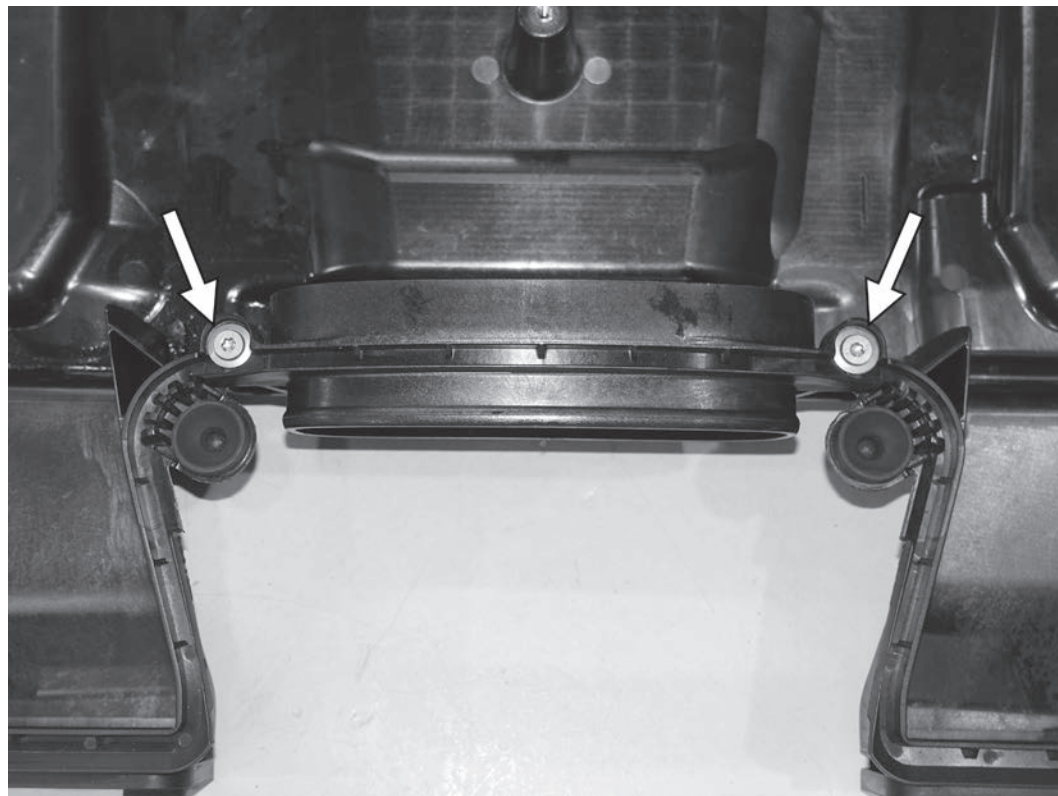




29) Bringen Sie den elektrischen Anschluss des Aufprallsensors wieder an der rechten Seite der vorderen Querstrebe an und achten Sie darauf, dass Sie den elektrischen Anschluss nicht abziehen.

30) Entfernen Sie die beiden T25-Schrauben, mit denen das werkseitige Turbo Inlet am Boden befestigt ist und nehmen Sie das Inlet ab.

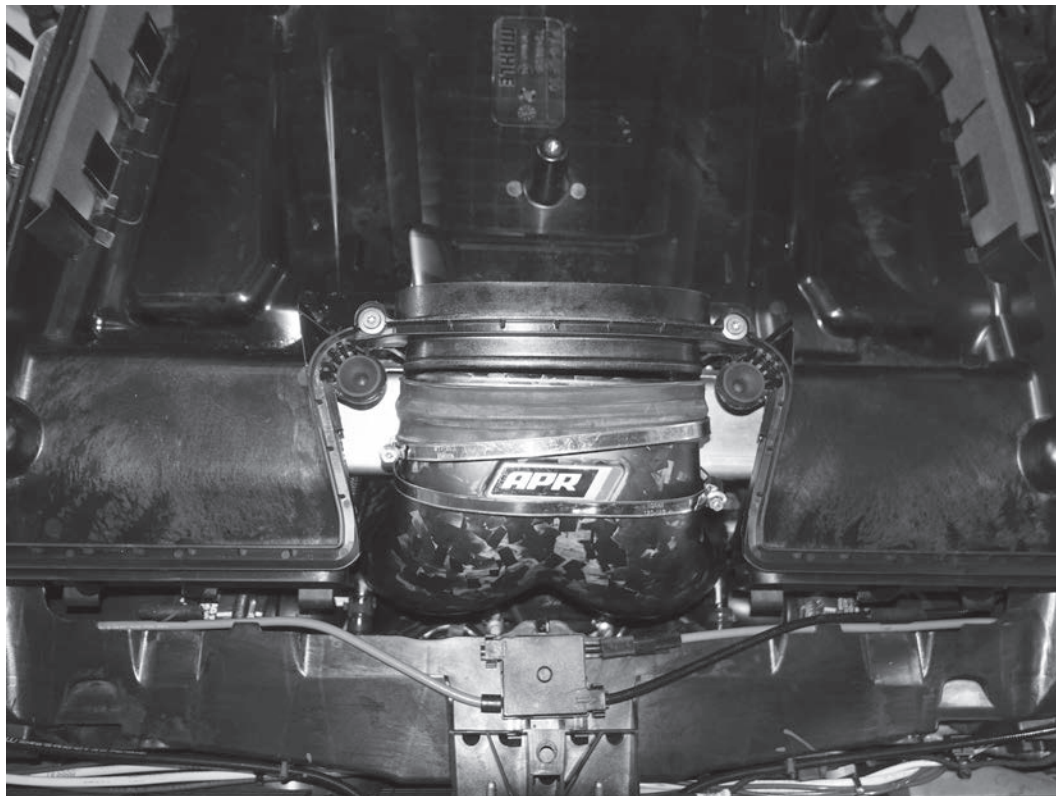




31) Montieren Sie den APR-Airboxadapter mit den beiden originalen T25-Schrauben am werksseitigen Airboxboden. Ziehen Sie beide Schrauben mit 5 Nm (44 in-lbs) an.

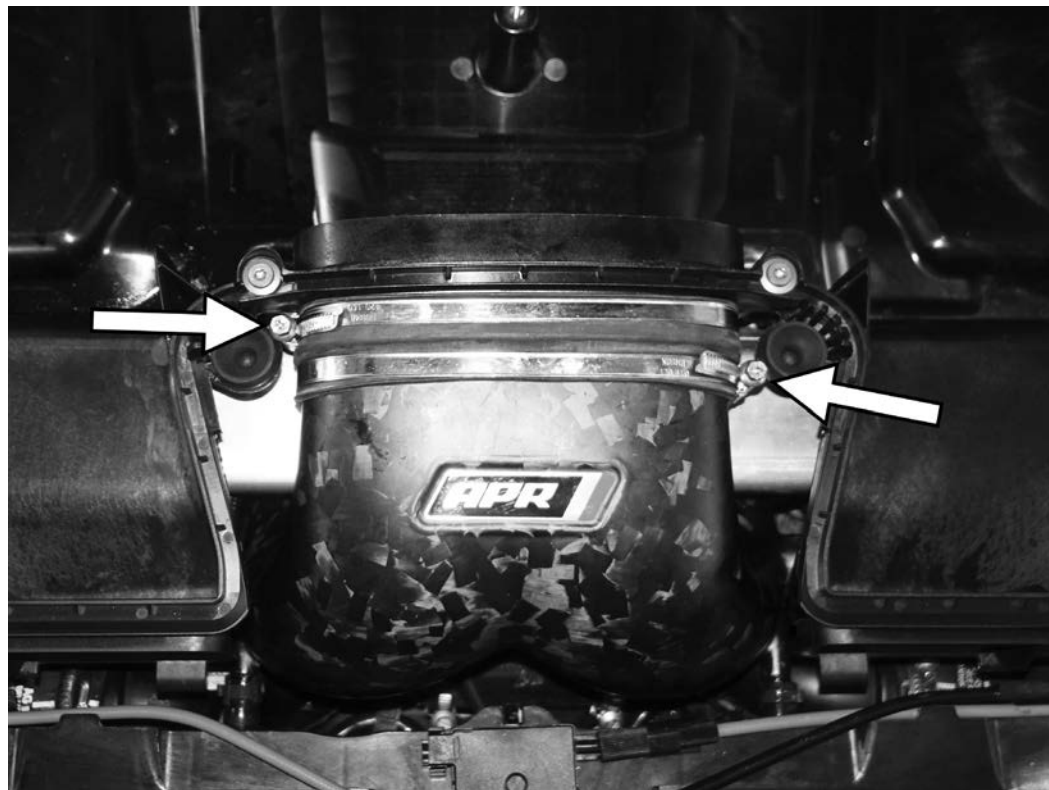
32) Montieren Sie die APR-Gummikupplung auf das APR-Turboansaugrohr. Montieren Sie die beiden Schraubschellen lose wie abgebildet.

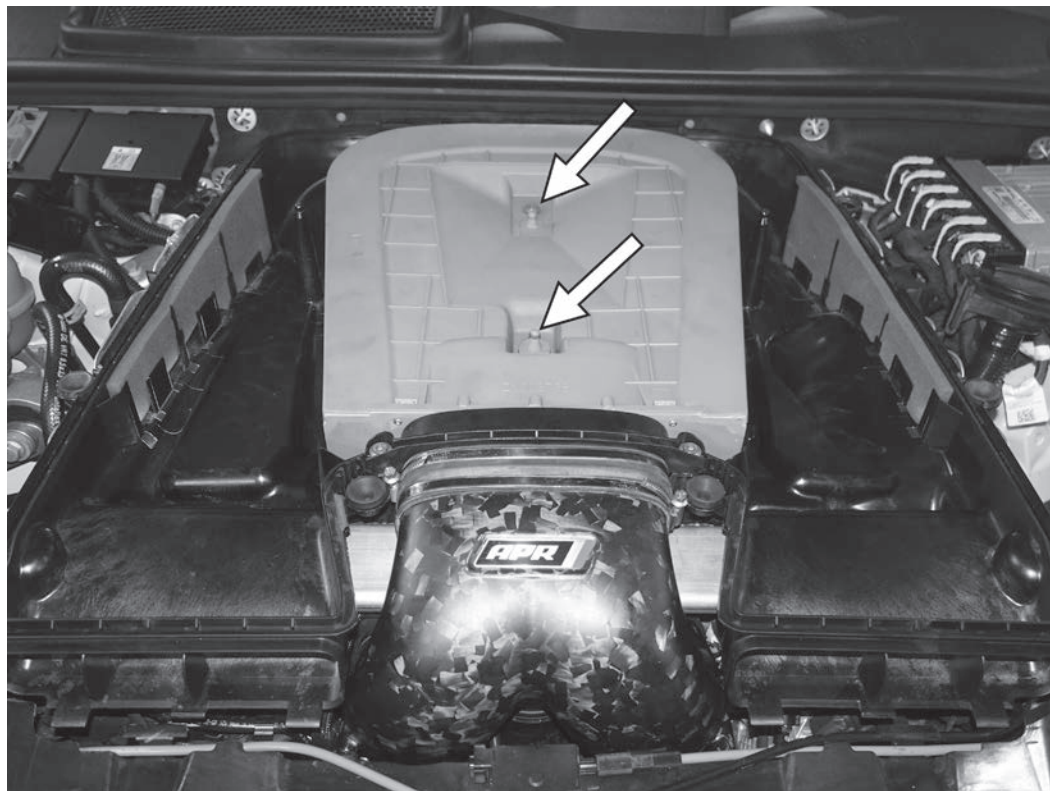




33) Bringen Sie den werksseitigen Airboxboden wieder am Motor an, indem Sie ihn zunächst an den Befestigungspunkten an der Vorderseite des Brandschutz befestigen und dann die Vorderseite nach unten und auf die ursprünglichen Befestigungspfosten schwenken.

34) Schieben Sie die APR Gummikupplung nach oben und über den APR Airbox-Adapter. Vergewissern Sie sich, dass die Kupplung sowohl um den Airbox-Adapter als auch um das Turbo Inlet vollständig sitzt, bevor Sie die Schlauchschellen wie gezeigt anbringen. Ziehen Sie beide Schlauchschellen mit 3,4 Nm (30 in-lbs) an.



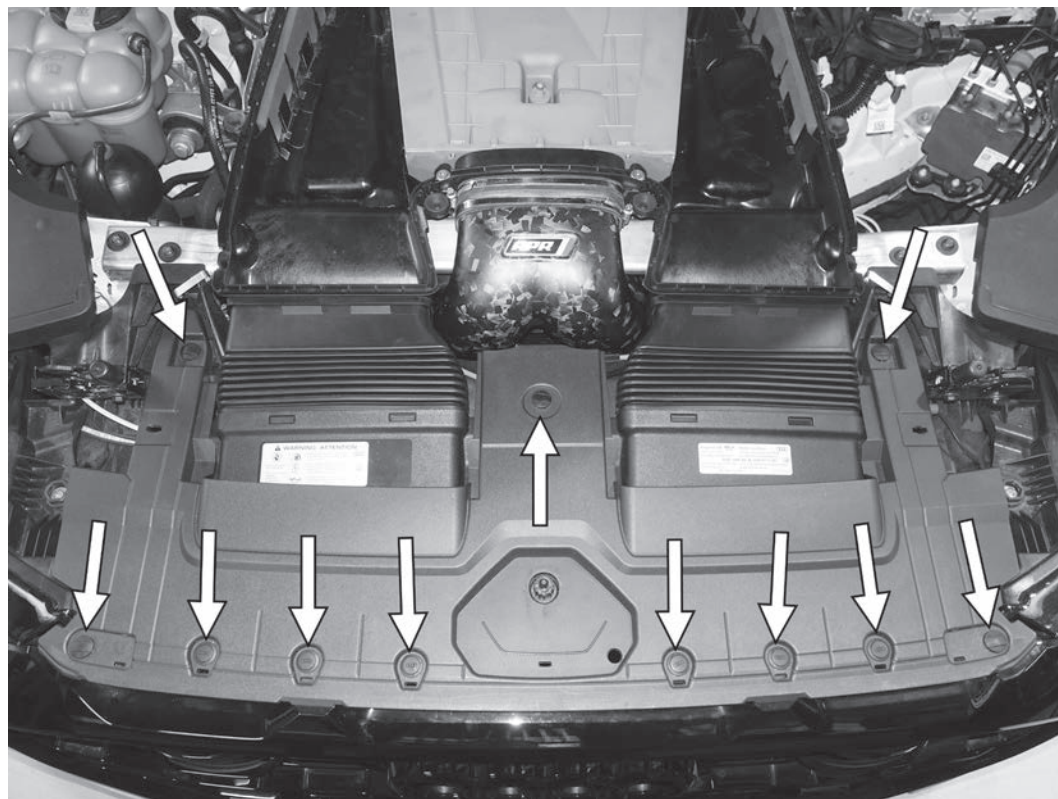


35) Setzen Sie den APR-Luftfilter ein und befestigen Sie ihn mit den beiden werkseitigen T25-Schrauben und ziehen Sie ihn mit 5 Nm (44 in-lbs) an.

APR

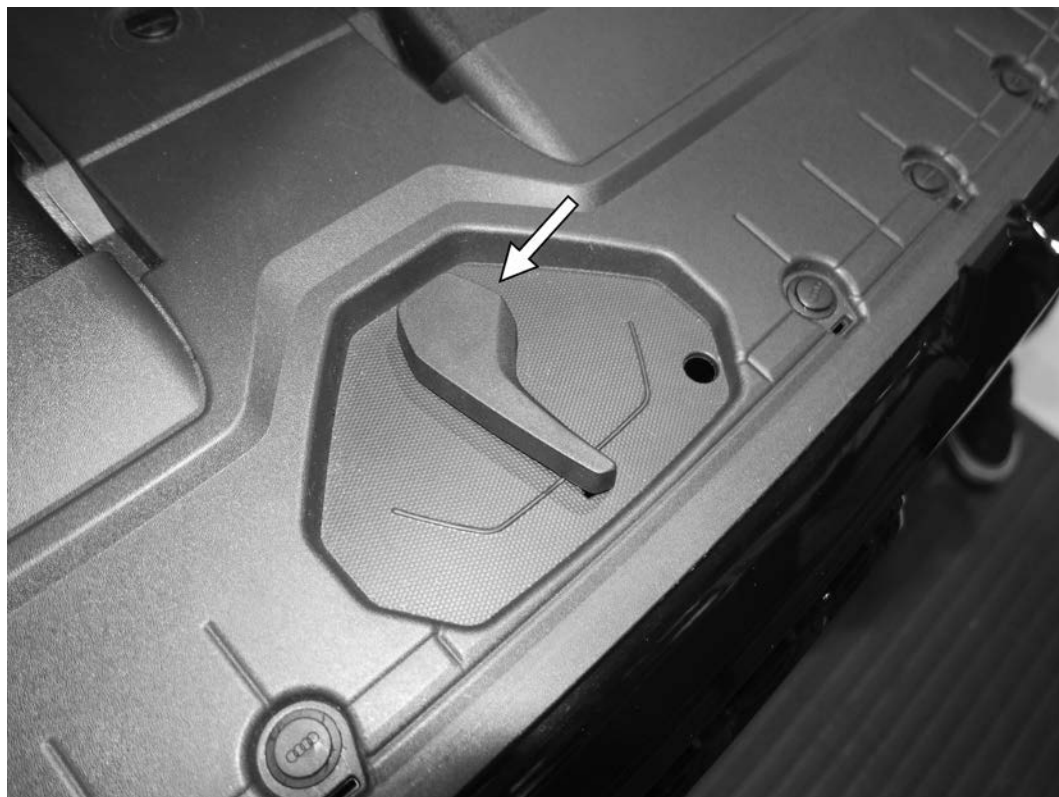
36) Bringen Sie die Frontplatte wieder an und achten Sie dabei darauf, dass die beiden Seiten des Einlassstutzens korrekt mit dem werkseitigen Airboxboden ausgerichtet sind.





37) Bringen Sie die 11 Steckverbindungen wieder an, mit denen die Frontplatte am Fahrzeug befestigt ist. Achten Sie darauf, dass die Stifte an der gleichen Stelle wie ursprünglich angebracht werden.

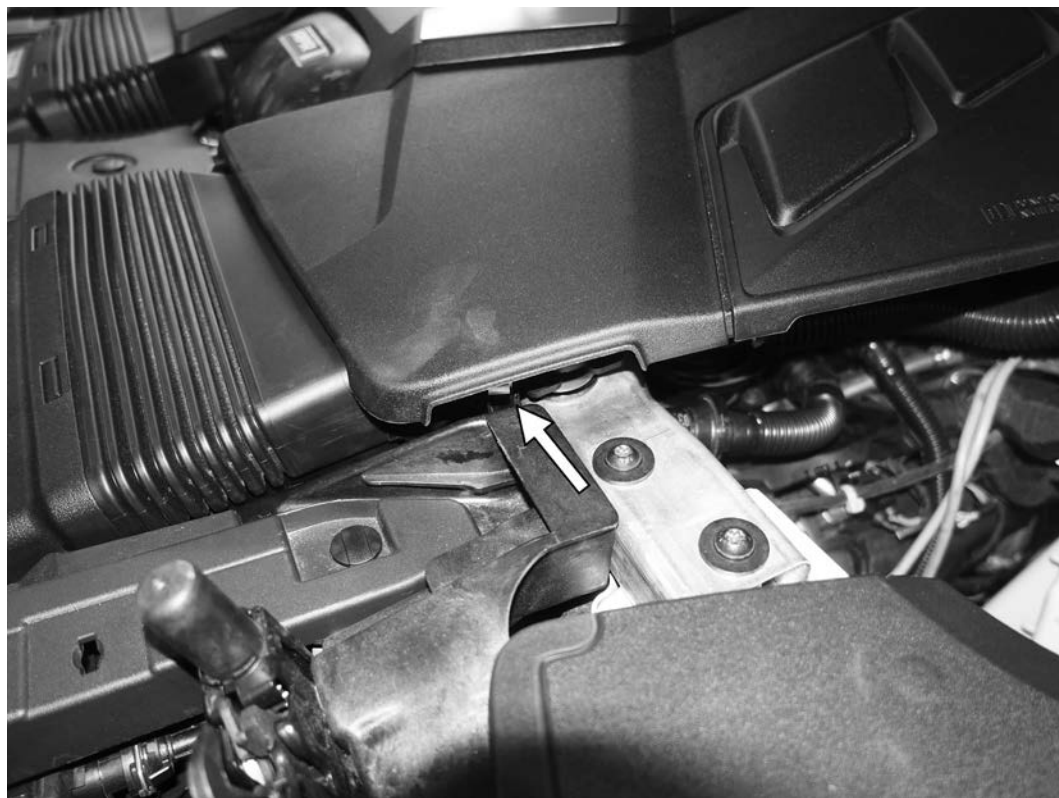
38) Die Verriegelung der vorderen Motorhaube wieder einbauen. Die Verriegelung ist mit einem Schlüssel versehen, so dass sie nur in eine Richtung eingebaut werden kann.





39) Schließen Sie die Baugruppe aus Öleinfüllschlauch und Deckel wieder an der linken Seite des Airboxbodens an. Befestigen Sie die Schlauchbaugruppe wieder an ihrem ursprünglichen Montageort. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel.

40) Bringen Sie die werksseitige Airbox-Abdeckung auf die gleiche Weise an, wie sie entfernt wurde. Sichern Sie die Abdeckung, indem Sie die Clips an den Vorderseiten der Abdeckung wieder einrasten lassen. Bringen Sie den Öleinfülldeckel wieder an.



APR

#TL100159

GO APR.com