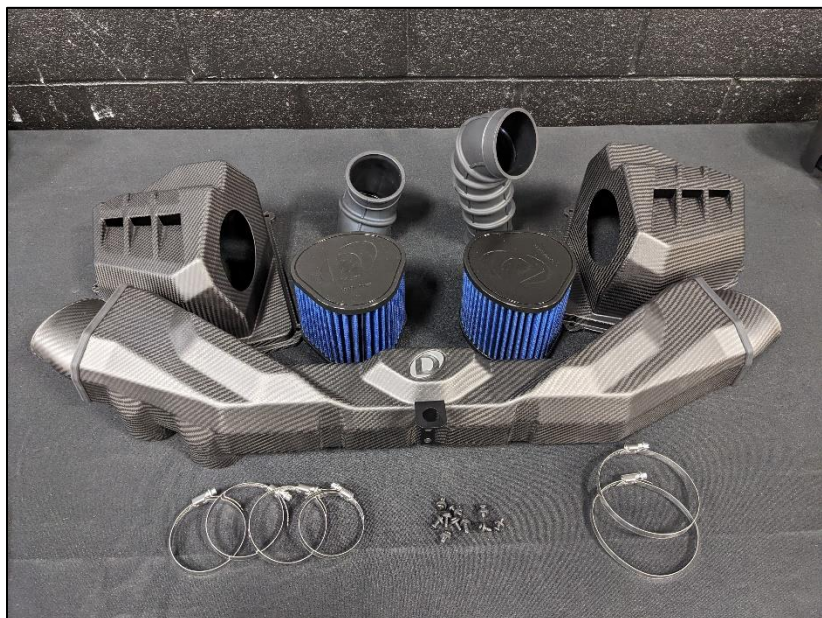




Vielen Dank, dass Sie sich für ein Dinan Performance Ansaugsystem entschieden haben. Das Dinan Engineering Team hat viele Stunden mit der Entwicklung dieses Produkt verbracht, um sicherzustellen, dass Sie eine erhöhte Leistung, Haltbarkeit und ein ästhetisches Design erhalten, an dem Sie als Kunde viele Jahre lang Freude haben werden. Eine einfache Installation und Wartung ist uns wichtig und wurde während des gesamten Entwicklungsprozesses berücksichtigt.

Machen Sie sich vor der Installation mit dieser Anleitung vertraut, da sie Ihnen beim Verbau helfen soll. Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie nicht über die erforderlichen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, melden Sie sich gerne bei einem Dinan Stützpunkt in Ihrer Nähe.

Installationsanleitung

D760-0063 & D760-0063-B:

G8x M3-M4

COLD AIR INTAKE SYSTEM

Dokument Version: A

Veröffentlichung: November 01,
2022

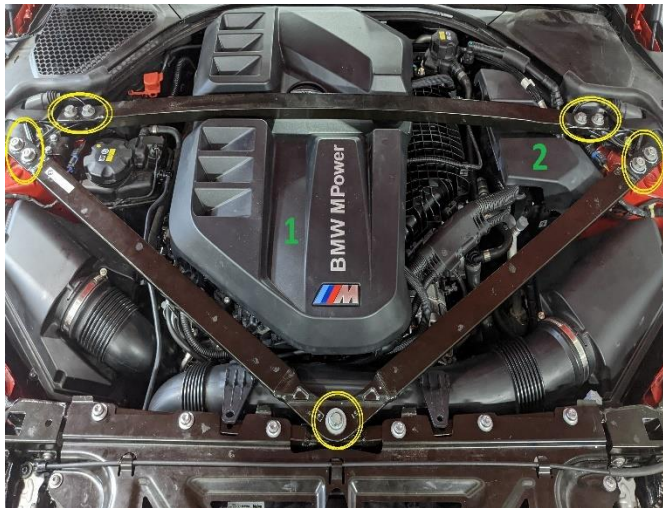
Inhaltsverzeichnis

TEILELISTE	2
AUSBAU.....	3
DINAN EINBAU.....	6

TEILELISTE

DINAN PART #	DESCRIPTION	QUANTITY
D401-0032	AIR FILTER, G82-83 M4	2
D762-0283	TURBO INLET FRONT, G8X	1
D762-0284	TURBO INLET REAR, G8X	1
D762-0285	LEFT COUPLER BOOT, G8X	1
D762-0286	RIGHT COUPLER BOOT, G8X	1
D763-0188	ASSY, PLENUM, G8X	1
D763-0190	ASSY, LID, RIGHT	1
D763-0191	ASSY, LID, LEFT	1
D763-0192	HARDWARE KIT	1

AUSBAU SERIENSYSTEM

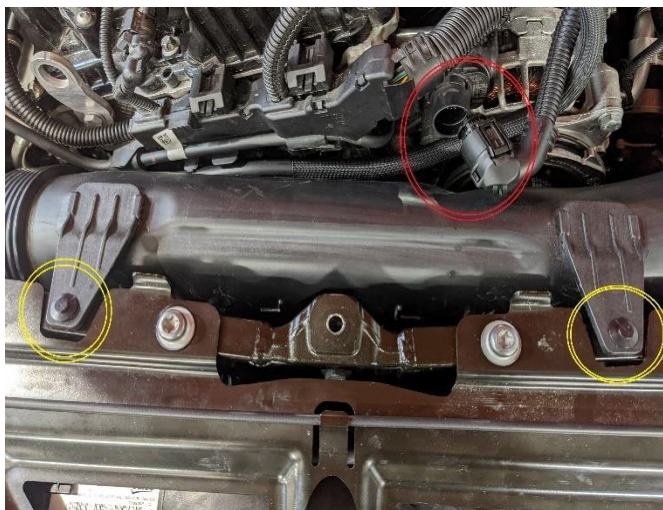


SCHRITT 1:

Entfernen Sie die vordere und hintere Strebe, indem Sie die Schrauben und Muttern, wie in den gelben Kreisen dargestellt, entfernen.

Entfernen Sie die Motorabdeckung, indem Sie sie nach oben ziehen grün (1).

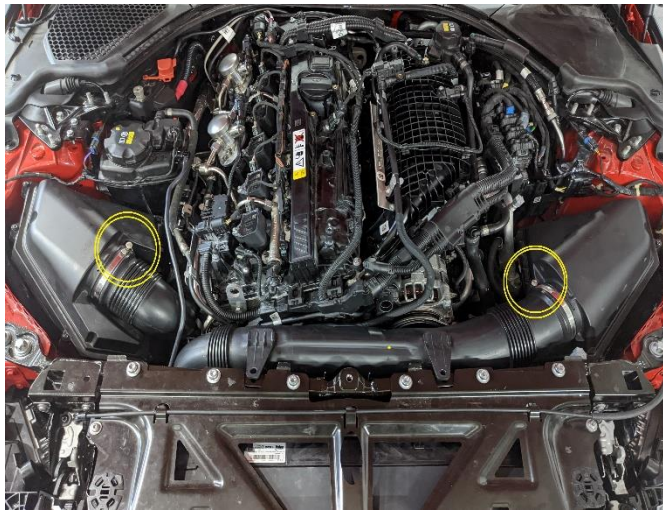
Entfernen Sie die Elektronikabdeckung, indem Sie sie nach oben ziehen grün (2).



SCHRITT 2:

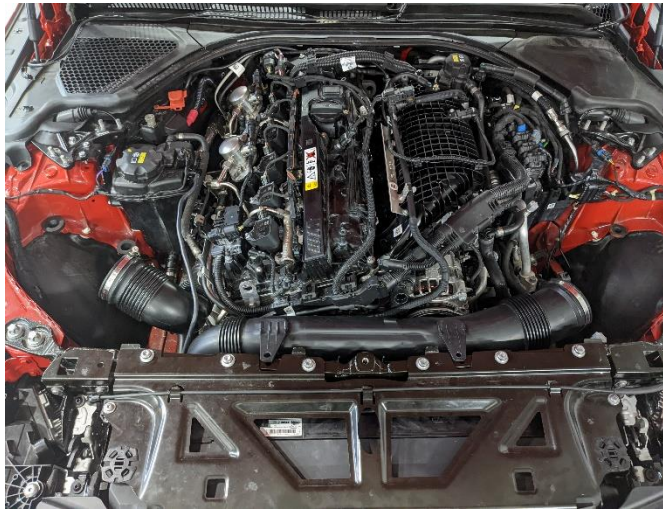
Entfernen Sie die Druckstifte des linken Airbox-Ansaugrohrs (gelb).

Trennen Sie den rot dargestellten Stecker ab, um Platz für die Installation zu schaffen.



SCHRITT 3:

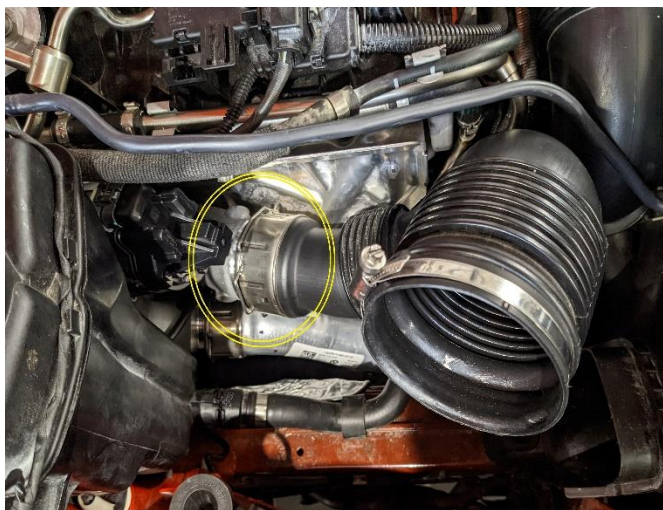
Lösen Sie die Klemmen an der Stelle, an der die Ansaugrohre mit den Airboxdeckeln auf beiden Seiten verbunden sind.



SCHRITT 4:

Entfernen Sie die Airbox auf beiden Seiten, indem Sie sie nach oben ziehen.

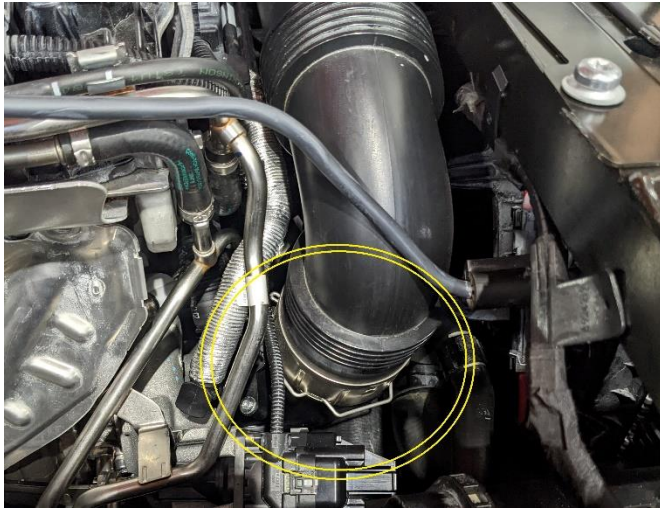
Vergewissern Sie sich, dass die Gummitüllen, die die unteren Kästen am Fahrgestell halten noch im Fahrzeug vorhanden sind.



SCHRITT 5:

Ziehen Sie die Halteklammer, wie abgebildet, heraus und entfernen Sie das hintere Turbo-Inlet-Rohr.

Achten Sie darauf, die Turbos vor dem Eindringen von Fremdkörpern zu schützen.



SCHRITT 6:

Ziehen Sie die Halteklammer, wie abgebildet, heraus und entfernen Sie das vordere Turbo Inlet.

Achten Sie darauf, die Turbos vor dem Eindringen von Fremdkörpern in den Einlass zu schützen.

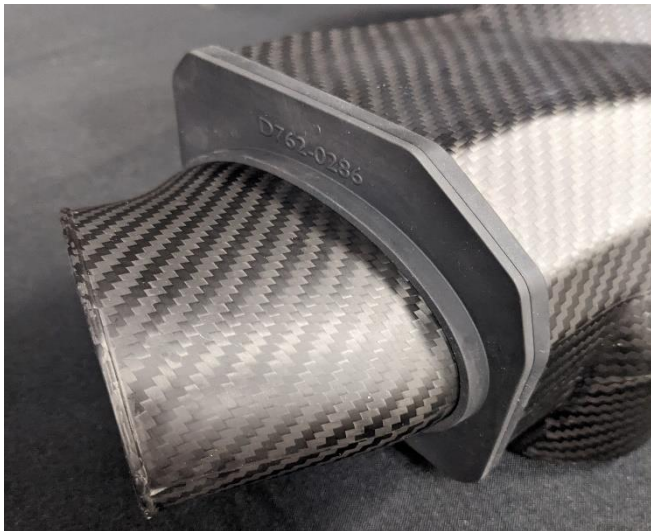
Die Demontage des serienmäßigen Systems ist nun abgeschlossen.

DINAN INSTALLATION



SCHRITT 1:

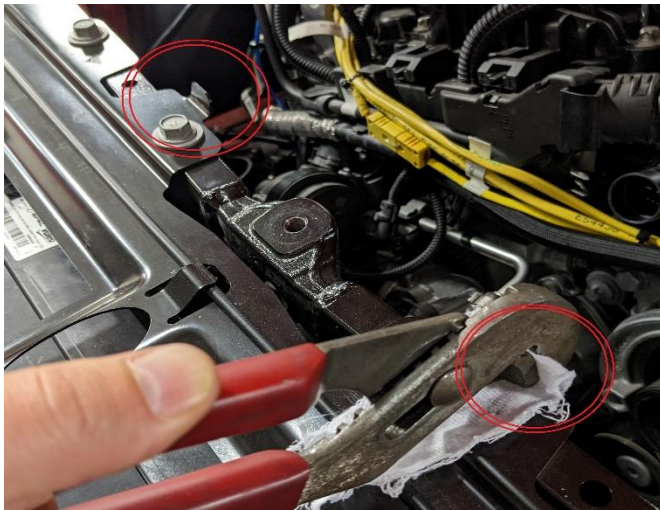
Befestigen Sie die Plenumhalterung wie abgebildet mit (2x) M4x10 Senkkopfschrauben am Plenum.



SCHRITT 2:

Schieben Sie die Kupplungsmanschetten D7620285 und D7620286 über die Enden des Plenums.

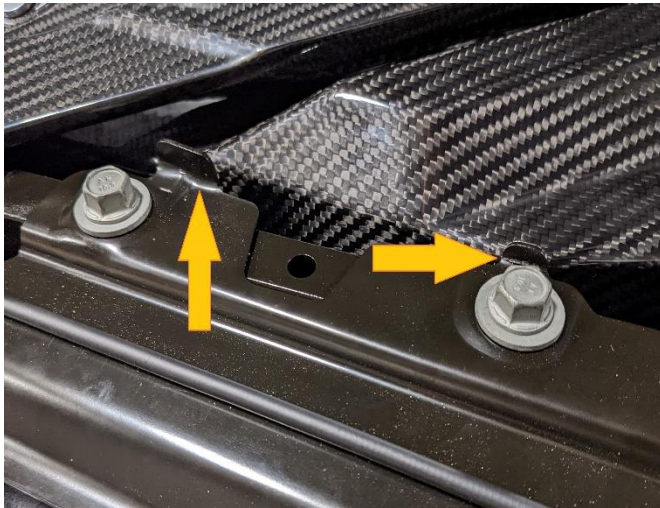
Die Manschetten müssen bündig an der Stirnseite anliegen und sich auf beiden Seiten um die Kante des Plenums wickeln.



SCHRITT 3:

Biegen Sie die Laschen mit einer Zange und einem Tuch wie abgebildet in die vertikale Position.

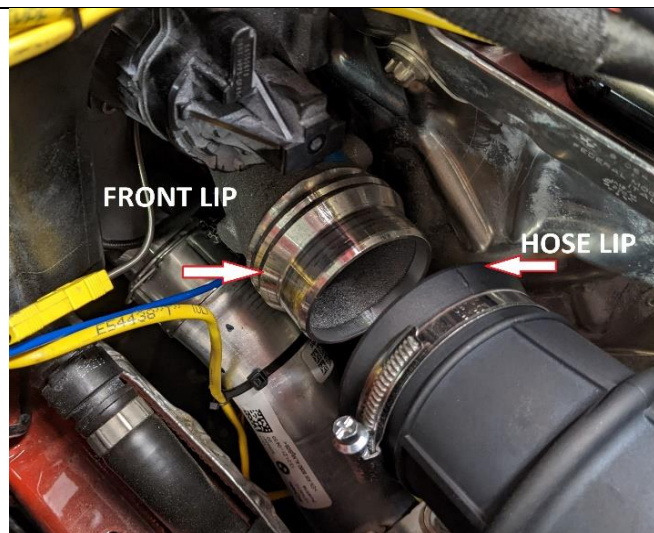
Der Abstand wird beim Einbau des Dinan Systems dadurch verbessert.



SCHRITT 3.1:

Stellen Sie sicher, dass alle Laschen nach oben gezogen sind. Bei einigen Modellen kann eine zusätzliche Lasche vorhanden sein, wie in der Abbildung gezeigt.

Die Ausrichtung der Laschen ist in der Abbildung dargestellt. Dies sollte sowohl auf der Beifahrer- als auch auf der Fahrerseite der Platte erfolgen.



SCHRITT 4:

Schieben Sie die Schlauchklemmen auf die Rohre. Die kleine Schlauchschelle am langen Rohr und die mittlere Schlauchschelle am kurzen Rohr. Montieren Sie beide Gummischläuche auf die serienmäßigen Turbo-Inlets. Ziehen Sie die Schellen nicht fest, da eine Ausrichtung zum Plenum erforderlich ist. Der längere Gummischlauch wird an den hinteren Turbo angeschlossen. Der kürzere Gummischlauch wird an den vorderen Turbo angeschlossen. Die Innenlippe des Schlauchs muss über die vordere Lippe der Turbo-Inlets schnappen. Stellen Sie sicher, dass der Schlauch rundherum fest sitzt.



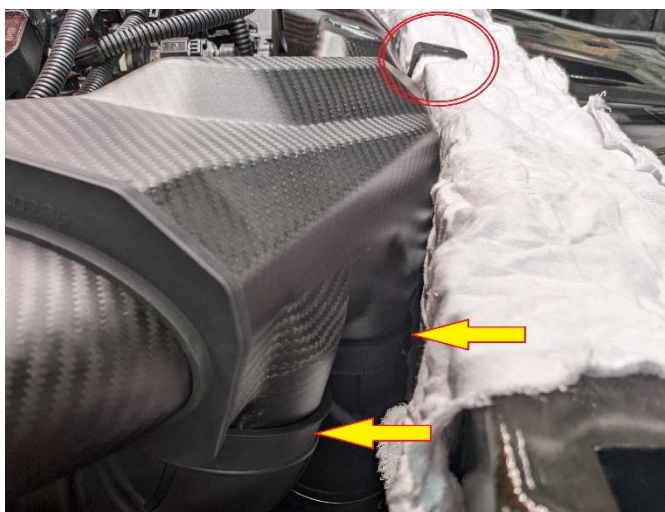
SCHRITT 5:

Die Schläuche müssen wie gezeigt ausgerichtet sein. Eine kleine Drehung kann erforderlich sein.



SCHRITT 6:

Legen Sie einen Lappen/Tuch wie gezeigt über die Metallplatte.

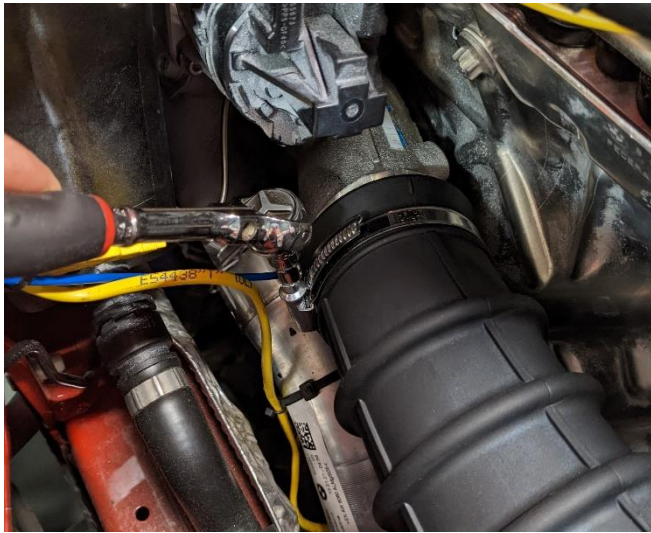


STEP 7:

Legen Sie das Plenum in den Motorraum, um die korrekte Ausrichtung der Schläuche sicherzustellen.

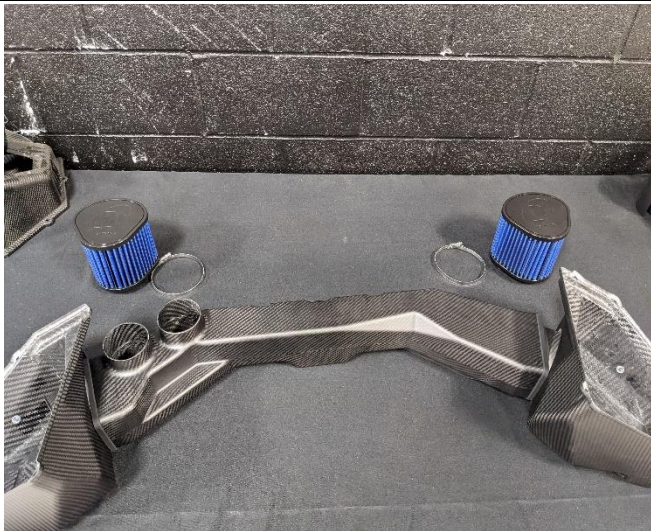
Richten Sie die Befestigungslasche wie abgebildet an der Montageöffnung aus (rot).

Die Auslassöffnungen des Plenum leicht nach unten drücken und die endgültige Position der Inlet-Schläuche bestimmen.



SCHRITT 8:

Entfernen Sie das Plenum und ziehen Sie die Schellen am Turbo-Inlet für beide Einlassrohre an. Diese wurden bereits in Schritt 4 und 5 installiert.



SCHRITT 9:

Schieben Sie die Airbox-Deckel auf einer bekleideten Oberfläche wie gezeigt auf das Plenum.



SCHRITT 10:

Schieben Sie die großen Klammern auf den Luftfilterkragen.

Setzen Sie die Luftfilter auf das Plenum. Die Naht der Filterfalten muss wie abgebildet sichtbar sein.

Ziehen Sie die Klammern fest, sobald sie richtig ausgerichtet sind.



SCHRITT 11:

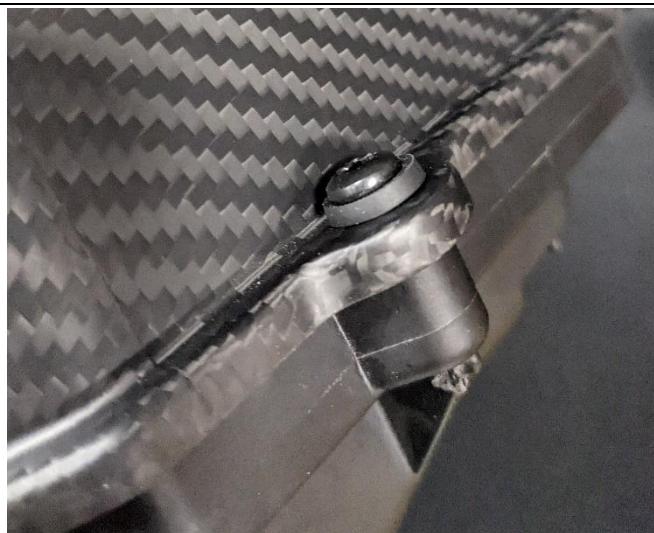
Positionieren Sie die unteren Kästen wie gezeigt.



SCHRITT 12:

Verwenden Sie die mitgelieferten Gummi-Unterlegscheiben, Gewindeschrauben und drehen Sie diese in den unteren Kasten ein.

Ziehen Sie die Schrauben erst fest, wenn alle Schrauben im unteren Gehäuse eingerastet sind.



SCHRITT 14:

Ziehen Sie alle Schrauben fest.

Bitte beachten Sie, diese nicht zu fest anzuziehen. Die Schrauben dürfen die Gummischeiben nur leicht zusammendrücken.



SCHRITT 15:

Bringen Sie die beiden verbleibenden mittleren Schellen wie abgebildet an den Ansaugschläuchen an.

Ziehen Sie die Schellen nach Bedarf an, um die Position zu halten. Drücken Sie den Schlauch zu diesem Zeitpunkt nicht zusammen.



SCHRITT 16:

Senken Sie die gesamte Airbox- und Plenum-Baugruppe vorsichtig in das Fahrzeug ab.

Vergewissern Sie sich, dass das Tuch zum Schutz während dieses Schritts noch an der Vorderseite des Fahrzeugs liegt.



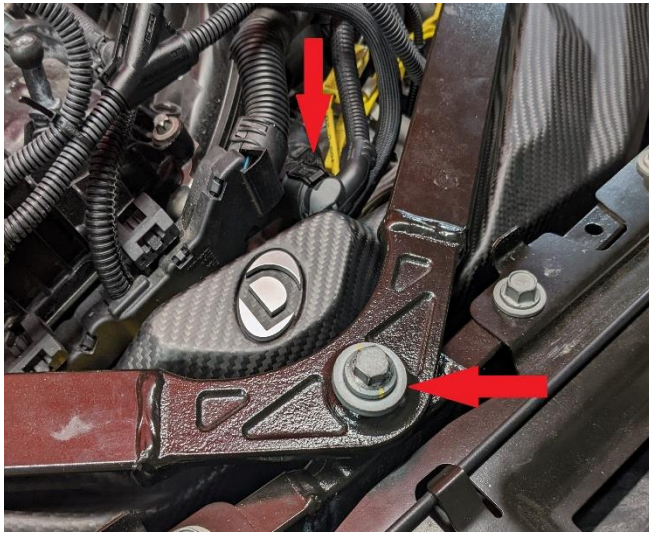
SCHRITT 17:

Stellen Sie sicher, dass beide unteren Kästen in die richtige Position mit dem serienmäßigen Ansaugtrakt gleiten, wie in der Abbildung gezeigt.

Stellen Sie sicher, dass das Plenum vollständig in den Dinan-Ansaugschläuchen sitzt.

Drücken Sie beide Airboxen in die serienmäßigen Gummitüllen aus Schritt 4.

Die Schlauchschellen werden erst nach Schritt 18 festgezogen.



SCHRITT 18:

Montieren Sie wie gezeigt das Verbindungsstück.

Bringen Sie die Streben wieder an und ziehen Sie sie an:
Schraube: 28 Nm (20 ft-lbs)
Muttern: 56 NM (41 ft-lbs)

Das Plenum wird dadurch vollständig eingepasst.

ZIEHEN SIE DIE SCHLAUCHSCHELLEN WIE IN SCHRITT 17 GEZEIGT VOLLSTÄNDIG AN.



SCHRITT 19:

Die Installation ist nun abgeschlossen. Vergewissern Sie sich, dass alle Schläuche fest angezogen sind und die Schrauben mit einem Drehmoment versehen sind.

Die zusätzliche DINAN-Plaketee kann nach eigenem Ermessen angebracht werden. Ein Beispiel ist auf dem nebenstehenden Foto zu sehen.

Wir wünschen viel Spaß und denken Sie daran, alle Werkzeuge und zusätzlichen Teile aus dem Motorraum zu entfernen, bevor Sie die Motorhaube schließen.