

ACHTUNG

Vor dem Umbau beachten.

APR

INSTALLATION MOTORABDECKUNG THROTTLE BODY INLET - OPF MOTOR

(TEMPORÄRE LÖSUNG)

ERLÄUTERUNG

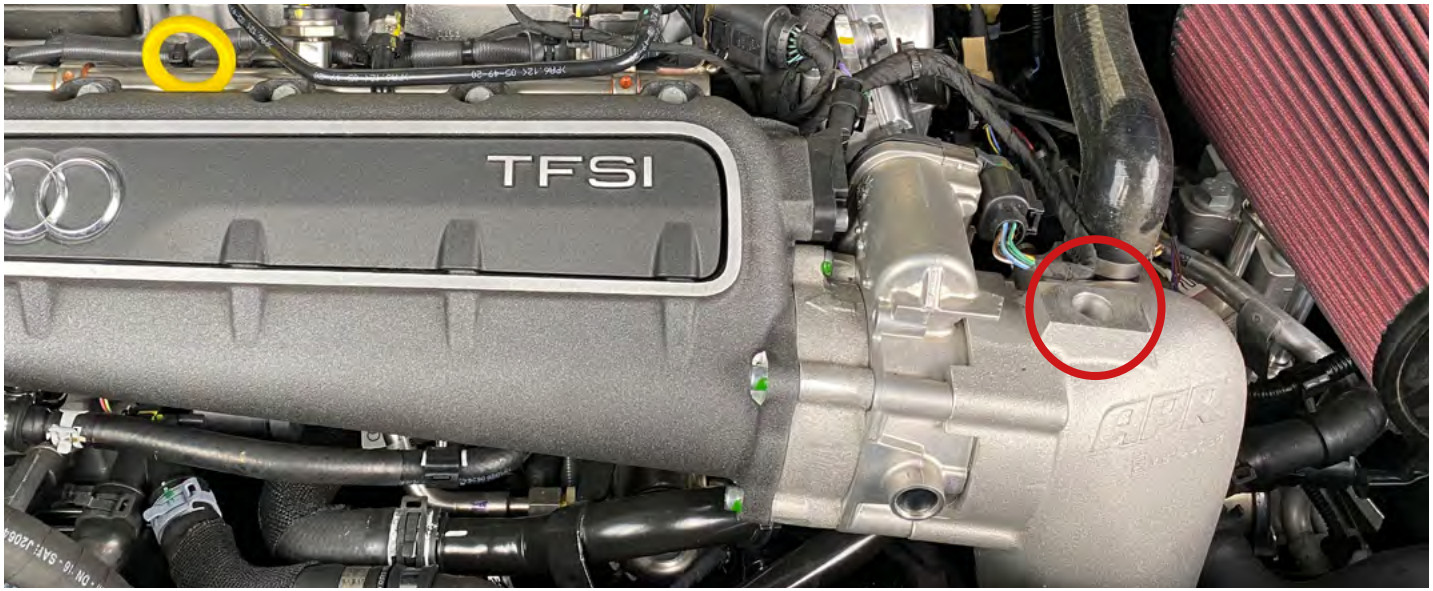
Beim Verbau des APR Throttle Body Inlet Systems am OPF Motor, kommt es aufgrund des geänderten Ladedrucksensors zu einem Konflikt im Bereich der Halterung der Motorabdeckung auf dem Inlet. In der folgenden Anleitung wird Schritt für Schritt geschildert, welche Änderungen vorzunehmen sind.

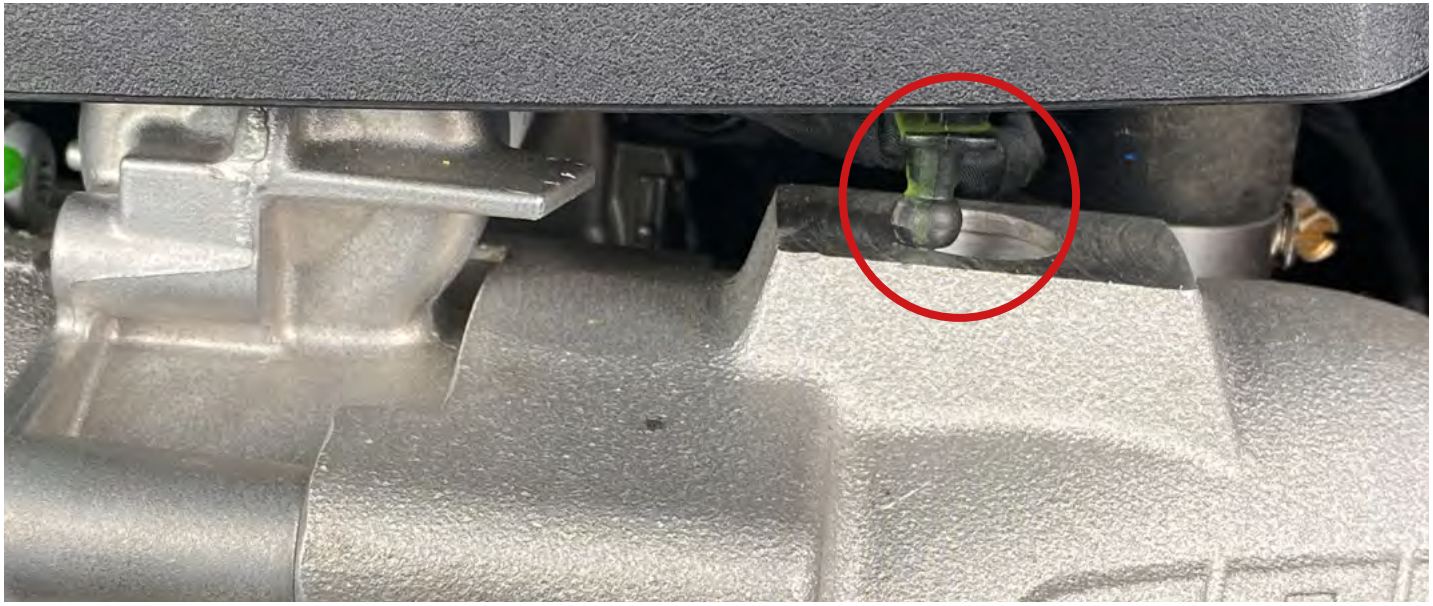
Es handelt sich hierbei um eine temporäre Lösung und entspricht nicht dem Qualitätsstandart von APR. Da es sich hier allerdings nicht um einen sicherheitsrelevanten Konflikt handelt, kann diese Lösung den einwandfreien Betrieb gewährleisten und Kunden können bereits in den Genuss dieses Bauteils kommen.



1. Am Aggregat kann das mitgelieferte Adapterstück von APR nicht verbaut werden. Hier muss das bereits verbaute Serienteil weiterhin verwendet werden.

Die beiden markierten Löcher müssen auf eine Größe von 7mm aufgebohrt werden.



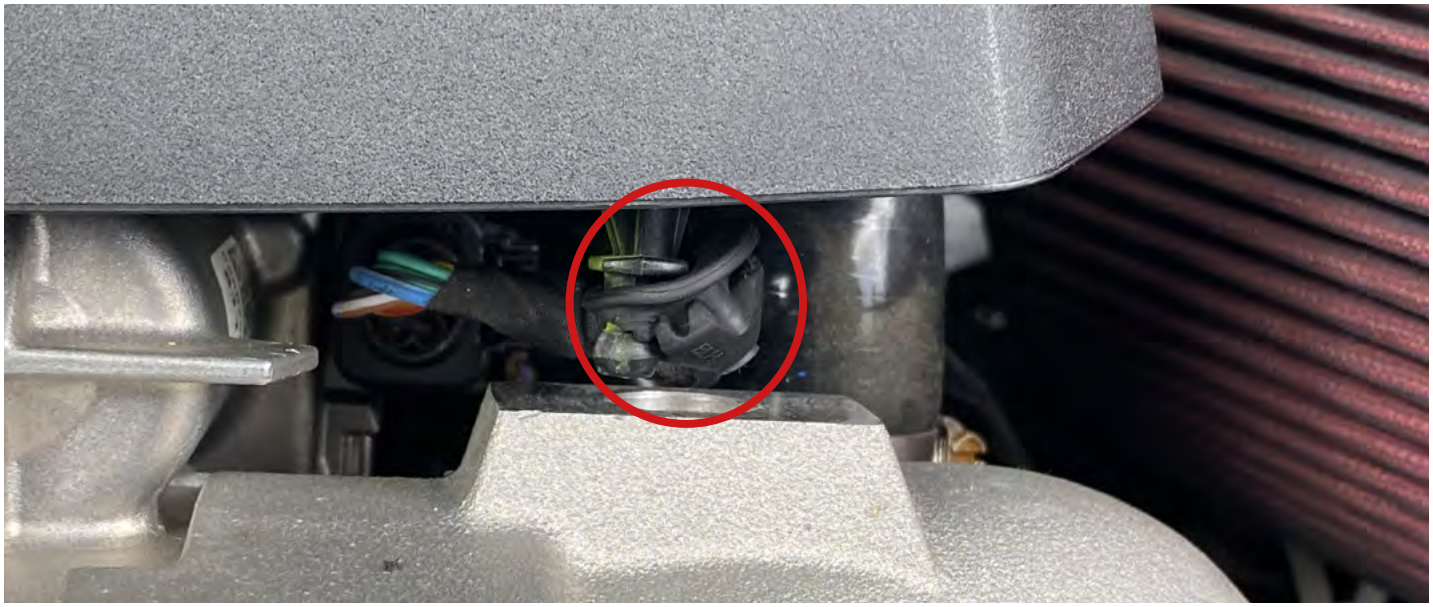


2. Ist das Throttle Body System verbaut, so ist im nächsten Schritt die mitgelieferte Gummitülle entsprechend zu bearbeiten.





3. Die Gummitülle an der markierten Stelle mit einem Bohrer einbohren. Danach die Gummitülle auf den Kunststoffnippel der Motorabdeckung durch dieses Loch einsetzen.





4. Mithilfe eines Schraubenziehers kann nun die Gummitülle samt Kunststoffnippel in das dafür vorgesehene Loch eingedrückt werden.



5. Ist der Gummiverschluss positioniert kann die Motorabeckung nochmals mit leichtem Druck von oben angedrückt werden.

Anschließend ist die Abdeckung am Motor befestigt und die Installation beendet.

KONTAKT:

APR DEUTSCHLAND / APR AUSTRIA / APR SCHWEIZ
PORSCHESTRAßE 1
79761 WALDSHUT-TIENGEN (GERMANY)

Phone: +49 7741 6000-66
E-Mail: info@goapr.de

APR