



## HIGH PERFORMANCE HEAT EXCHANGER EINBAUANLEITUNG

**ARTIKELNUMMER: D780-0001A**

Passfähigkeit: 2015-18 F80 M3  
2015-19 F82/F83 M4  
2019 F87 M2 Competition

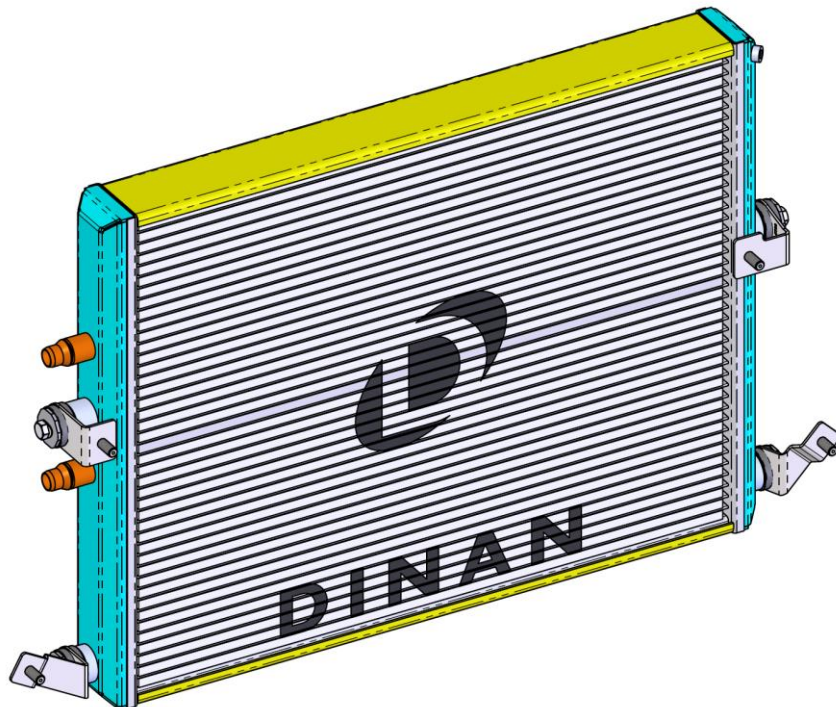
Vielen Dank, dass Sie sich für ein Dinan High Performance Wärmetauscher-Kit entschieden haben. Durch eine intensive Entwicklung des Bauteils wollten wir sicherstellen, dass maximale Leistung und Haltbarkeit in Kombination mit einem einfachen Einbau möglich ist. Folgen Sie den Anweisungen aufmerksam. Bei Fragen zum Einbau können Sie uns jederzeit kontaktieren.

---

### Teilleiste

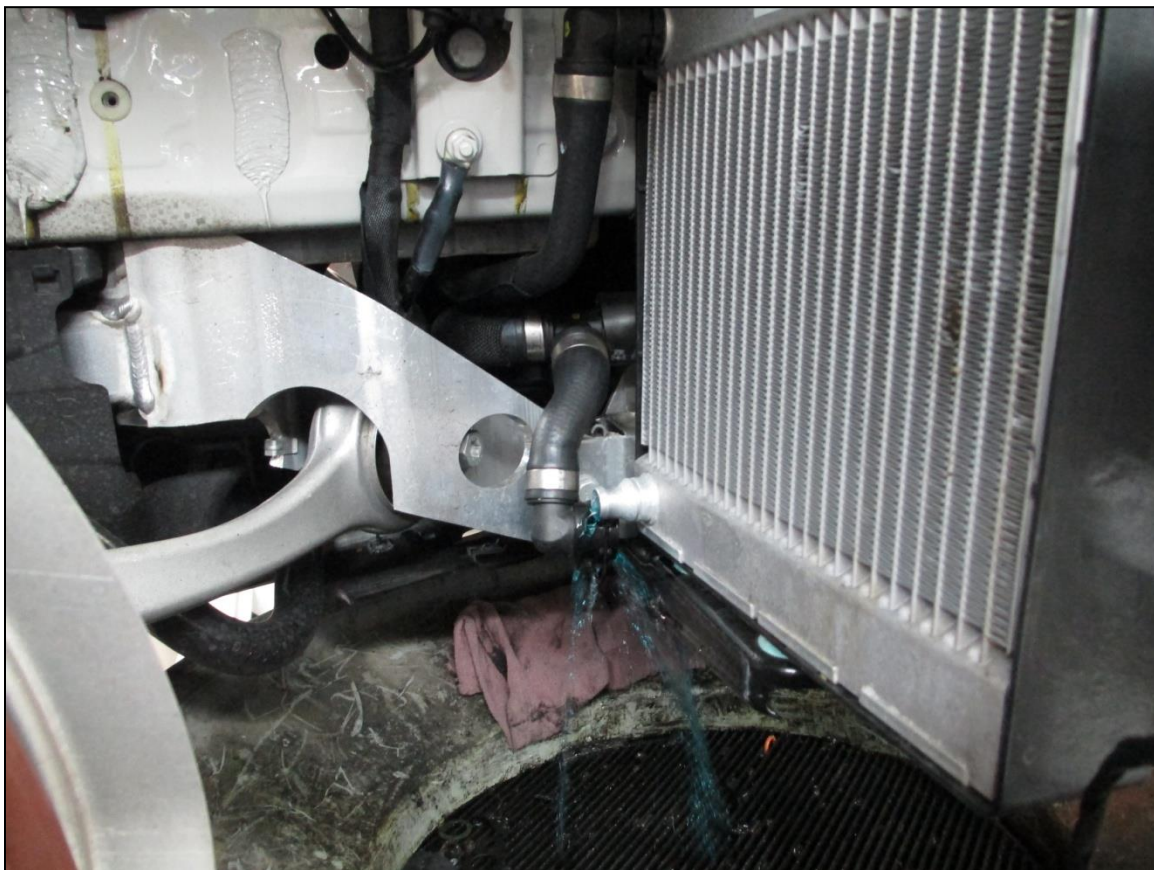
STK	Part #	Beschreibung
1	D783-0021A	Dinan Heat Exchanger
1	D783-0020A	Assembly Hardware Kit

---

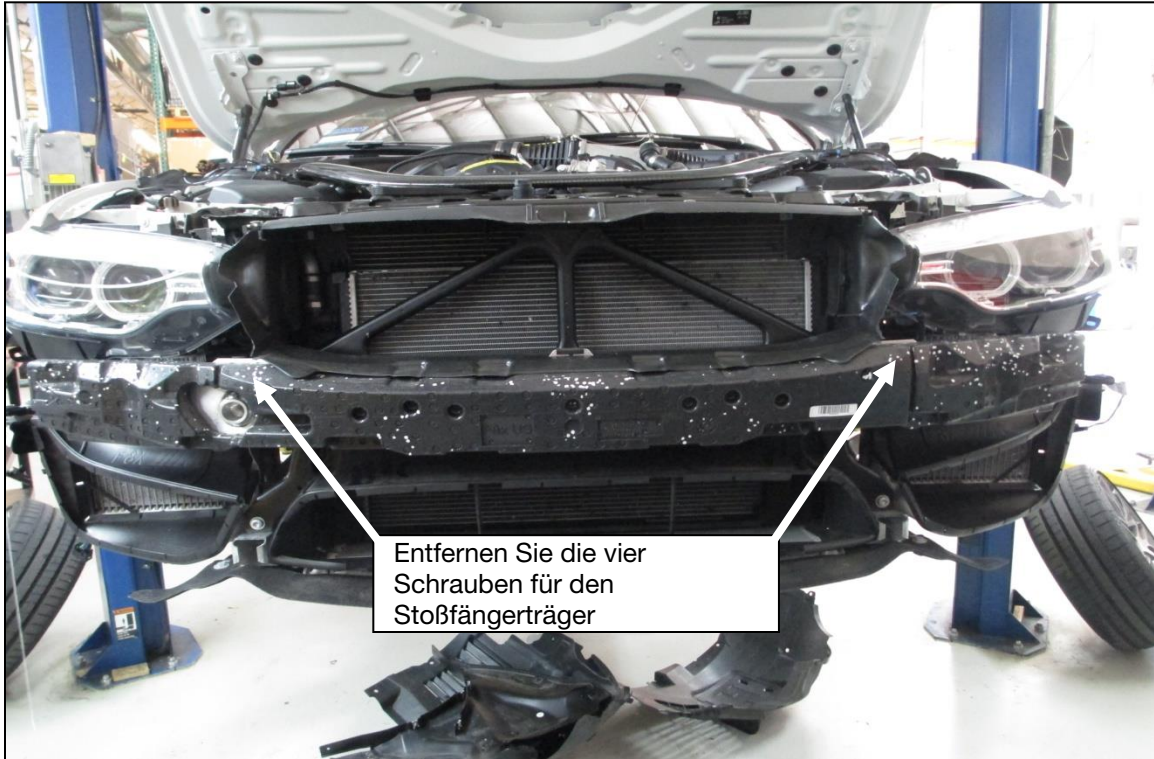


## **INSTALLATION:**

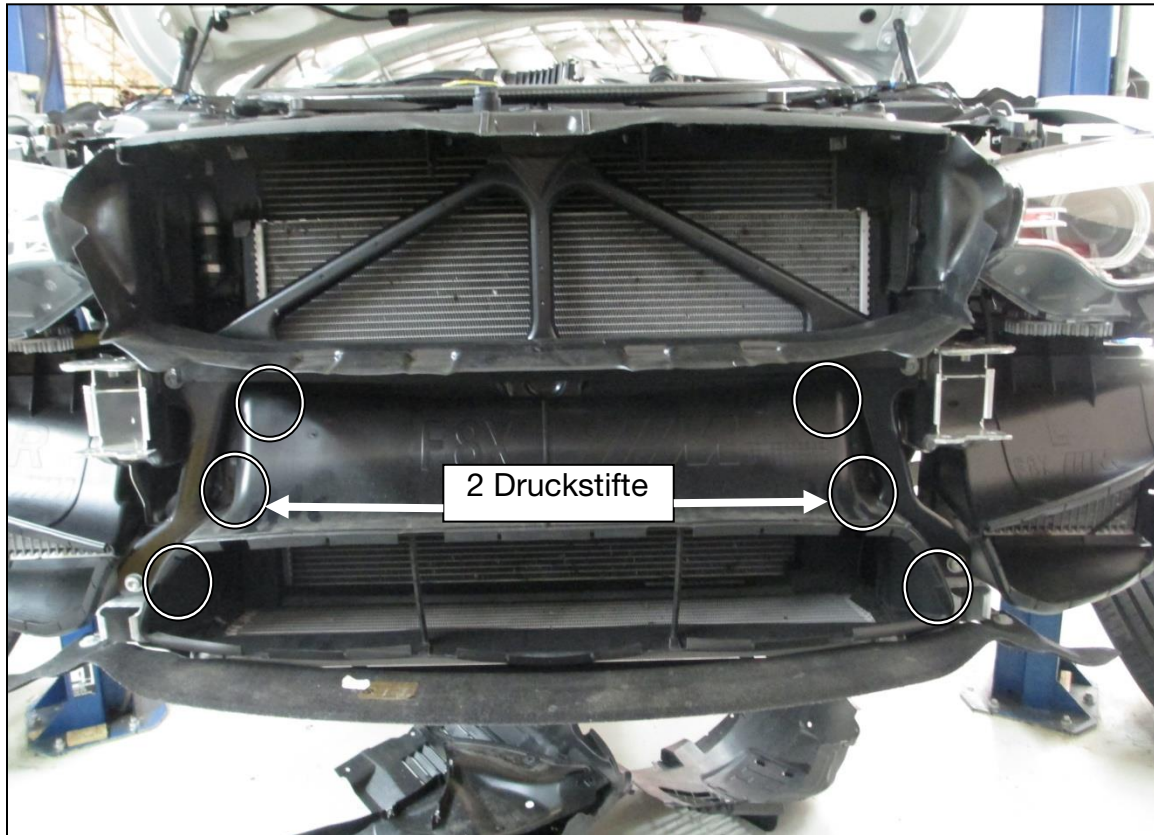
- 1.** Entfernen Sie den vorderen Stoßfänger gemäß der von BMW empfohlenen Vorgehensweise.
- 2.** Kühlmittel aus dem Ladeluftkühlersystem ablassen:
  - Deckel des Kühlmittelbehälters für den Ladeluftkühler entfernen
  - Stellen Sie eine Auffangwanne unter den Sekundärkühler auf der Beifahrerseite des Fahrzeugs (siehe Foto). Dieser Kühler ist Teil des Nachkühlersystems
  - Clip entfernen der am unteren Schlauch des Sekundärkühlers befestigt ist
  - Schlauch abziehen und die Kühlflüssigkeit ablaufen lassen
  - Ist die Kühlflüssigkeit vollständig abgelaufen muss der Schlauch und der Clip neu befestigt werden



3. Entfernen Sie die vier Schrauben mit denen der Stoßfängerträger am Fahrzeug befestigt ist. Bitte beachten, die Schrauben können trotz eingebauten Scheinwerfern entfernt werden.



4. Entfernen Sie den unteren Luftkanal, indem Sie die 6 Laschen und 2 Druckstifte ausklinken.

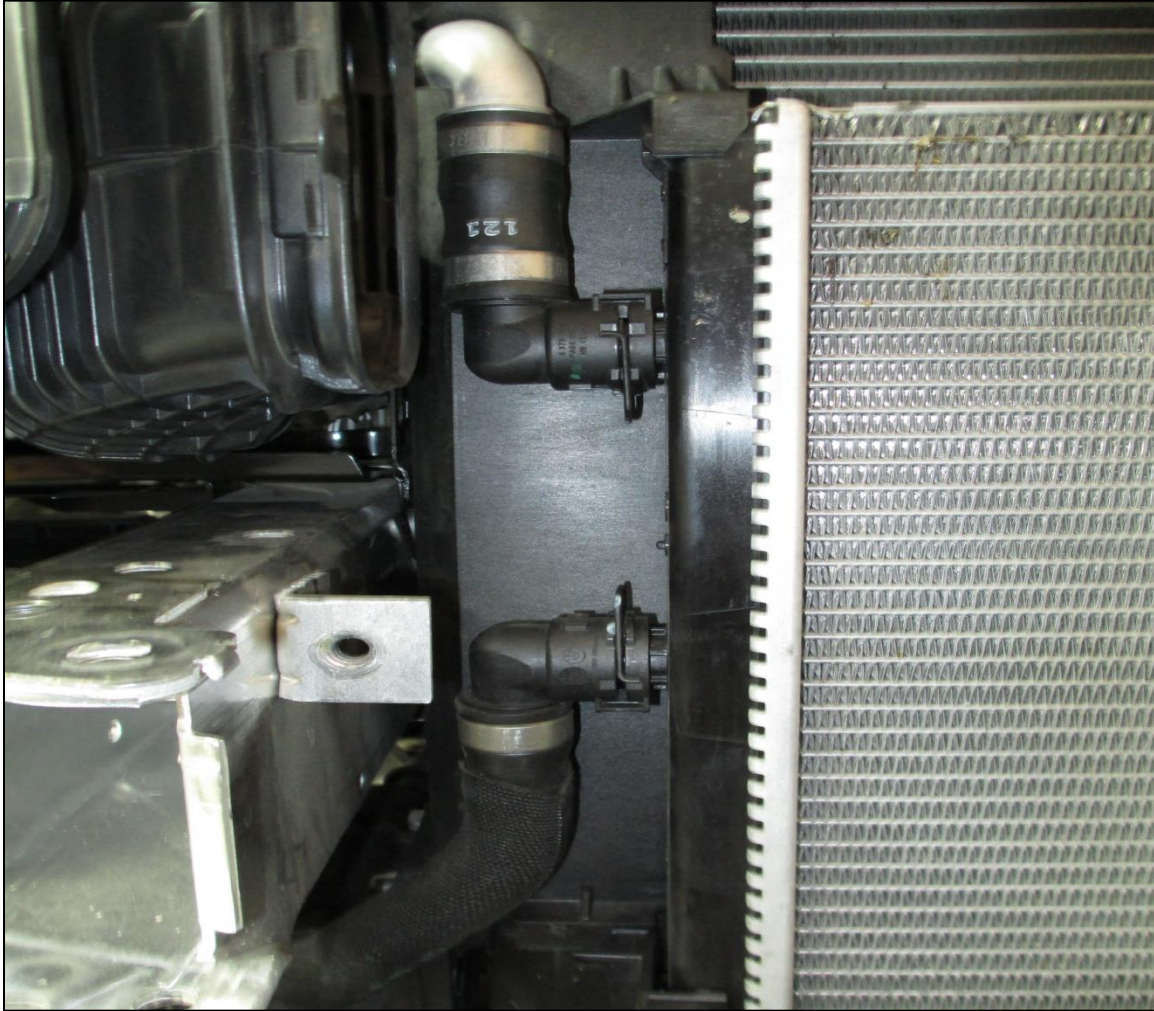


5. Entfernen Sie die 6 Schrauben, die an der vorderen Strebe befestigt sind. (Die oben montierten Schrauben sind an der Oberseite des Fahrzeugs zu finden). Nachdem die Schrauben entfernt sind kann die Strebe vom Fahrzeug genommen werden. Bitte darauf achten, dass der Kühler beim vorbeischieben nicht beschädigt wird.



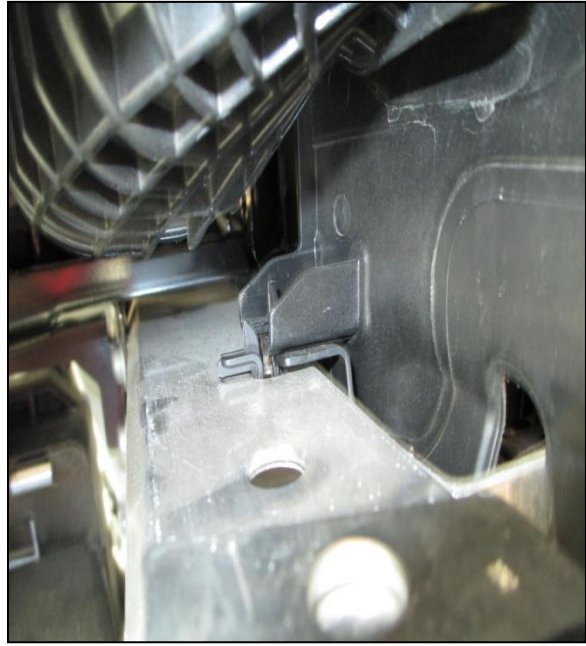
6. Entfernen Sie die 2 Clips, mit denen die Kühlmittelschläuche am Kühler befestigt sind und ziehen Sie diese ab.

**Achtung:** Halten Sie eine Auffangwanne bereit da beim Abziehen der Schläuche Kühlmittel auslaufen kann.



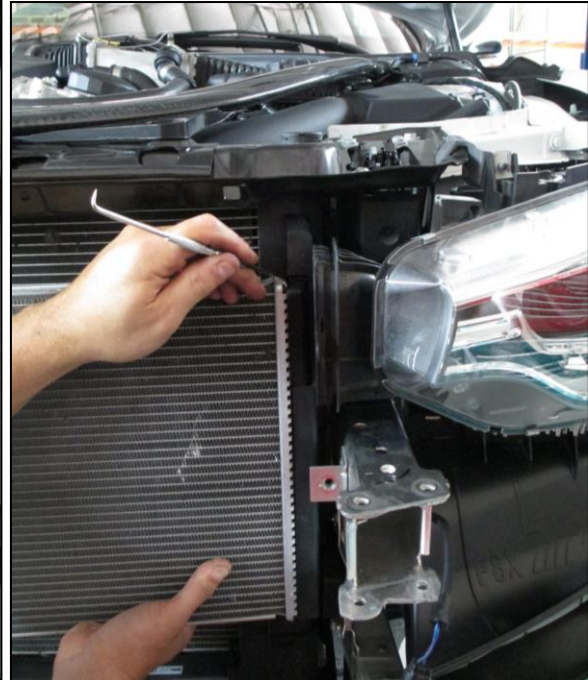
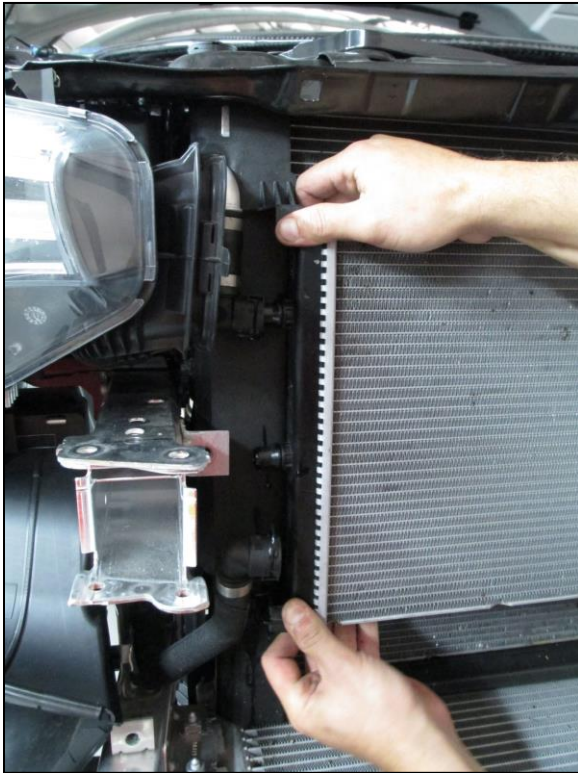
7. Entfernen Sie die beiden Kunststoffteile, an denen der untere Luftkanal angeklipst war.

- Drücken Sie die untere Lasche nach oben um diese zu lösen
- Der obere Luftkanal kann nun entfernt werden
- Lösen Sie die oberen Laschen

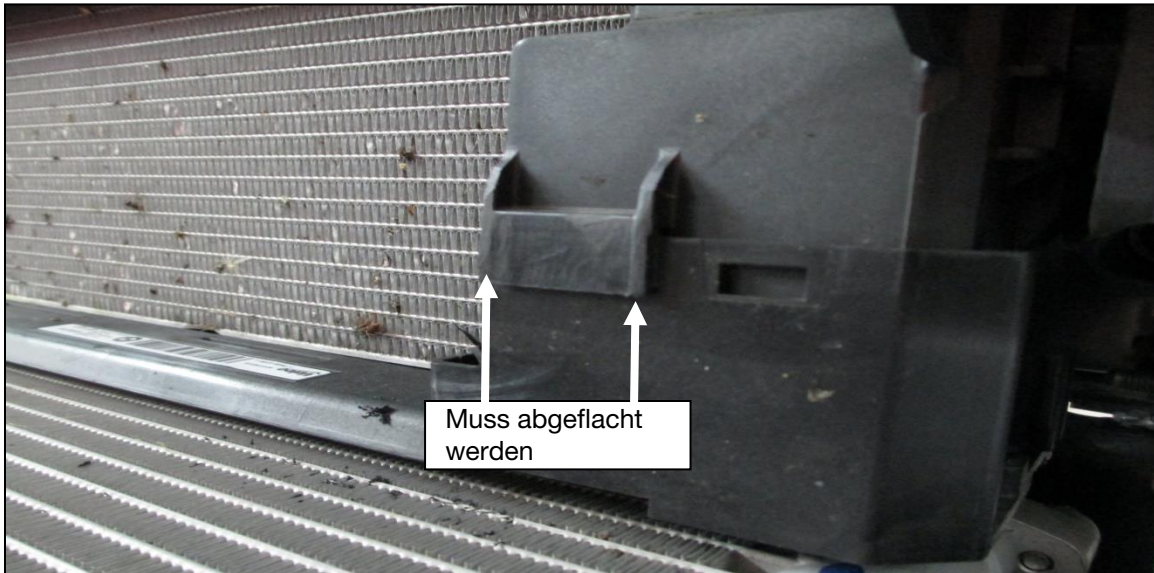


8. Nehmen Sie den primären hinteren Kühler aus dem Kernträger heraus:

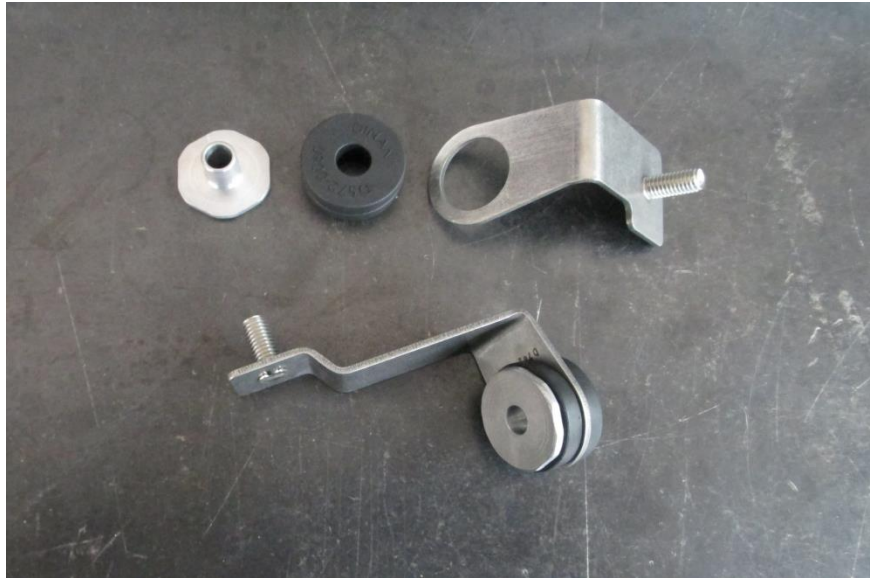
- Ziehen Sie den Kühler vorsichtig in Richtung der Fahrerseite gleichzeitig nach außen. (Siehe Foto)
- Lösen Sie die Lasche auf der Fahrerseite
- Entfernen Sie den Kühler aus dem Fahrzeug



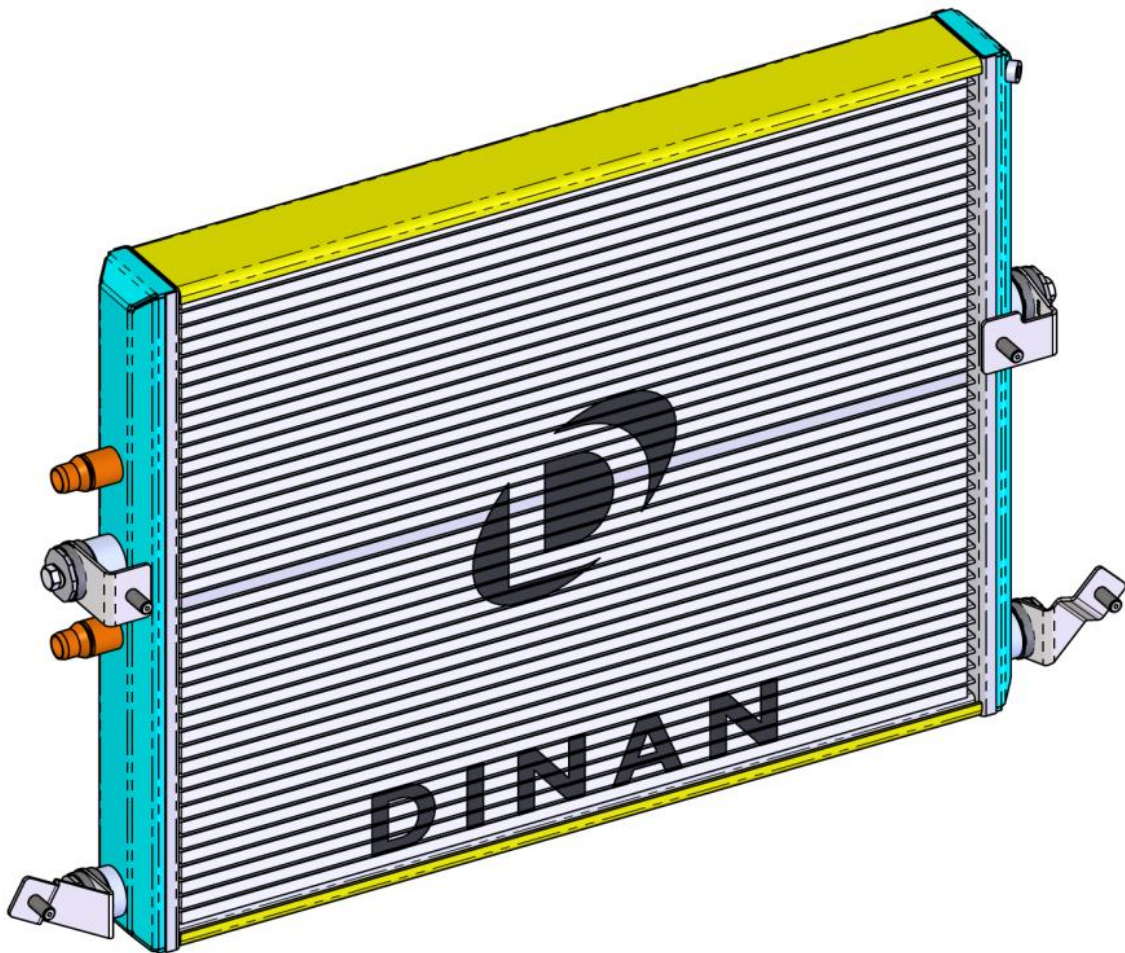
9. Nachdem der Kühler ausgebaut ist müssen die 2 Laschen auf der Fahrerseite abgeschliffen werden. (Siehe Fotos)



10. Montieren Sie nun die GummifüÙe und Metallhülsen wie abgebildet in alle Dinan Halterungen.

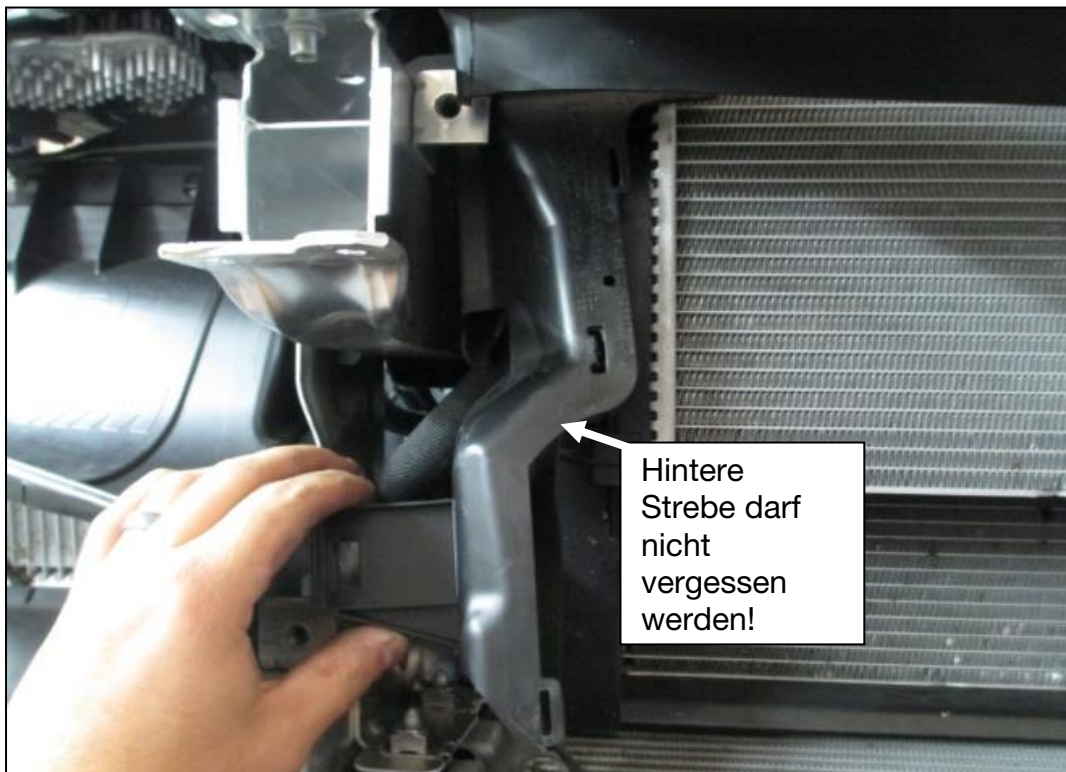


11. Montieren Sie die Halterungen mit den mitgelieferten Schrauben und Wellenscheiben am Dinan-Kühler. Bitte beachten, dass jede Halterung genau wie abgebildet montiert werden muss.

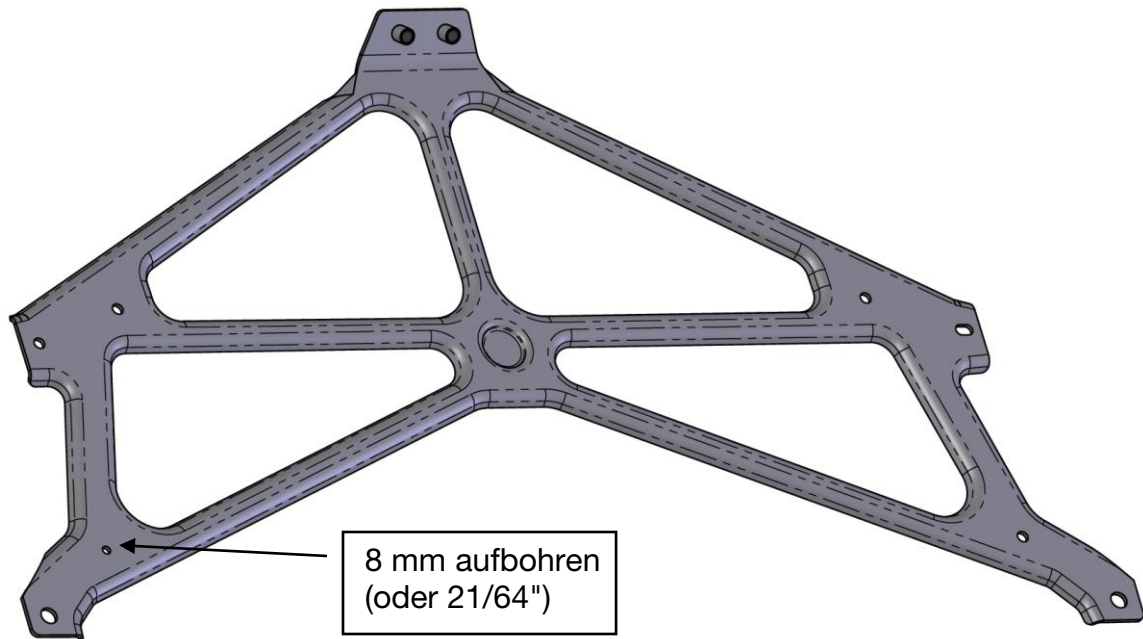


12. Nun wird der Dinan-Kühler montiert:

- Schieben Sie den Dinan-Kühler wie abgebildet an seine Position
- Überprüfen Sie den Zustand der O-Ringe in den Kühlmittleitungen und tauschen Sie diese bei Bedarf aus. Neue O-Ringe sind ebenfalls im Kit enthalten
- Bringen Sie die Kühlmittleitungen mit einer kleinen Schicht Schmiermittel auf dem O-Ring an
- Montieren Sie ebenfalls den oberen Luftkanal und die beiden unteren Kunststoffteile

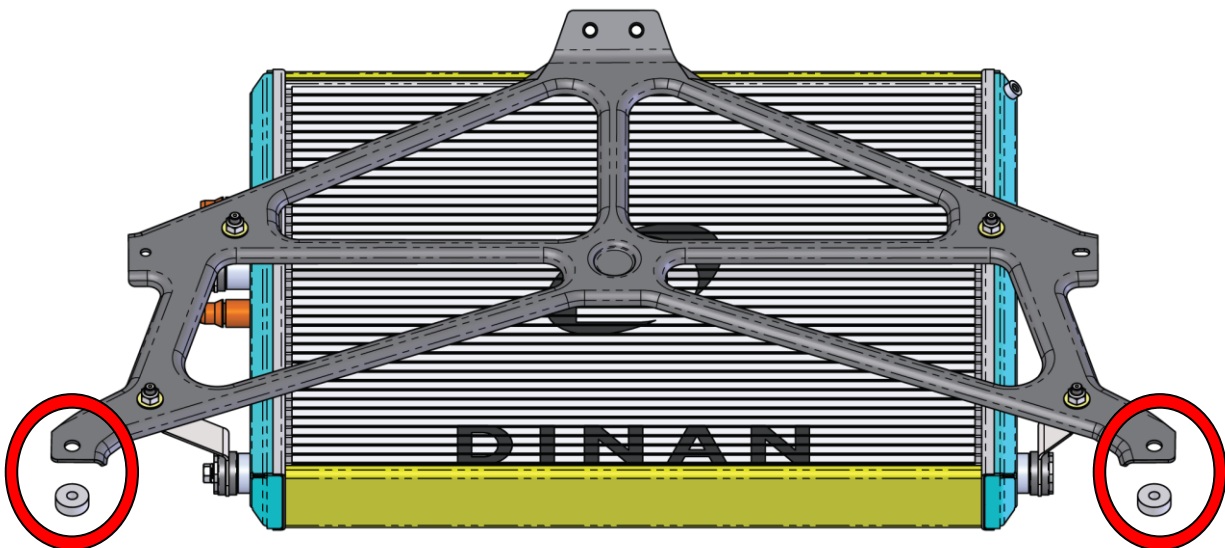


13. Bohren Sie das angegebene Loch an der vorderen Strebe auf 8 mm (oder 21/64") auf.



14. Anbringung der vorderen Strebe:

- Befestigen Sie die Dinan-Kühlerbaugruppe mit den Unterlegscheiben und Sicherungsmuttern aus dem Kit
- Runde Dinan-Abstandshalter suchen die ebenfalls im Kit enthalten sind
- Befestigen Sie die vordere Strebe mit den serienmäßigen Schrauben wieder am Fahrzeug und achten Sie auf die Dinan-Abstandshalter an den unteren Befestigungspunkten zwischen Strebe und Fahrzeug
- Alle Teile können nun angezogen werden

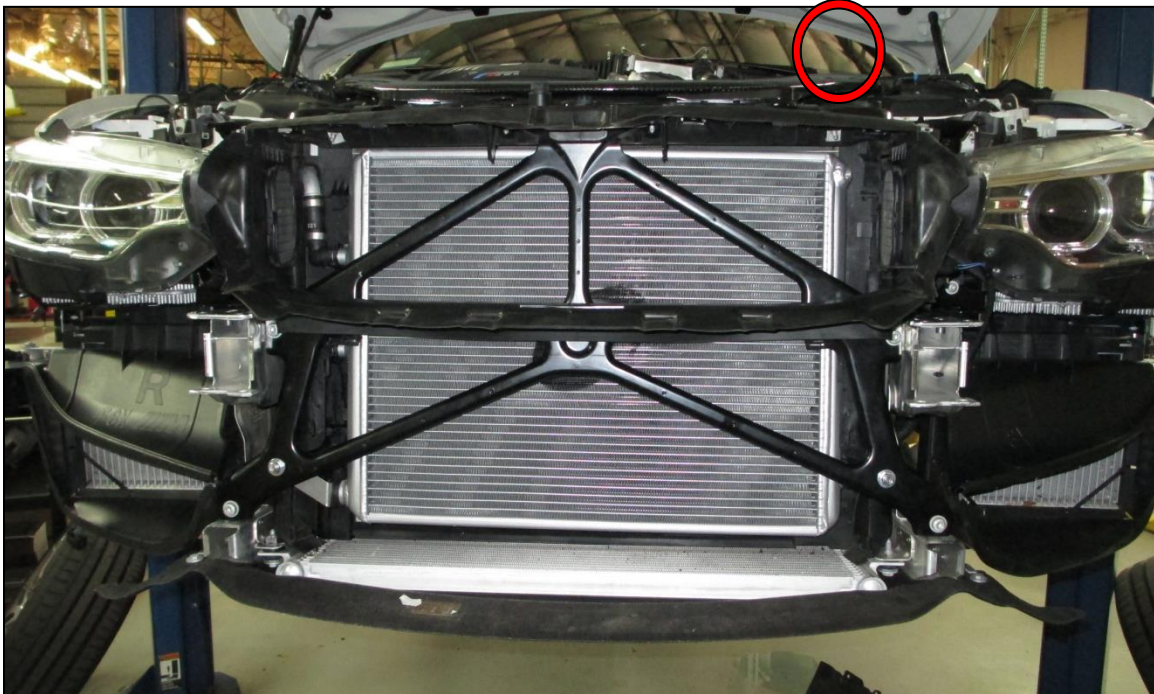


15. Auffüllen des Kühlmittels:

- Entfernen Sie die Entlüftungsschraube auf der Fahrerseite des Kühlers (siehe Foto). Hinweis: Die Entlüftungsschraube hat ein konisches Rohrgewinde und kein gerades Maschinengewinde
- Nun kann das Kühlsystem mit der empfohlenen BMW Kühlflüssigkeit aufgefüllt werden
- Tritt Kühlflüssigkeit aus der Entlüftungsbohrung heraus kann die Entlüftungsschraube wieder zuge dreht werden.

**Die Entlüftungsschraube besitzt ein Kegelgewinde. Gehen Sie beim Einbau vorsichtig vor um eine Beschädigung zu vermeiden. Zum Schutz vor Korrosion kann am Gewinde eine Anti-Seize Paste verwendet werden. Die Schraube kann mit einem Drehmoment von 40 in-lbs angezogen werden**

- Vor der weiteren Montage sollten alle Schläuche überprüft werden



16. Nun können Sie den unteren Luftkanal und den Stoßfängerträger wieder mit allen dazugehörigen Teilen montieren.

17. Sind alle Teile vollständig montiert führen Sie die BMW Ladeluftkühler-Entlüftungssequenz durch. Vor jedem Start wird der Kühlmittelstand überprüft und kann je nach Bedarf 2-3 Mal wiederholt werden.
- a) Zündung anschalten
  - b) Abblendlicht einschalten
  - c) Heizung auf maximale Temperatur und das Gebläse auf die niedrigste Stufe
  - d) FES ( Fahrerlebnisschalter) darf nicht auf ECO Pro stehen!
  - e) Gaspedal 6 Sekunden lang voll durchtreten. Motor darf nicht gestartet werden!
  - f) Der Entlüftungsvorgang beginnt automatisch und die elektrische Kühlmittelpumpe schaltet sich ein. Nach ca. 11 Minuten schaltet sich die Kühlmittelpumpe wieder automatisch ab
  - g) Den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter des Niedertemperatur-Kühlsystems auf Maximum einstellen
  - h) Kühlsystem auf auf Dichtigkeit prüfen
  - i) Falls eine weitere Entlüftung erforderlich ist, muss die DME vollständig abgeschaltet werden. (Zündschlüssel ca. 3 Minuten abgezogen lassen). Danach kann der Vorgang erneut wiederholt werden

## Teilleiste

<u>Stk</u>	<u>Teilenummer</u>	<u>Beschreibung</u>
1	D783-0020A	Hardware Kit
	Contains:	
4	17 21 7 567 089	Bushing
4	D572-0060	Oil Cooler Bushing
2	D781-0006	O-Ring M3 x 16
1	D782-0103	Bracket; Left Upper
1	D782-0104	Bracket; Right
1	D782-0106	Upper Bracket;
2	D782-0107	Right Lower Spacer
1	D782-0108	Block Bracket; Left
4		Lower M8 Nylok
4		Nut
4		M8 Wave Washer
4		M8 x 20 Washer M8 x 25 Bolt