

#TL100148

INSTALLATION MANUAL

CI100055

APR 3.0T SUV Intake

APR

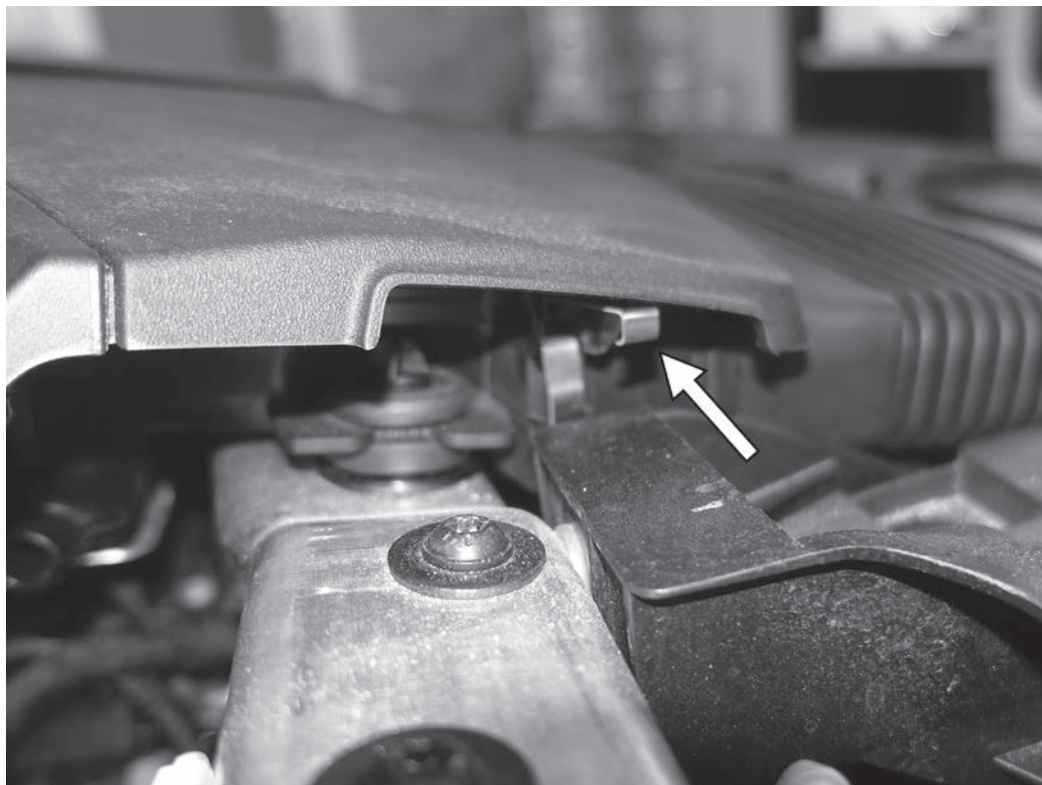


Anmerkung:

Diese Anleitung wurde für einen Audi Q7 mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben. Andere Modelle wie der Audi Q8 oder Porsche Cayenne weisen geringe Änderungen auf.

Achten Sie bei der Montage darauf, dass alle Befestigungselemente aufbewahrt werden. Es wird empfohlen ein extra Ablagefach zur besseren Organisation zu verwenden. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) basieren auf der Annahme, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

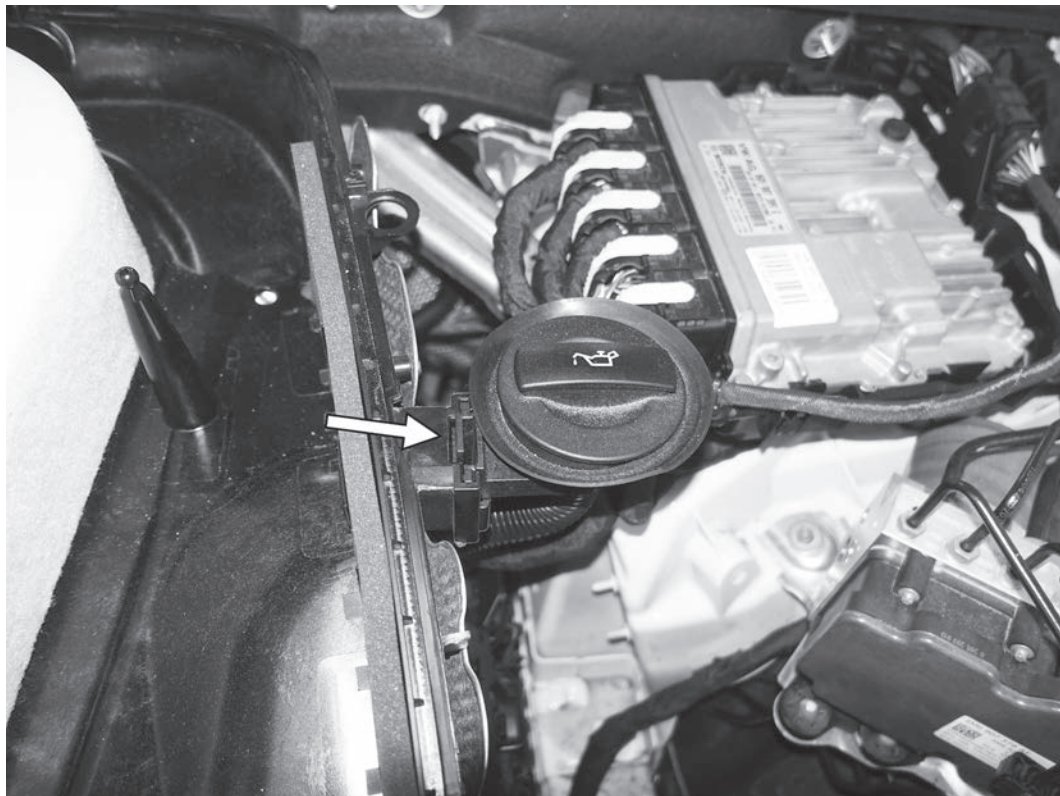
In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über grundlegende mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeug besitzen. Sollten Sie Fragen zum Einbau haben kann sich gerne an einen APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe gewendet werden.



1) Heben Sie die Motorhaube des Fahrzeugs an und suchen Sie an beiden Seiten der Airbox-Abdeckung nach den Clips. Ziehen Sie die Laschen der Clips von der Airbox weg und nach unten um sie zu lösen.

2) Heben Sie beide Seiten der Vorderseite der Airbox-Abdeckung an. Sobald die Vorderseite angehoben ist, heben Sie die Abdeckung an und ziehen Sie diese aus den Schlitzen auf der Rückseite der Airbox heraus.



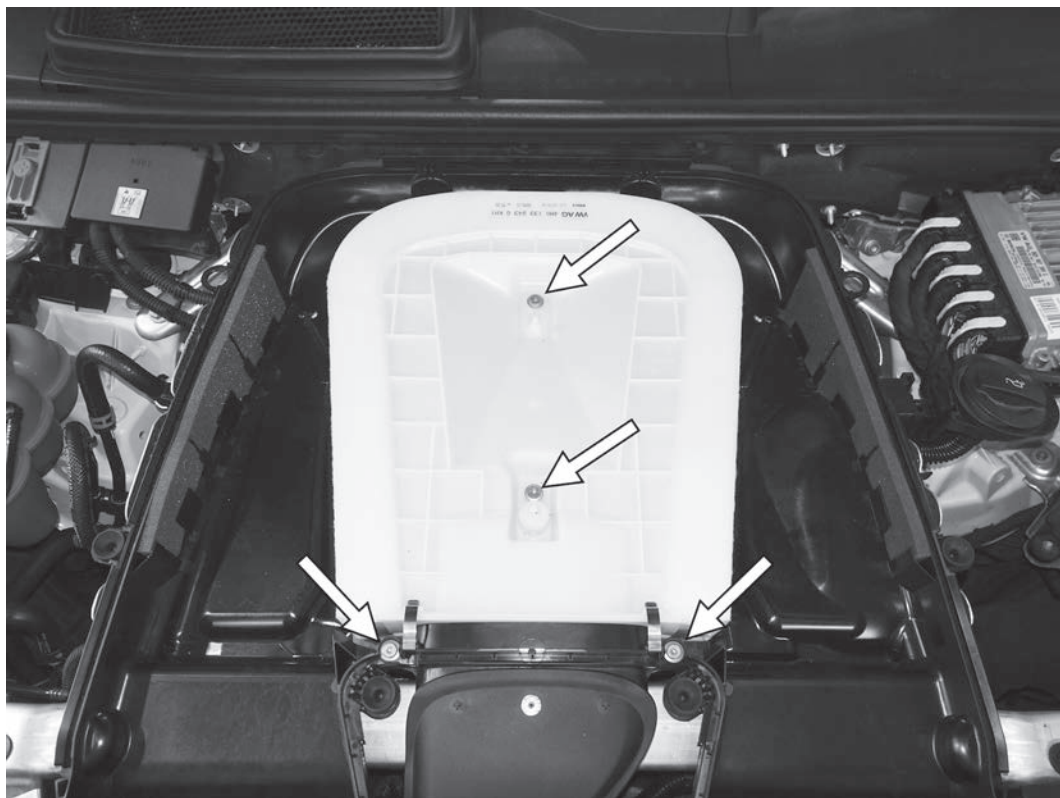


3) Drücken Sie auf der linken Seite der Airbox auf die Lasche am Öleinfüllrohr. Heben Sie den Öleinfüllschlauch nach oben und aus dem Befestigungspunkt in der Airbox heraus.

4) Lösen Sie auf der linken Seite der Airbox die Clips des Kabelbaums vom Hitzeschild an der Seite der Airbox. Die Clips dürfen nicht vom Kabelbaum abgeschnitten werden.



TL100148

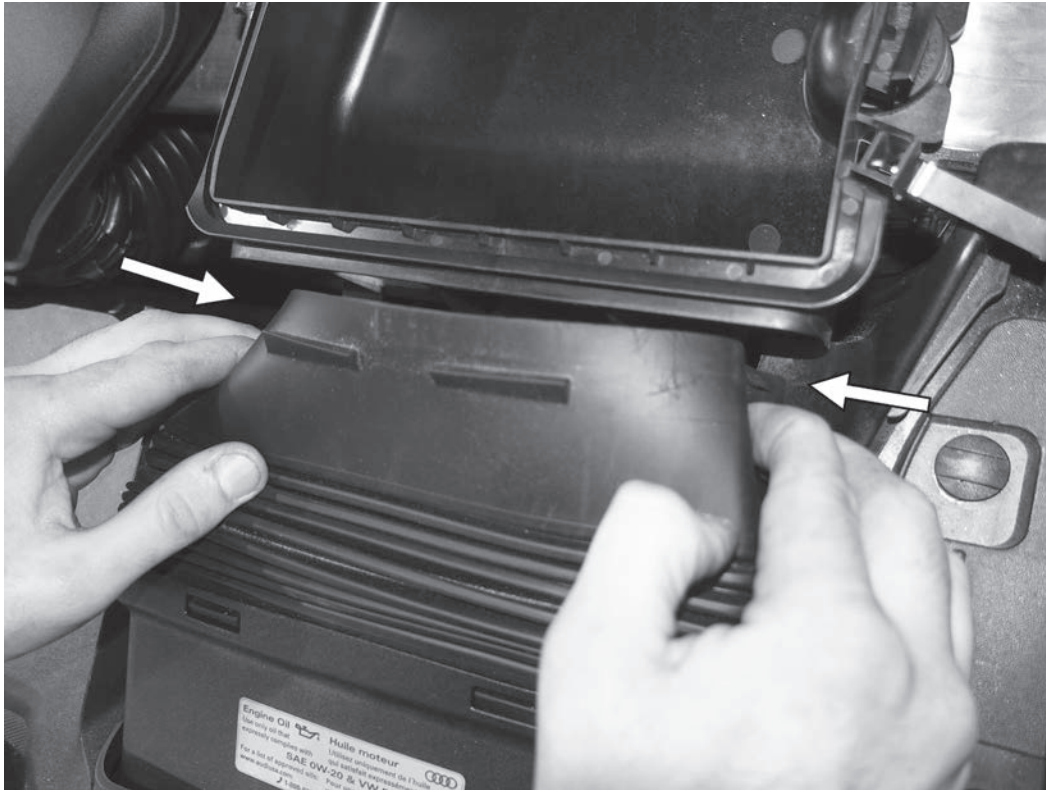


5) Entfernen Sie die vier T25-Schrauben an der Oberseite des Luftfilters und des Turbo Inlets.

6) Lösen Sie den werksseitigen
Luftfilter vom Turbolufteinlassrohr.

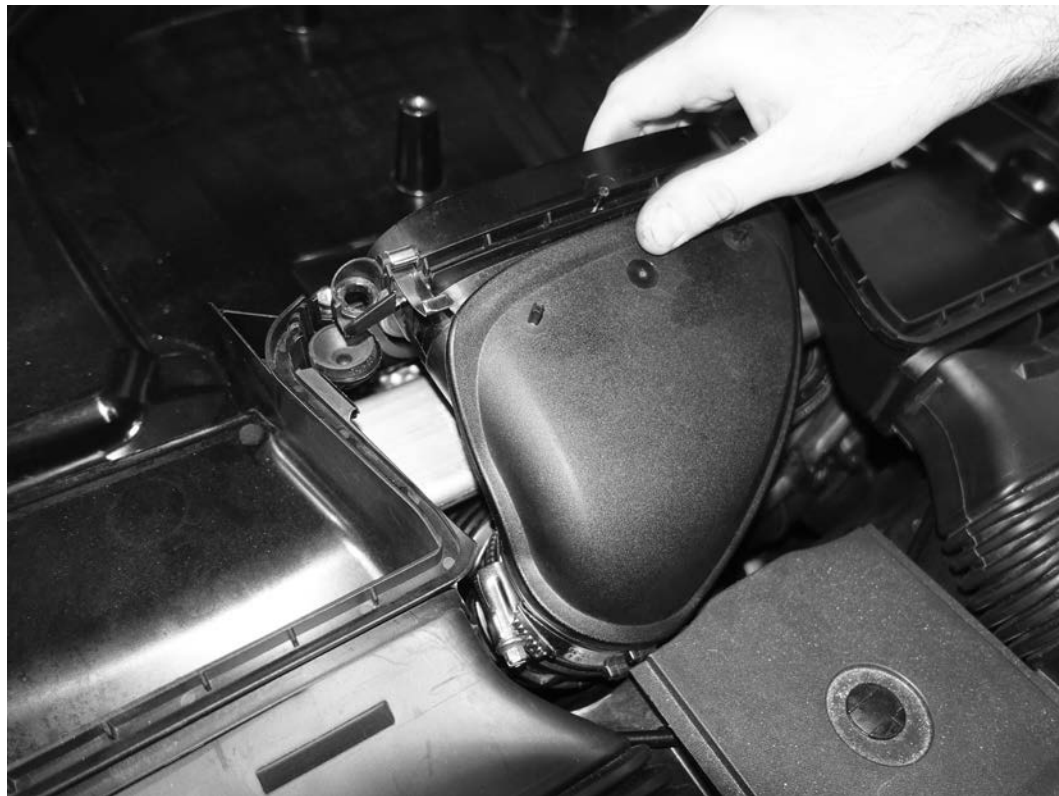


TL100148

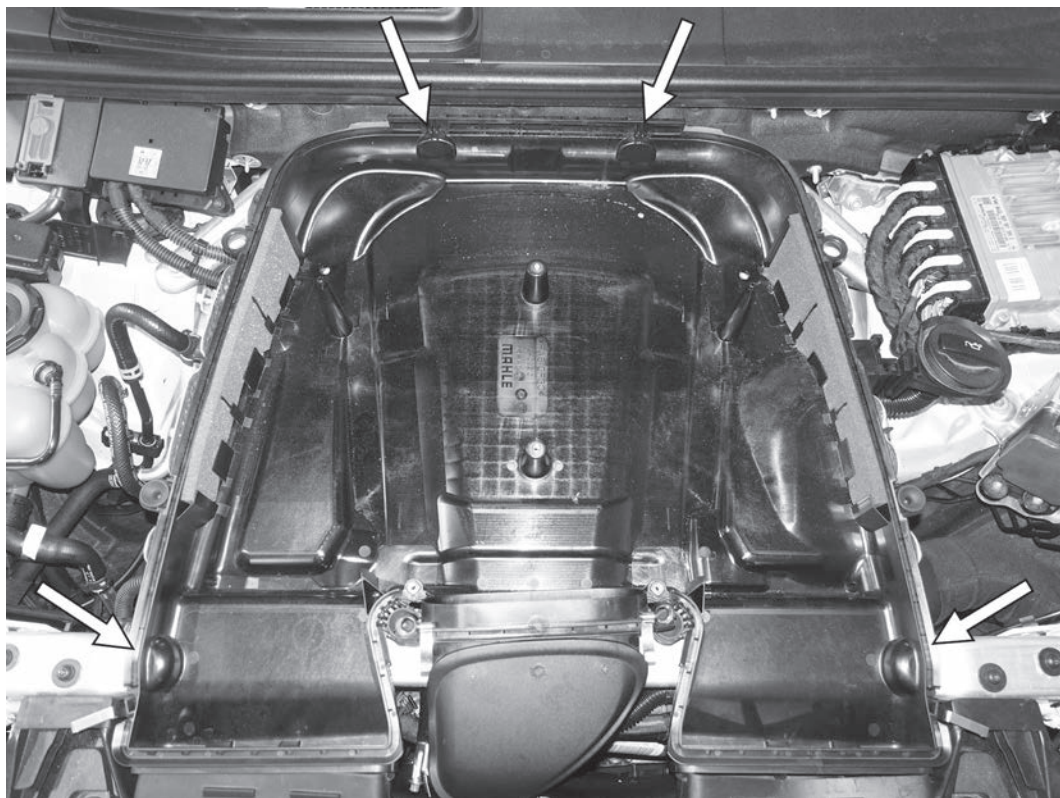


7) Drücken Sie an den Seiten auf die Airbox und ziehen Sie diese nach vorne um sie zu trennen.

8) Heben Sie das werksseitige Inlet an um es von der Airbox zu trennen.



TL100148

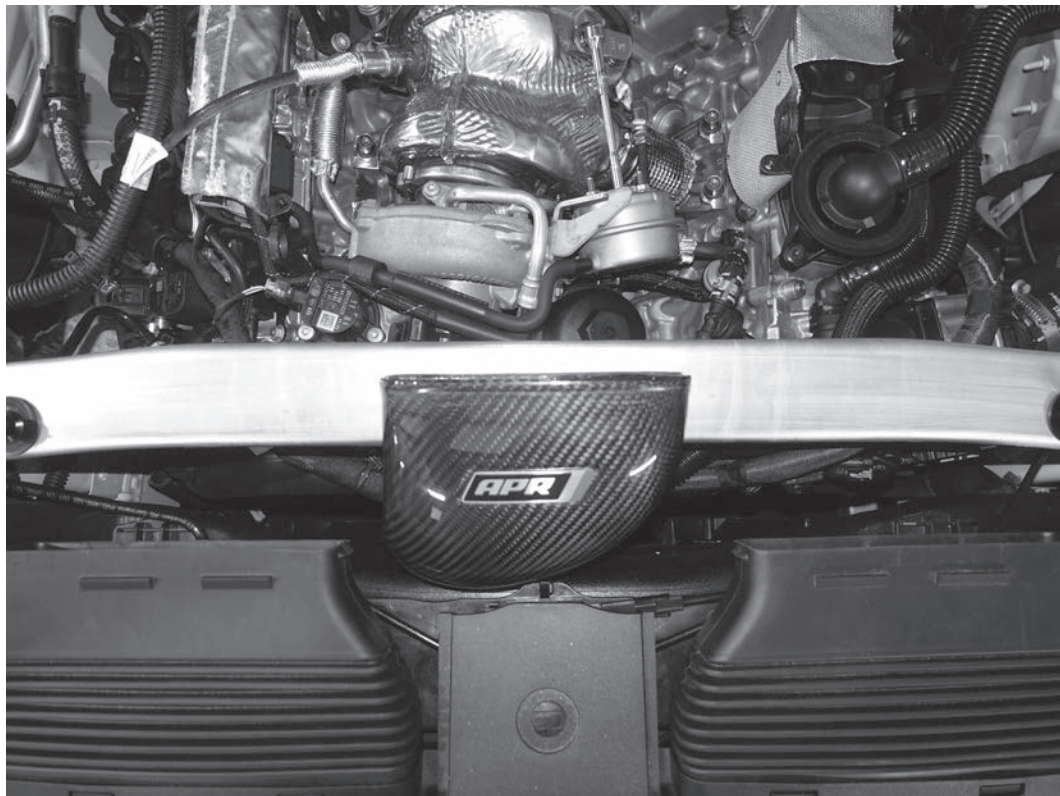


9) Heben Sie die Airbox an der Vorderseite an um sie von ihren vorderen Befestigungspunkten zu trennen. Ziehen Sie dann die Airbox von den beiden hinteren Befestigungsposten ab.

10) Lösen Sie die 7-mm-Schlauchselle mit der das werksseitige Inlet an den Turbolader angeschlossen ist. Entfernen Sie das werksseitige Ansaugrohr aus dem Fahrzeug.



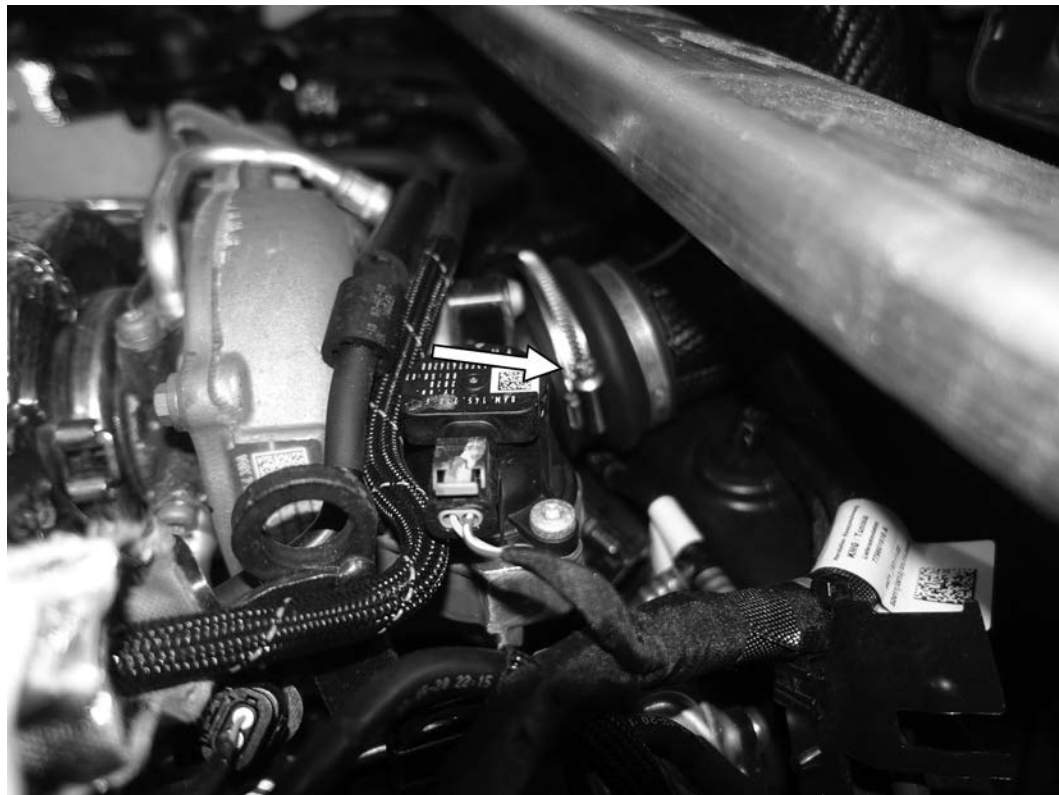
TL100148



11) Setzen Sie das APR Turbo Inlet in das Fahrzeug ein und befestigen Sie die Gummikupplung locker am Turboeinlass. Positionieren Sie die Oberseite des APR-Einlassrohrs so, dass es parallel zur Querstrebe und nicht zur Seite geneigt ist.

APR

12) Sobald das APR Inlet auf dem Turbo positioniert ist befestigen Sie die 7-mm-Schlauchschelle und ziehen Sie die Schlauchschelle mit 5 Nm (lbs) an.





13) Stellen Sie die abgebildeten Baugruppe mit dem APR-Airbox-Adapter, dem großen mitgelieferten Kupplungsstück und einer der großen Schlauchschellen her. Beachten Sie die Ausrichtung und Positionierung der Schlauchschelle im Verhältnis zum APR-Adapter.

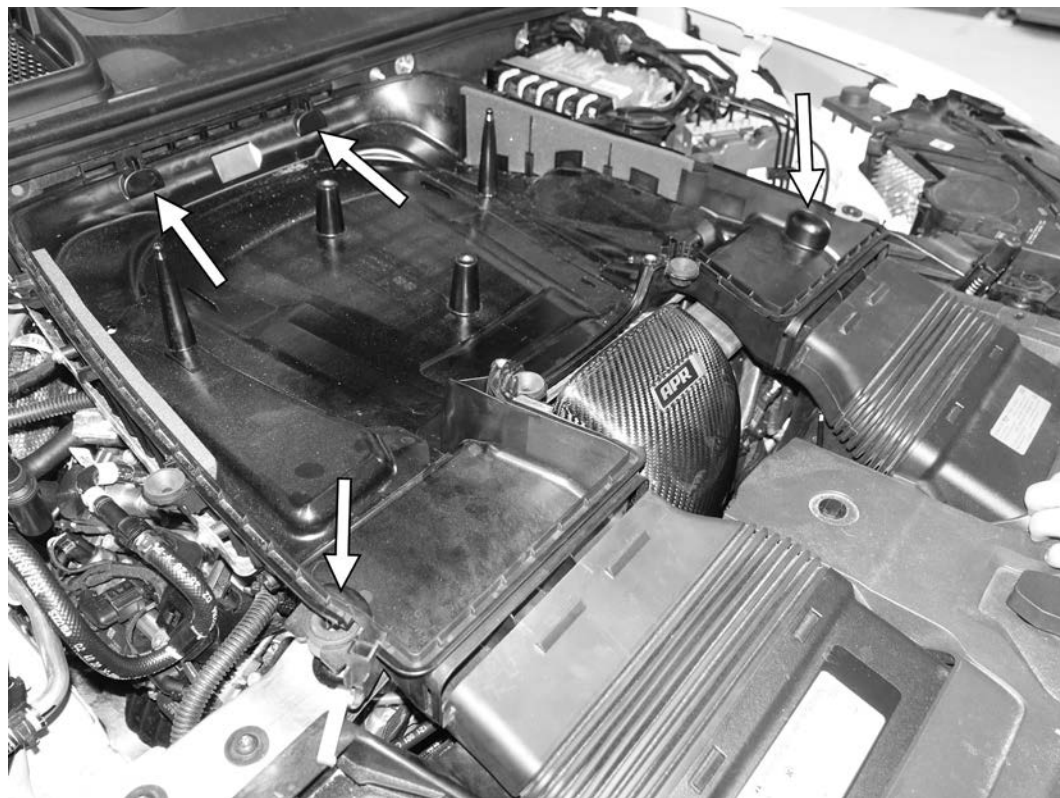
14) Montieren Sie den Airbox Adapter auf die werksseitige Airbox. Bringen Sie die beiden werksseitigen T25-Schrauben locker an, um den Adapter zu befestigen. Achten Sie darauf, dass die Unterseite des mitgelieferten Verbindungsstücks nicht zwischen der Airbox und dem Adapter eingeklemmt wird. Stellen Sie abschließend die Schlauchschelle so ein, dass sie nicht mit den Airbox-Halterungen kollidiert und ziehen Sie die 7-mm-Schelle mit 5 Nm (44 lbs) an. Entfernen Sie die beiden werksseitigen T25-Schrauben und nehmen Sie den Adapter von der Airbox ab.



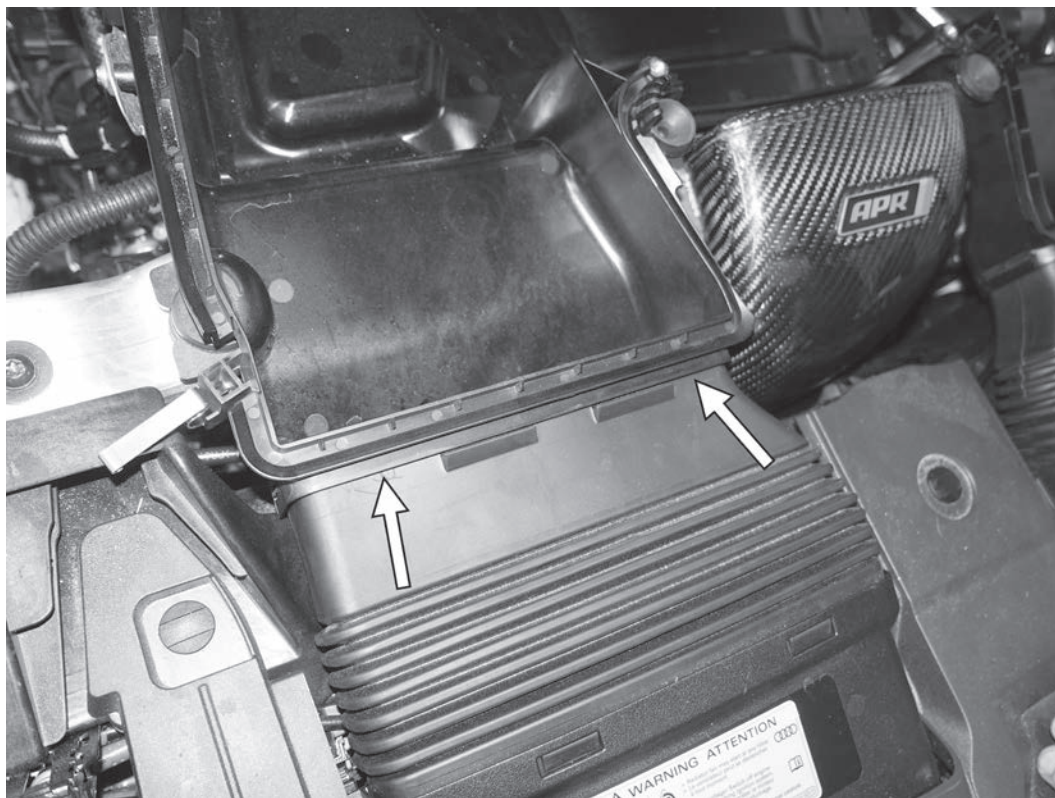


15) Vergewissern Sie sich auf der Rückseite der Airbox, dass die Gummitüllen an den hinteren Befestigungspfosten richtig in der Airbox sitzen und nicht in sich selbst gedreht sind.

16) Schieben Sie die werksseitige Airbox auf die Pfosten an der Motorbrandwand und drücken Sie dann die vorderen Halterungen auf die vorderen Befestigungspunkte herunter.



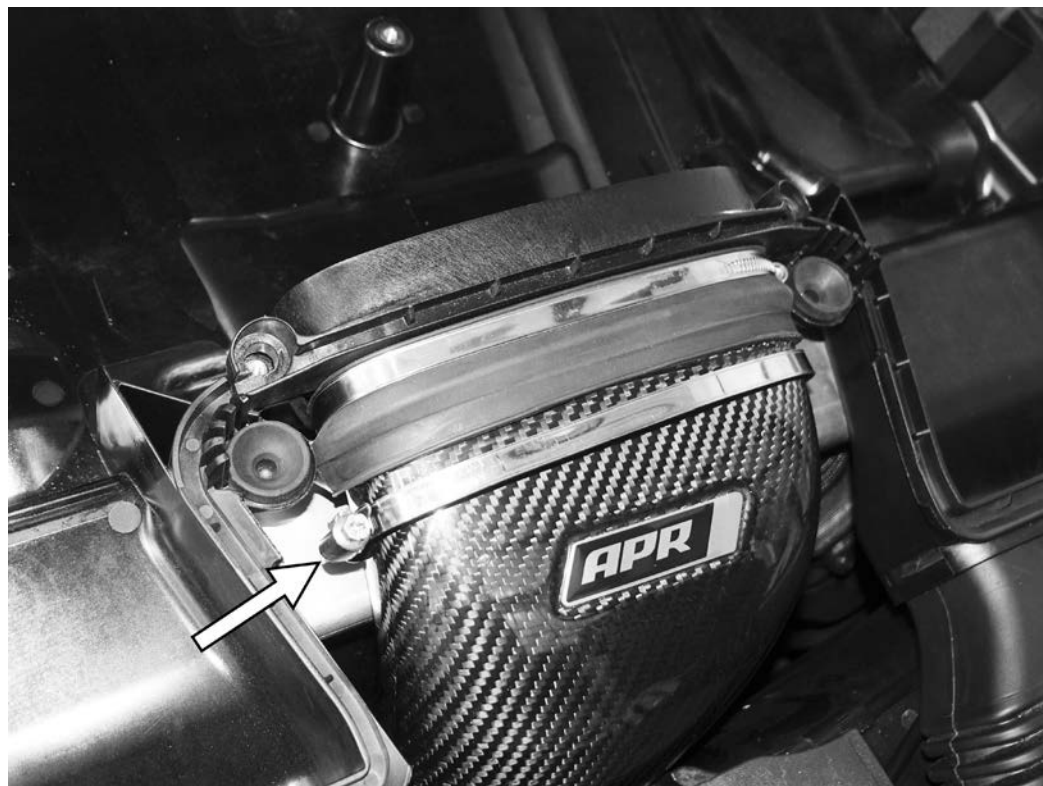
TL100148

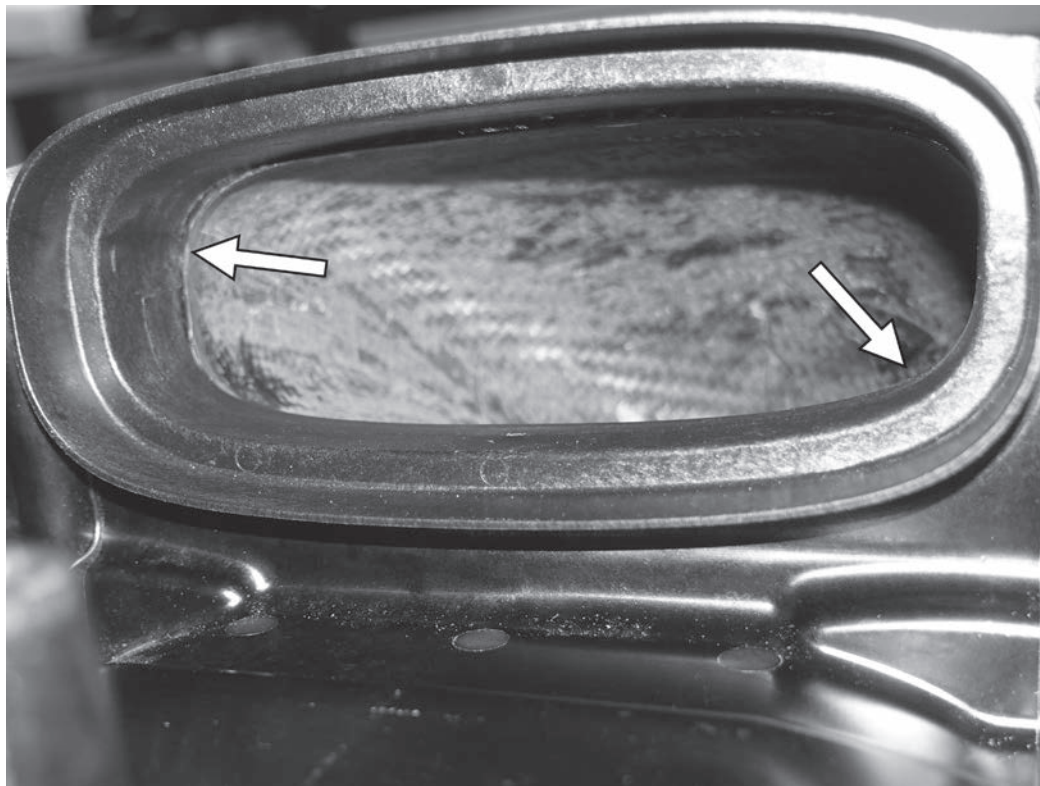


17) Bringen Sie die beiden
Luftinlässe wieder an der
Vorderseite der Airbox an und
stellen Sie sicher, dass sie fest
sitzen.

APR

18) Montieren Sie die große Schlauchschelle lose auf das APR Turbo Inlet, wobei die Schelle wie im Bild nach oben zeigen muss. Montieren Sie den APR-Airbox Adapter an der Vorderseite des APR Turbo Inlets.





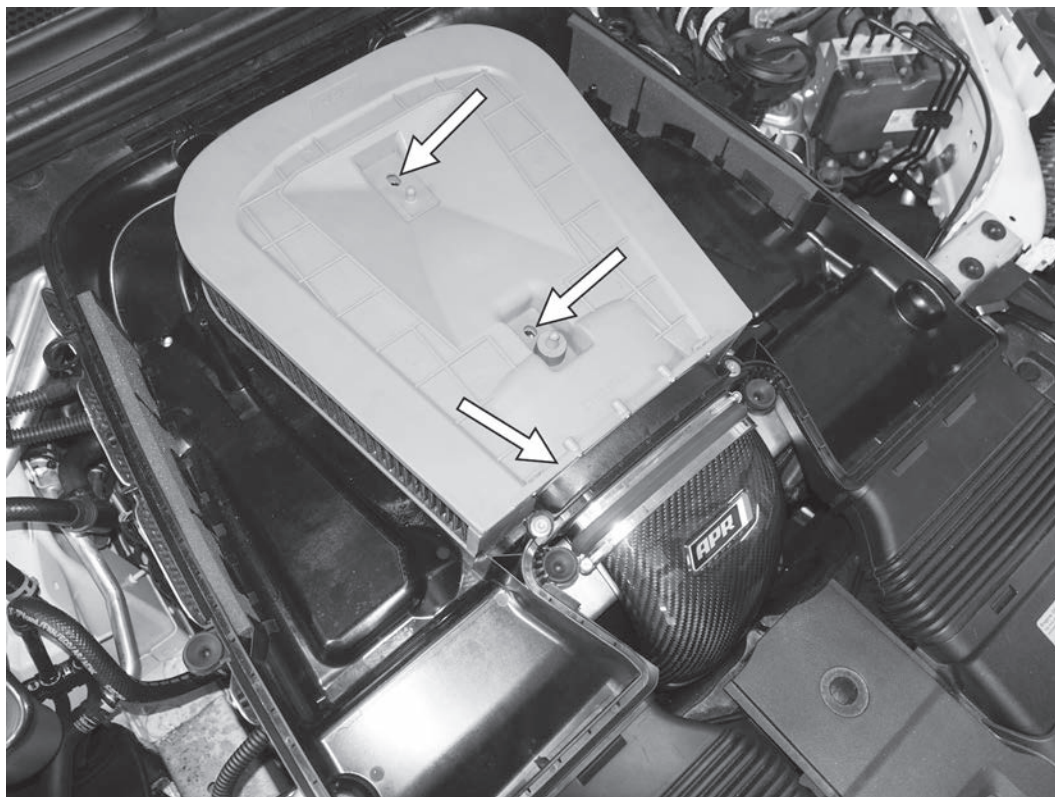
19) Vergewissern Sie sich, dass die APR-Kupplung vollständig an der Außenseite des APR Turbo Inlets sitzt, indem Sie dies von der Innenseite der Airbox aus überprüfen.

APR

20) Bringen Sie die 7-mm-Schlauchschele an der Vorderseite des Verbindungsstücks an und befestigen Sie es am APR Turbo Inlet. Ziehen Sie die Schelle mit 5 Nm (44in-lbs) an. Montieren Sie die beiden werksseitigen T25-Schrauben, die den Adapter an der Airbox halten und ziehen Sie die Schrauben mit 5 Nm (44in-lbs) an.



TL100148



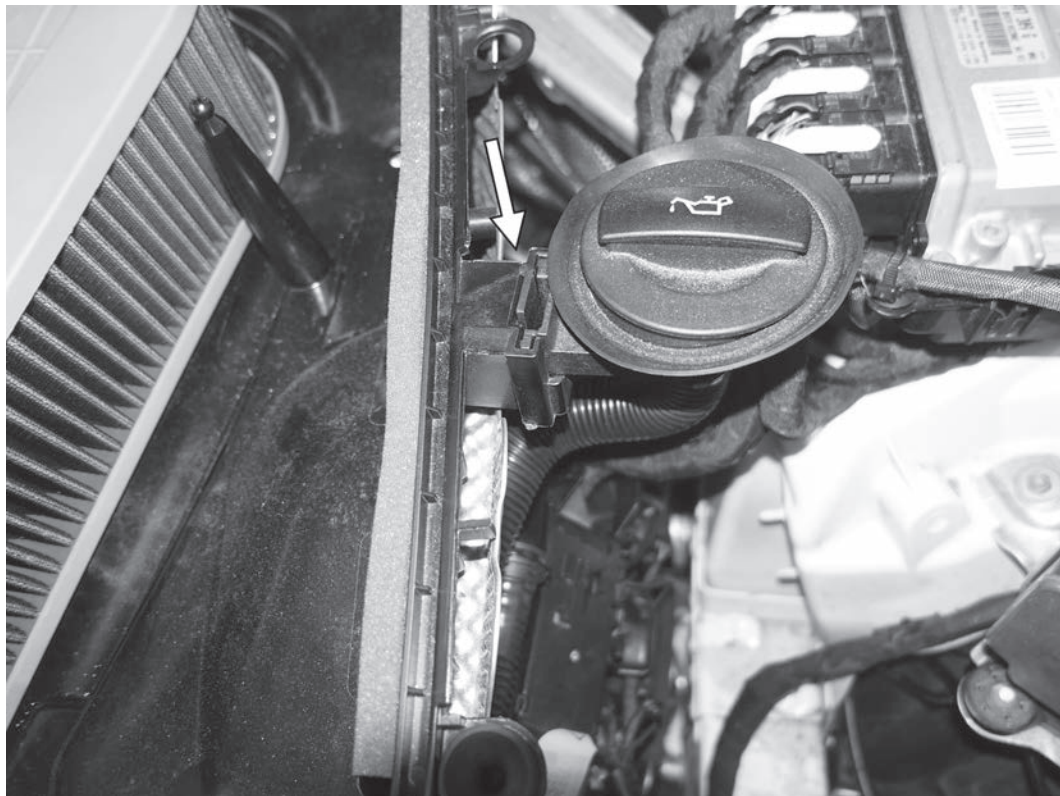
21) Setzen Sie den Luftfilter in die Airbox ein und schieben Sie ihn nach vorne in die Rückseite des Adapters. Montieren Sie die beiden verbleibenden werksseitigen T25-Schrauben in den Luftfilter und ziehen Sie diese mit 5 Nm (44in-lbs) an.

APR

22) Befestigen Sie auf der rechten Seite der Airbox die beiden Clips des Kabelbaums wieder mit denen am Hitzeschild.



TL100148

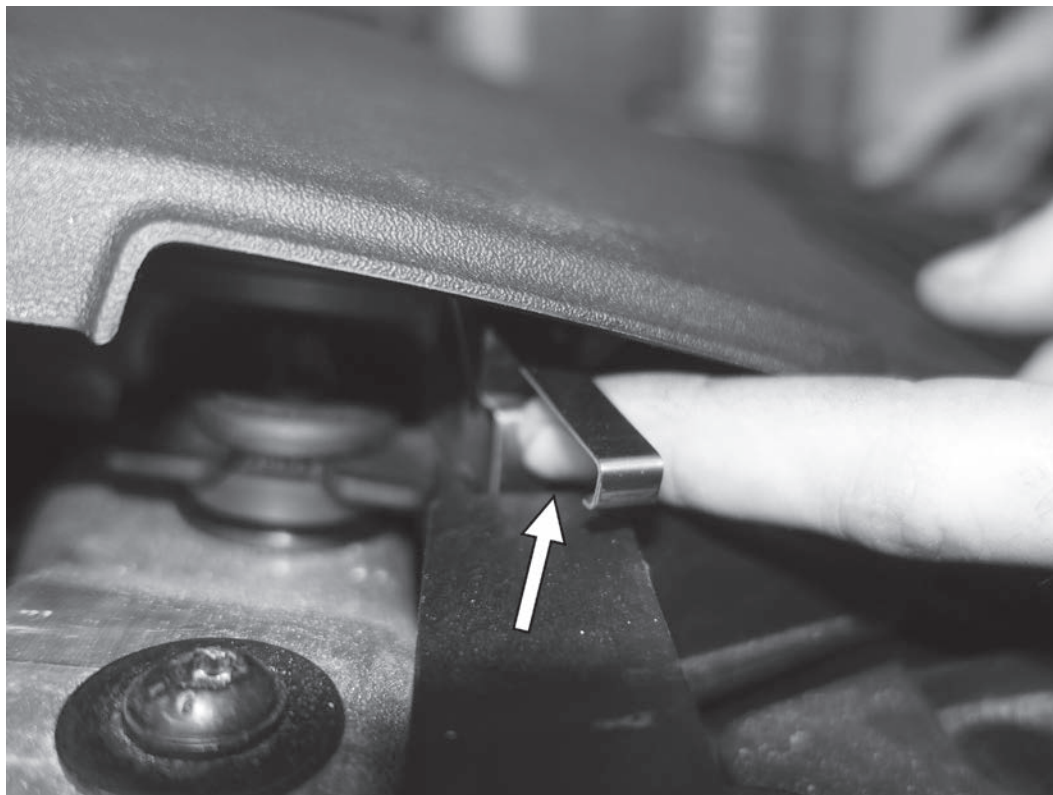


23) Senken Sie auf der linken Seite der Airbox den Öleinfüllstutzen in seine Halterung. Drücken Sie den Schlauch nach unten bis er einrastet.

24) Setzen Sie den Deckel wieder auf die Rückseite der Airbox. Stellen Sie sicher, dass die Laschen auf der Rückseite des Deckels in die Schlitz auf der Rückseite der Airbox gleiten und drücken Sie den Deckel vorsichtig nach unten.



TL100148



25) Der Deckel kann nun bei angehobenen Sicherungsclips auf beiden Seiten wieder angebracht werden.

#TL100148

GO APR