

#TL100193

CI100069

APR 2.5T Carbon Airbox

Version 1.0

APR



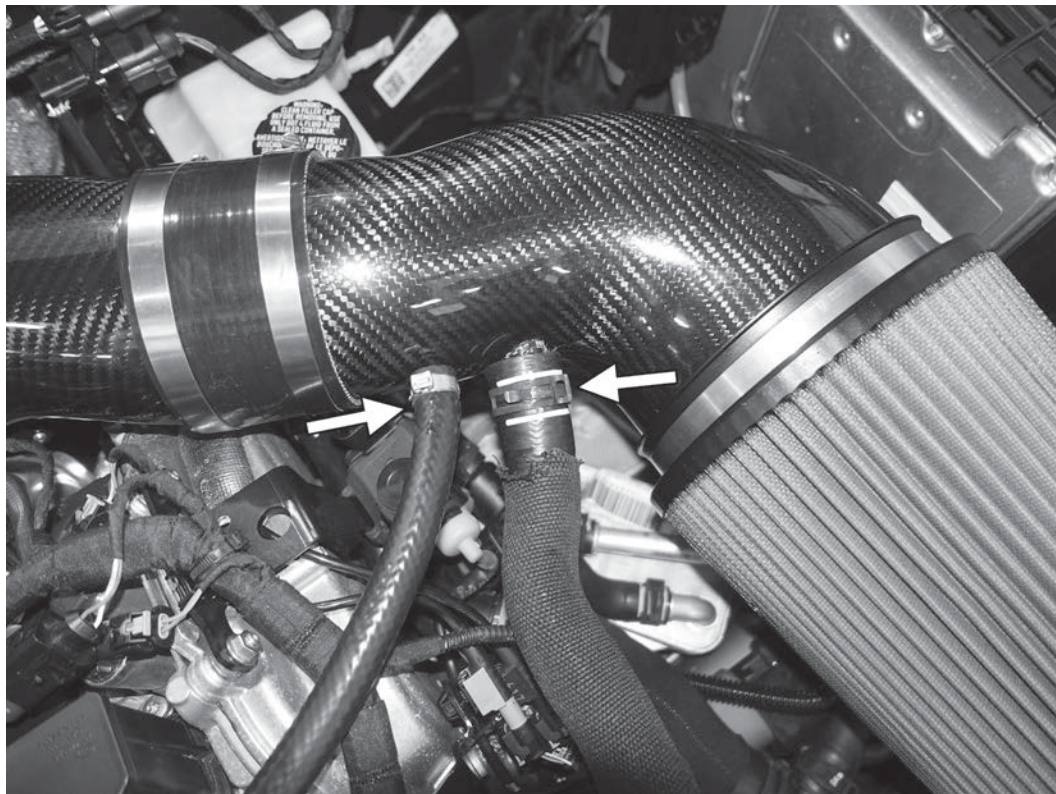
EINBAUANLEITUNG

HINWEISE

Beim Zerlegen des Fahrzeugs solltest du darauf achten, alle Befestigungselemente aufzubewahren, damit sie wiederverwendet werden können. Befestigungselemente, die bei der Montage nicht wiederverwendet werden, sind in der Anleitung entsprechend gekennzeichnet.

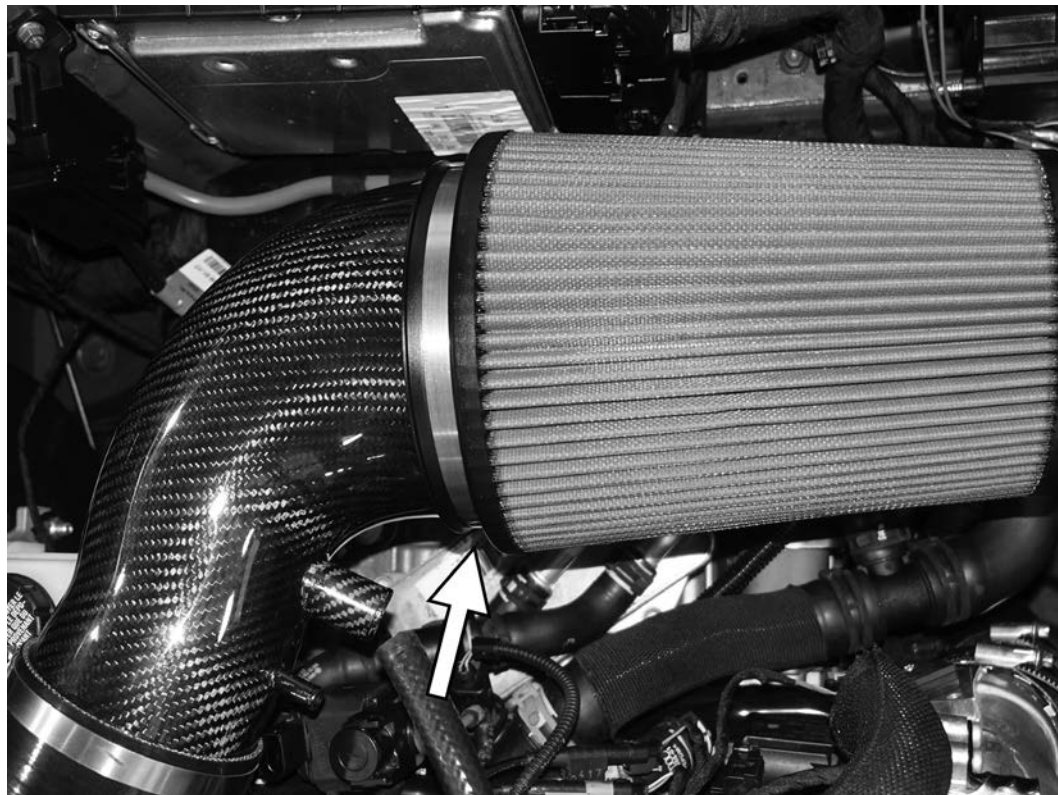
Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungsangaben (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich auf die Perspektive, als würdest du auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

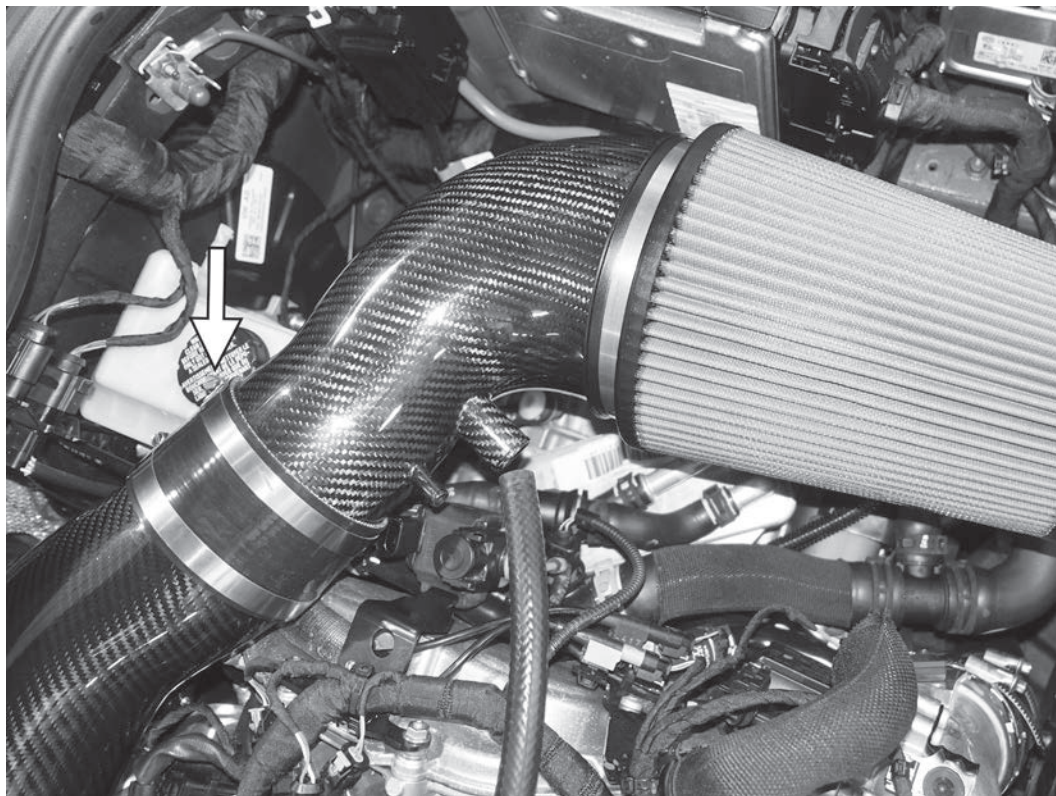
Diese Anleitung setzt voraus, dass du über grundlegende mechanische Fähigkeiten sowie verschiedene einfache Handwerkzeuge verfügst, um das Kit zu installieren. Falls du Fragen zur Installation hast, kannst du dich jederzeit an deinen APR-Stützpunkt wenden.



1) Öffne die Motorhaube des Fahrzeugs und entferne die Motorabdeckung. Entferne anschließend die beiden Schläuche an der Seite des APR-Ansaugrohrs.

2) Löse die Schlauchschelle, die den Luftfilter am Ansaugrohr befestigt. Schiebe anschließend die APR-Halterung unter dem Filter hervor zwischen der Schelle des Filters und dem Filterflansch.

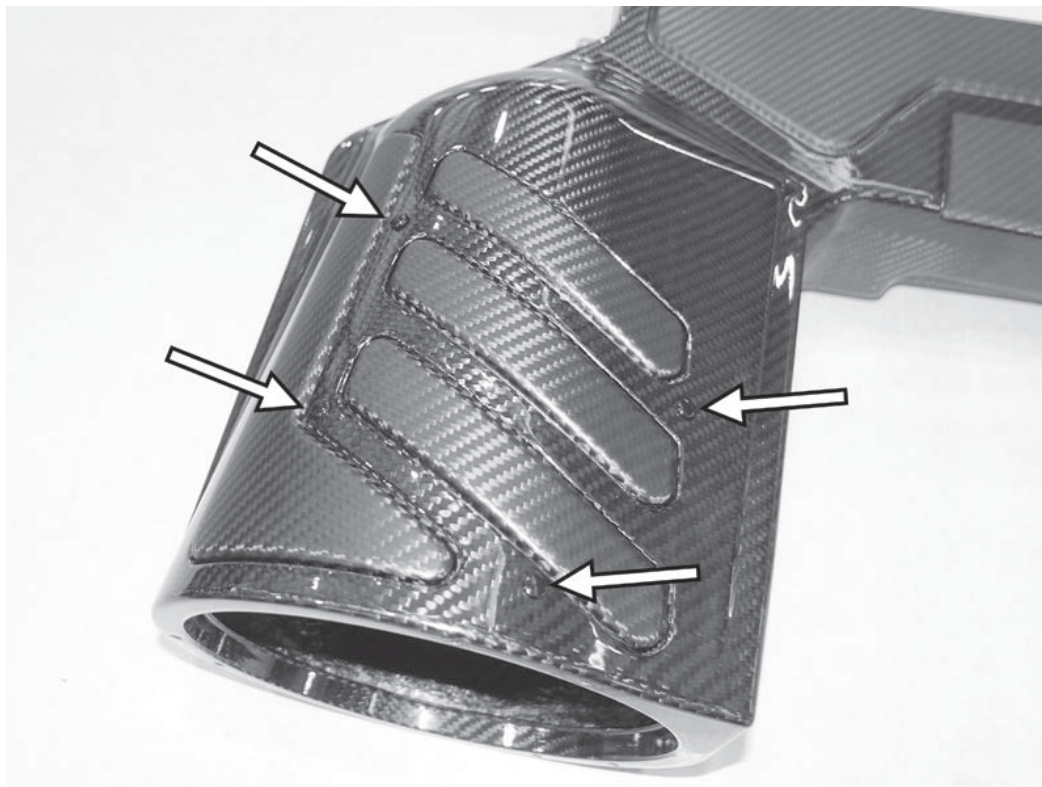




3) Löse die vordere Schlauchschelle, die das APR-Ansaugrohr mit dem hinteren Rohr verbindet. Entferne anschließend das Ansaugrohr und den Luftfilter aus dem Fahrzeug.

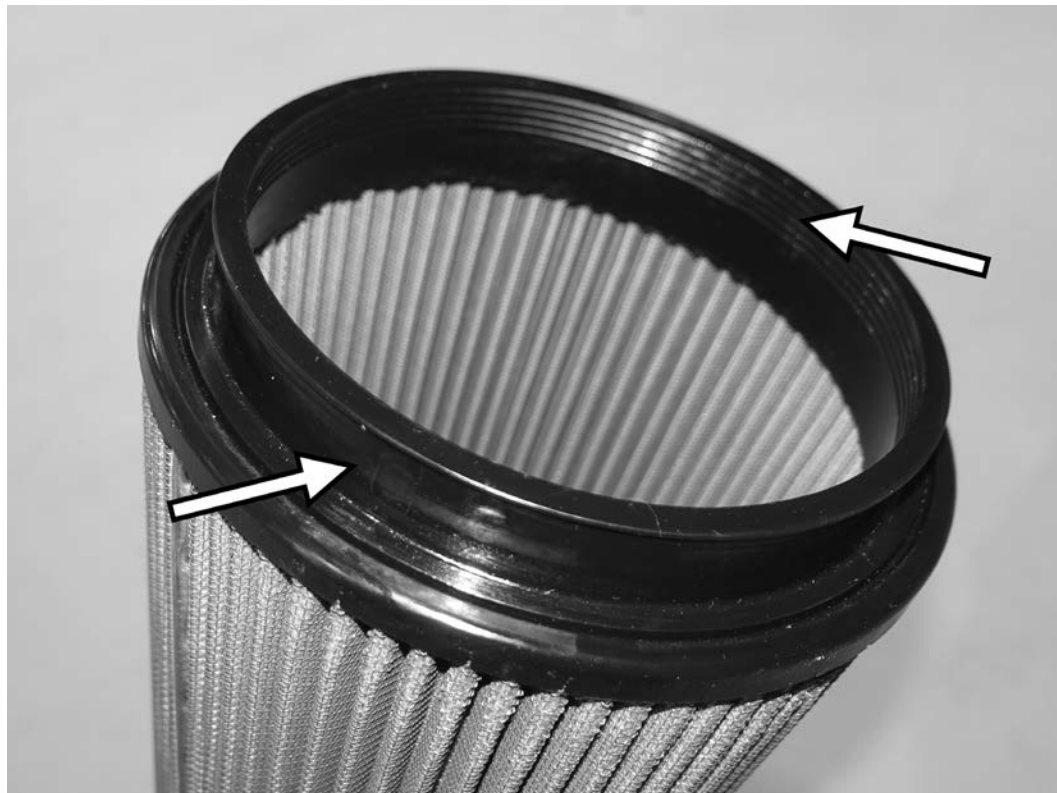
4) Entferne sowohl die 5 mm- als auch die 6 mm Innensechskantschrauben von der APR-Halterung und nimm die Halterung aus dem Fahrzeug. Die Halterung wird nicht wieder eingebaut.

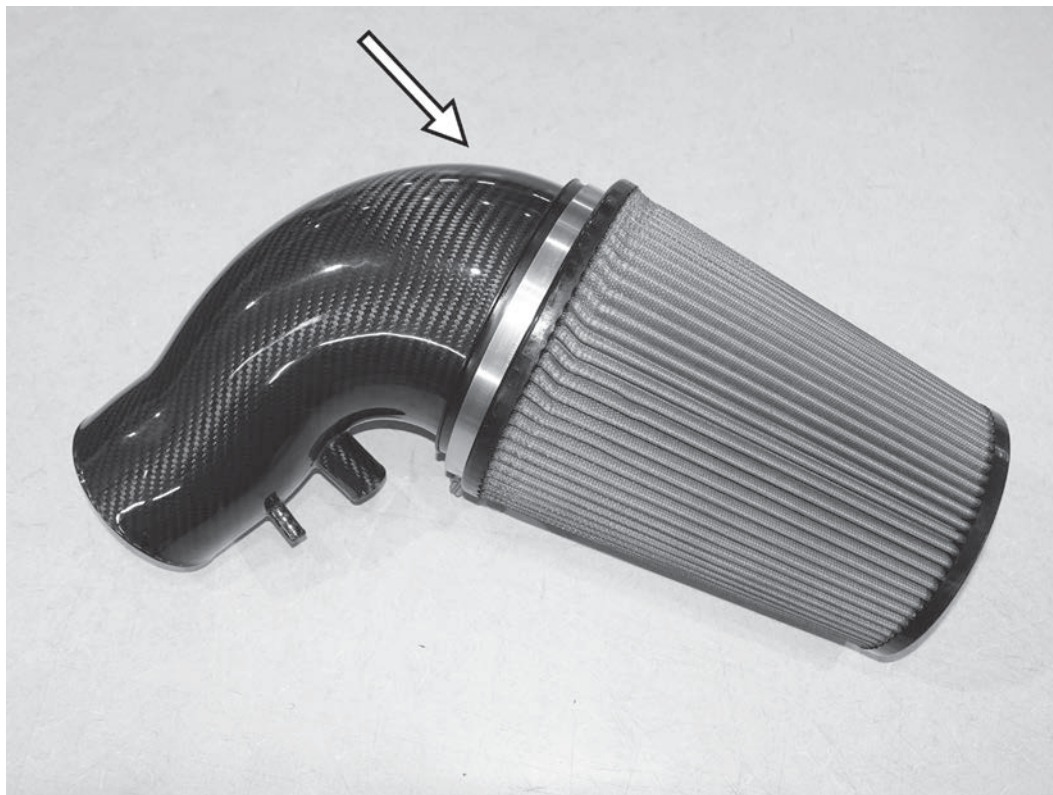




5) Entscheide, ob du die APR-Airbox offen oder geschlossen betreiben möchtest. Wenn du die Airbox geschlossen betreiben willst, setze die Abdeckplatte von innen in den Ausgang der Airbox ein und befestige sie mit den vier Steckbolzen.

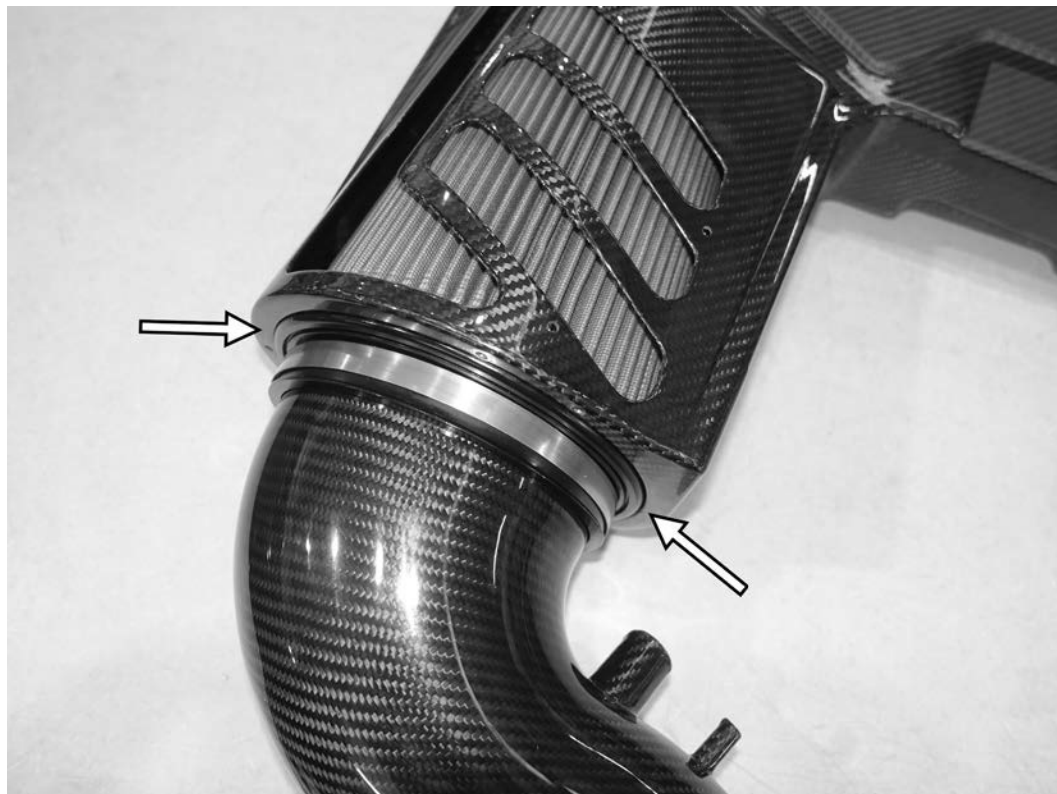
6) Reinige mit den mitgelieferten Alkoholtüchern die Innen- und Außenseite des Filterflansches. Wische außerdem die APR-Carbonteile ab, an denen der Filterflansch anliegen wird.

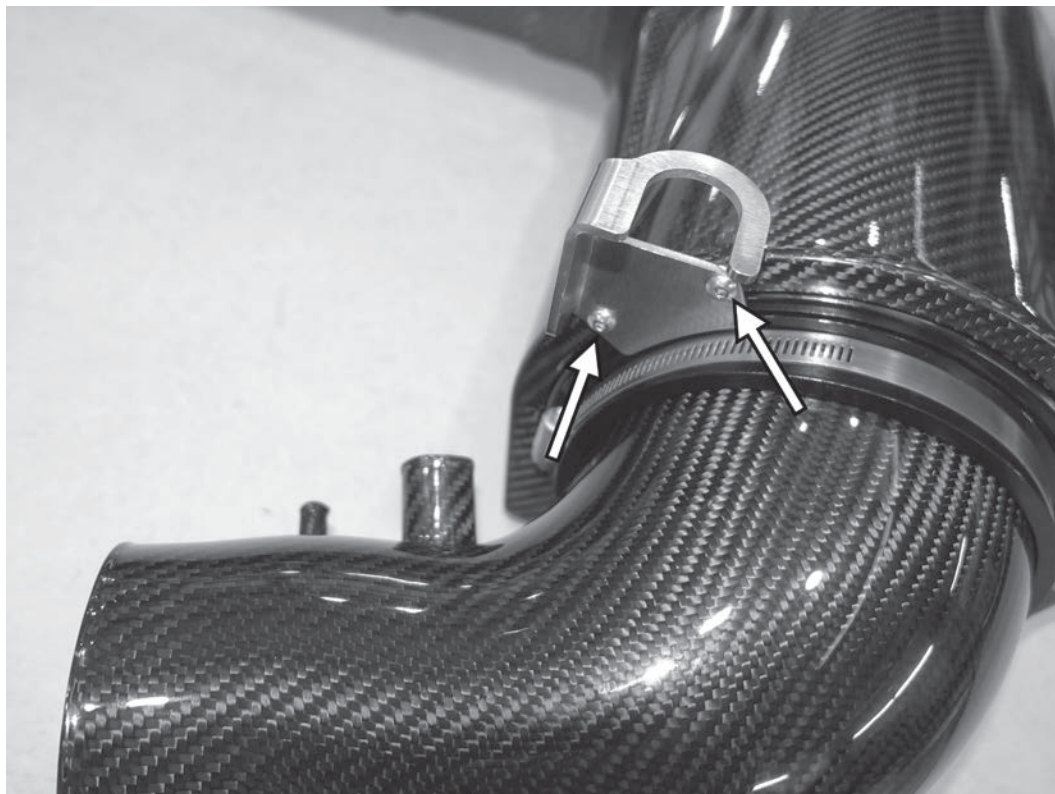




7) Setze die Schelle auf den Luftfilter und schiebe das APR-Ansaugrohr so weit wie möglich in den Filter, also über die normale Montageposition des Filters am Ansaugrohr hinaus. Ziehe die Schelle dabei noch nicht fest.

8) Schiebe das Filterelement in den Ausgang der APR-Airbox, bis die Rückseite des Filterflansches bündig mit der Rückseite der Airbox abschließt. Die Passung ist absichtlich sehr eng, weshalb beim Einsetzen des Filters möglicherweise Knarr- oder Knackgeräusche auftreten können. Dabei muss das APR-Ansaugrohr weiterhin über die normale Position hinaus in den Filter geschoben werden, damit der Filter vollständig im Ausgang der Airbox sitzt.

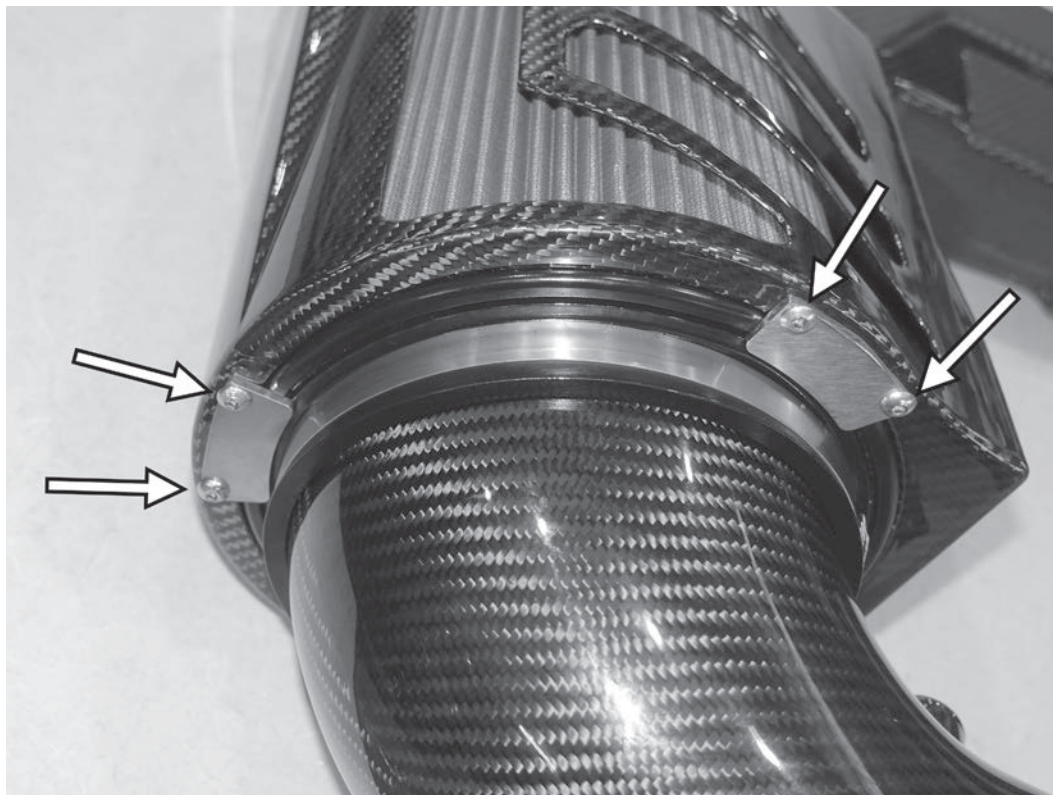




9) Drehe die Airbox um und montiere die Gummibuchse an der Unterseite der Airbox mit zwei der mitgelieferten 3 mm Innensechskantschrauben. Ziehe die Schrauben auf 4 Nm (35 in-lbs) fest.

10) Setze die mitgelieferte Gummibuchse in die zuvor montierte Halterung wie gezeigt ein. Schmiere die Innenseite der Halterung, um die Montage zu erleichtern.

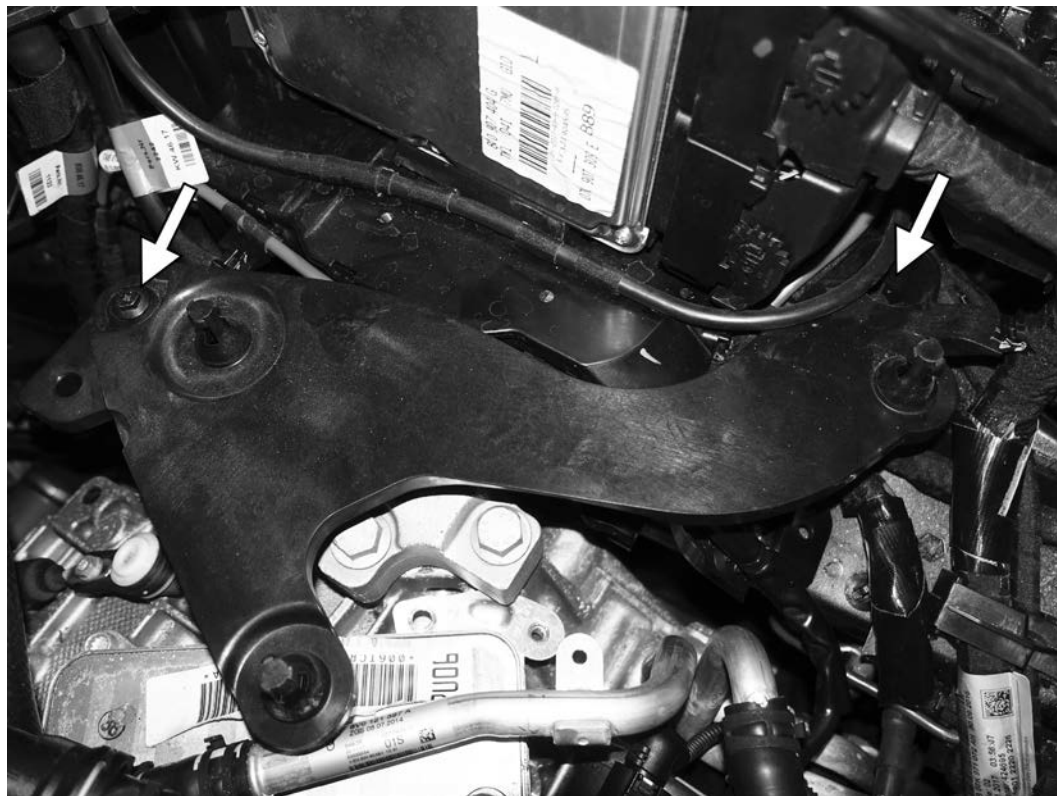


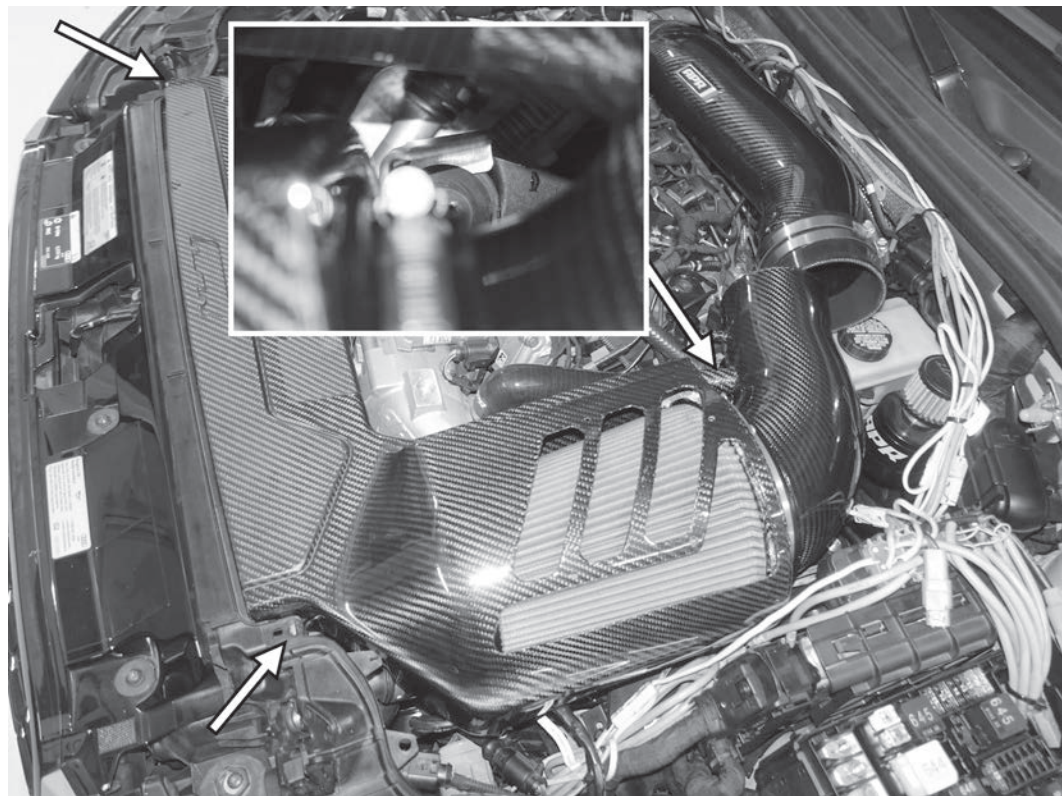


11) Drehe die Airbox wieder um und montiere die beiden weiteren Halterungen mit den verbleibenden vier 3 mm-Innensechskantschrauben. Ziehe die Schrauben auf 4 Nm (35 in-lbs) fest. Diese drei Halterungen sichern den Filter in der Airbox.

12) Falls zuvor der APR-Filter (CI100038-A) verbaut war, montiere die originale Befestigungsplatte des Luftfilterkastens wieder am Getriebe. Verwende dazu die beiden originalen 10 mm-Schrauben und ziehe diese mit 9 Nm (80 in-lbs) fest.

Die Teilenummer der Befestigungsplatte lautet 3Q0129671, die Teilenummer der Schrauben N10785701.

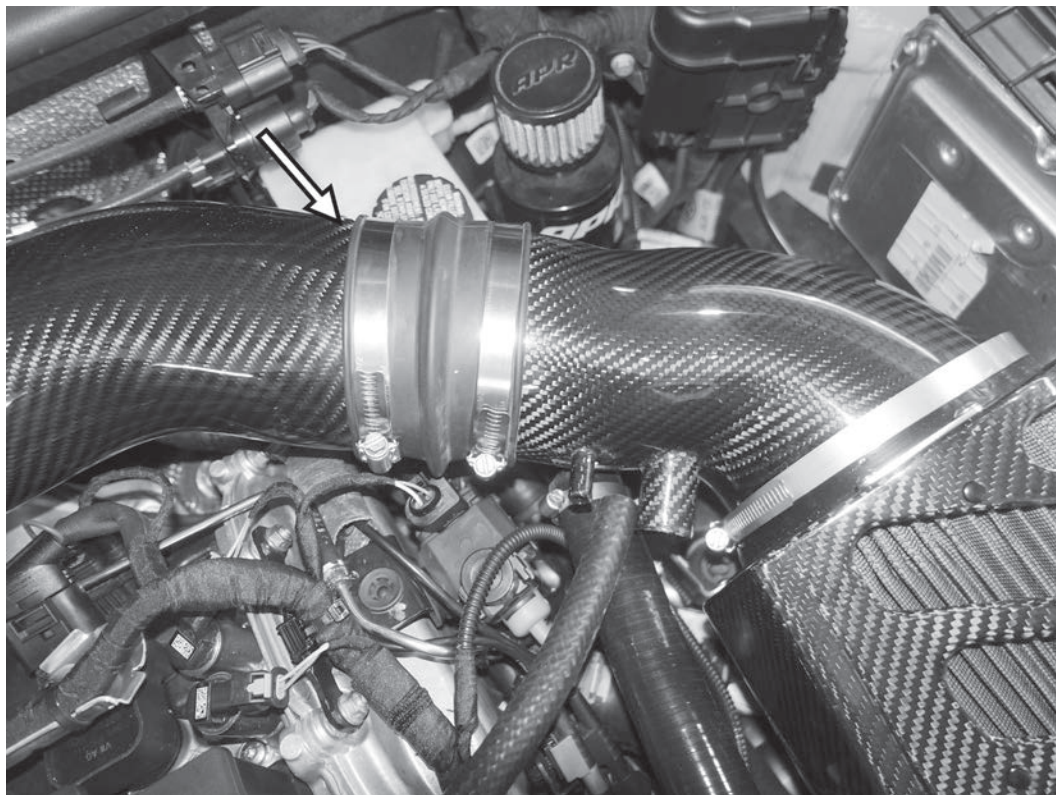




13) Setze die APR-Baugruppe locker ins Fahrzeug ein. Achte darauf, dass die Vorderseite der Airbox unter die vorderen Haltenasen auf beiden Seiten des Kühlerträgers passt. Drücke die Airbox nach unten, damit die Gummibuchse in den originalen Montagepunkt der Airbox einrastet (von oben betrachtet). Drehe das Ansaugrohr so, dass es mit dem Ansaugrohr des Motors ausgerichtet ist. Das Ansaugrohr muss dabei noch herausgezogen werden, daher passt es noch nicht perfekt.

14) Nimm die Baugruppe wieder aus dem Fahrzeug, ohne die Ausrichtung des Ansaugrohrs zu verändern. Ziehe das Ansaugrohr vom Luftfilter weg, bis es fest in Position sitzt. Achte darauf, die Orientierung des Ausgangs des Ansaugrohrs nicht zu verändern. Ziehe die Schlauchschelle an, um das Ansaugrohr am hinteren Teil des Filterflansches mit 1,5 Nm (13 in-lbs) zu sichern.

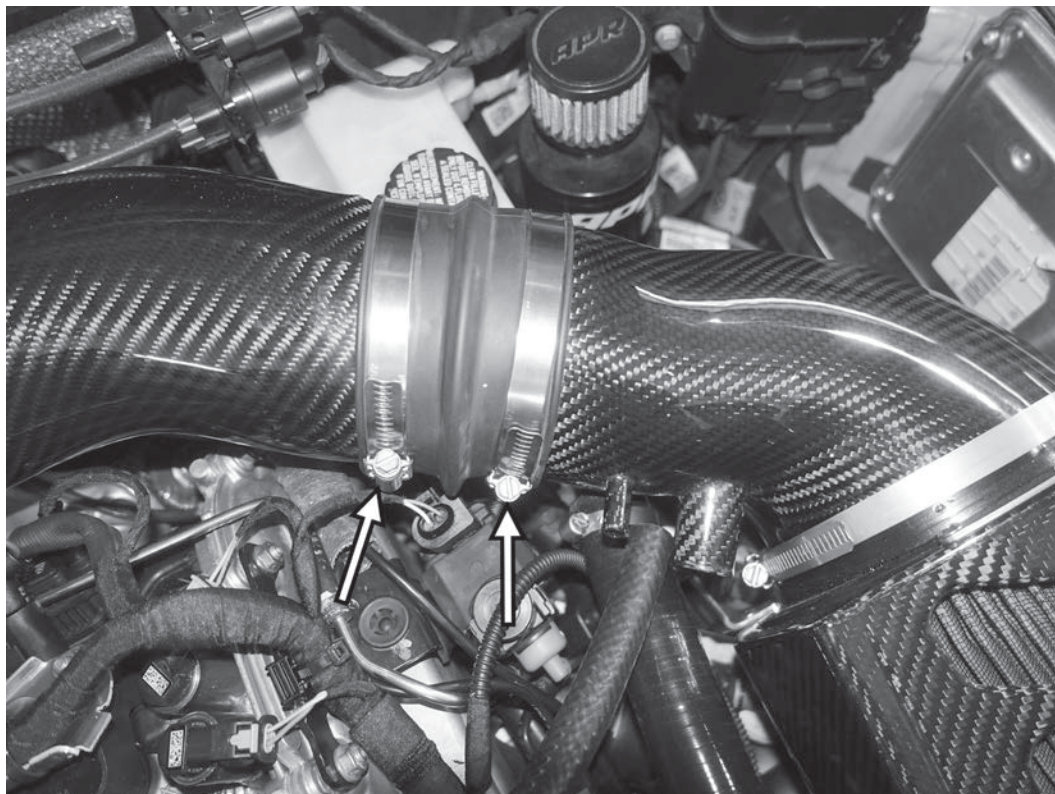




15) Baue die Baugruppe erneut ein, wobei das Ansaugrohr in die Muffe des APR-Ansaugrohrs eingeführt wird. Achte darauf, dass die Vorderseite der Airbox unter die vorderen Haltenasen auf beiden Seiten des Kühlerträgers passt. Drücke die Airbox nach unten, damit die Gummibuchse in den originalen Montagepunkt der Airbox einrastet.

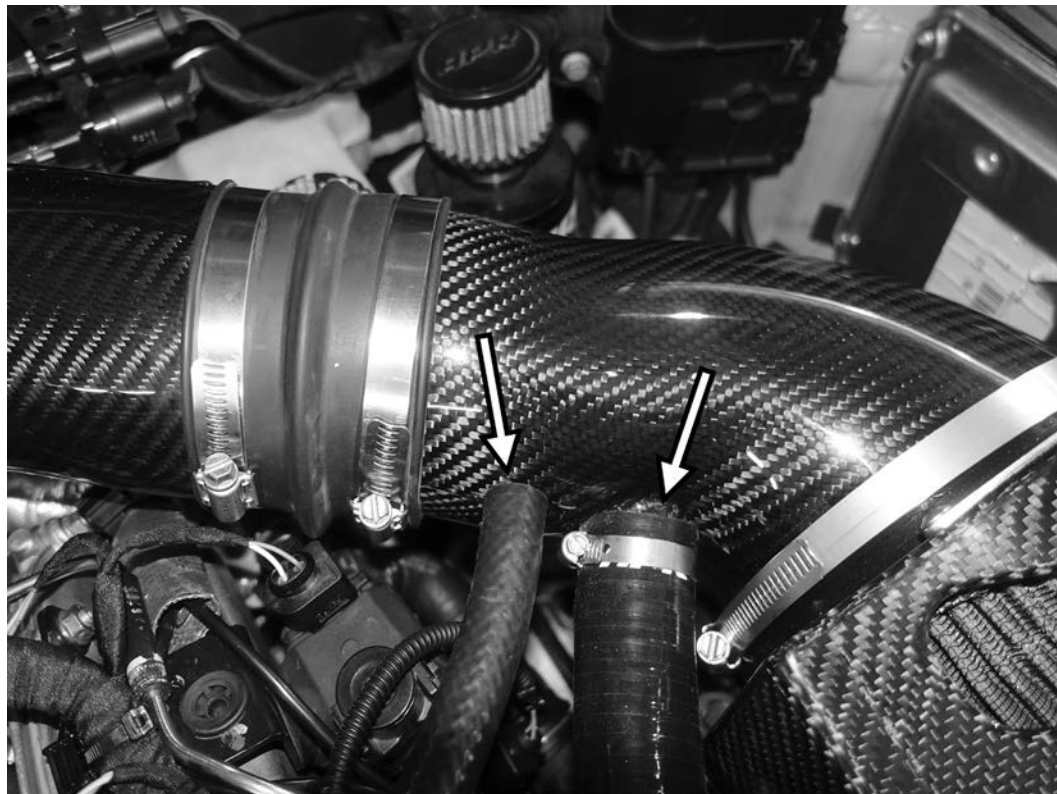
16) Befestige die Airbox am Kühlerträger mit den beiden mitgelieferten 3mm Innensechskantschrauben mit Flansch. Ziehe die Schrauben auf 2 Nm (18 in-lbs) fest.





17) Nachdem du überprüft hast, ob das Ansaugsystem gut sitzt, ziehe die beiden Schlauchschellen an der Muffe zwischen den beiden Ansaugrohren auf 10 in-lb (1,2 Nm) fest. Ziehe die Schellen nicht zu stark an, da sonst das Carbon-Ansaugrohr beschädigt werden könnte. Dieses Drehmoment ist zwar niedrig, gewährleistet jedoch eine sichere Befestigung des Ansaugsystems.

18) Schließe die beiden Schläuche wieder an der Seite des APR-Ansaugrohrs an. Der größere Schlauch wird mit einer Schraub-schelle befestigt, der kleinere Schlauch mit einer Federklemme.





19) Ziehe die Kunststofffolie auf der Rückseite des APR-Logos ab. Lasse die vordere Kunststofffolie noch drauf, damit die Buchstaben zueinander ausgerichtet bleiben. Richte das Logo vorsichtig aus und setze es in die Vertiefung an der Vorderseite der APR-Airbox ein. Nachdem du es festgedrückt hast, entferne die vordere Kunststofffolie.