

#TL100177

INSTALLATION MANUAL

T4100001

APR 3.0T DTR8868

Version 1.0

APR



Bitte beachten:

Diese Anleitung wurde für einen Audi S4 B9 mit nordamerikanischer Spezifikation geschrieben, andere Modelle sind aber in der Bauweise ähnlich.

Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es empfiehlt sich, eine Art von Fach zu besorgen, um die Befestigungselemente zu ordnen, z. B. eine Angelkiste oder mehrere große Eiswürfelbehälter. Befestigungselemente, die nicht wiederverwendet werden können, sind in der Anleitung vermerkt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich darauf, dass Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen.

In dieser Anleitung wird davon ausgegangen, dass Sie über mechanische Fähigkeiten und verschiedene Arten von Werkzeugen verfügen, um das Kit zu installieren. Sollten Sie Fragen zum Einbau haben, wenden Sie sich an einen APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe.

Es wird empfohlen, die APR-Software zuerst auf dem Fahrzeug zu installieren, bevor die Hardware installiert wird, um sicherzustellen, dass wir die Software für die installierte Hardware haben.

Da dieses Kit den Motor stärker belastet, sollten die Ölwechselintervalle von den werksseitig empfohlenen 10.000 Kilometern auf 5.000 Kilometer verlängert werden. Verwenden Sie ebenfalls NUR das vom Werk angegebene 508/509 0W20 Motoröl. Wenn Sie nicht das richtige Öl verwenden oder das Öl nicht häufiger wechseln kann dies zu einem Motorschaden führen.

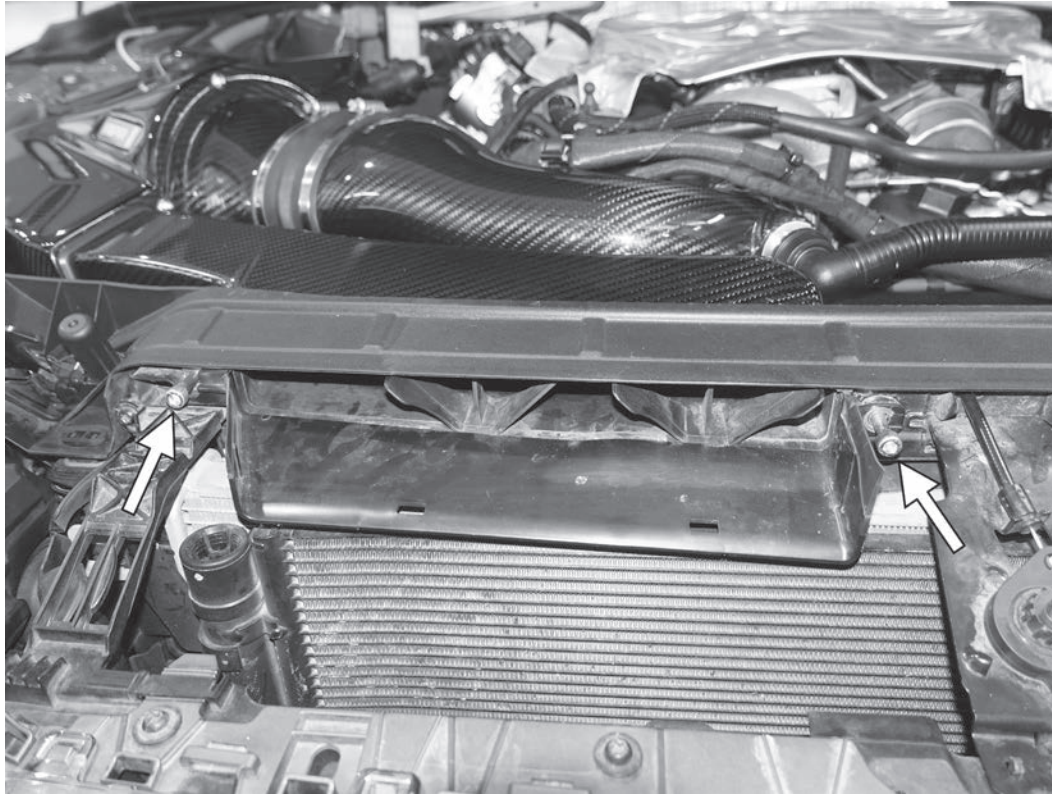


1) Heben Sie die Motorhaube an und entfernen Sie den Motorhaubenriegel, indem Sie auf den kleinen Knopf auf der Rückseite des Riegels drücken und dann den Riegel nach oben und vom Fahrzeug weg anheben. Achten Sie darauf, die Motorhaube nicht zu schließen, wenn die Verriegelung entfernt ist!

2) Heben Sie vorsichtig die vorderen Ecken der Motorhaubenverriegelungsabdeckung an, wo sie an der Oberseite des vorderen Stoßfängers/Kühlergrills befestigt ist. Heben Sie diese an, um die Clips der Abdeckung über die gesamte Vorderseite zu lösen. Nach dem Lösen der Clips kann die Abdeckung nach vorne geschoben und aus dem Fahrzeug entfernt werden.

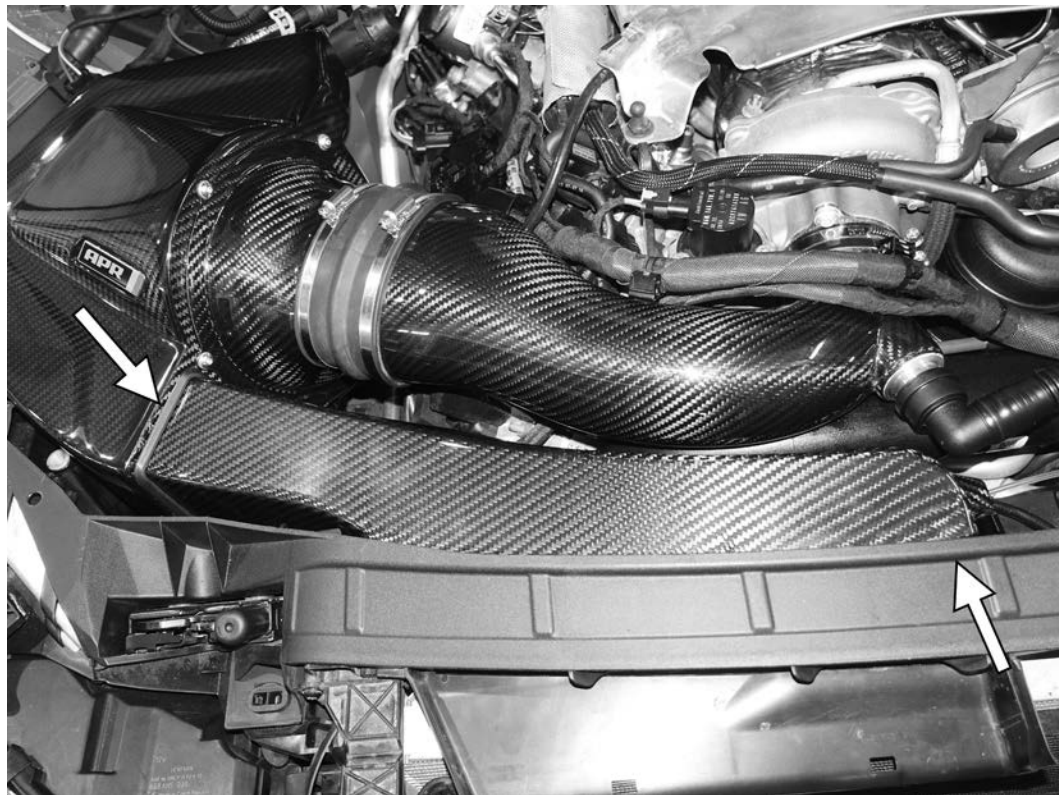
Heben Sie die Motorabdeckung an und entfernen Sie diese von der Oberseite des Motors.

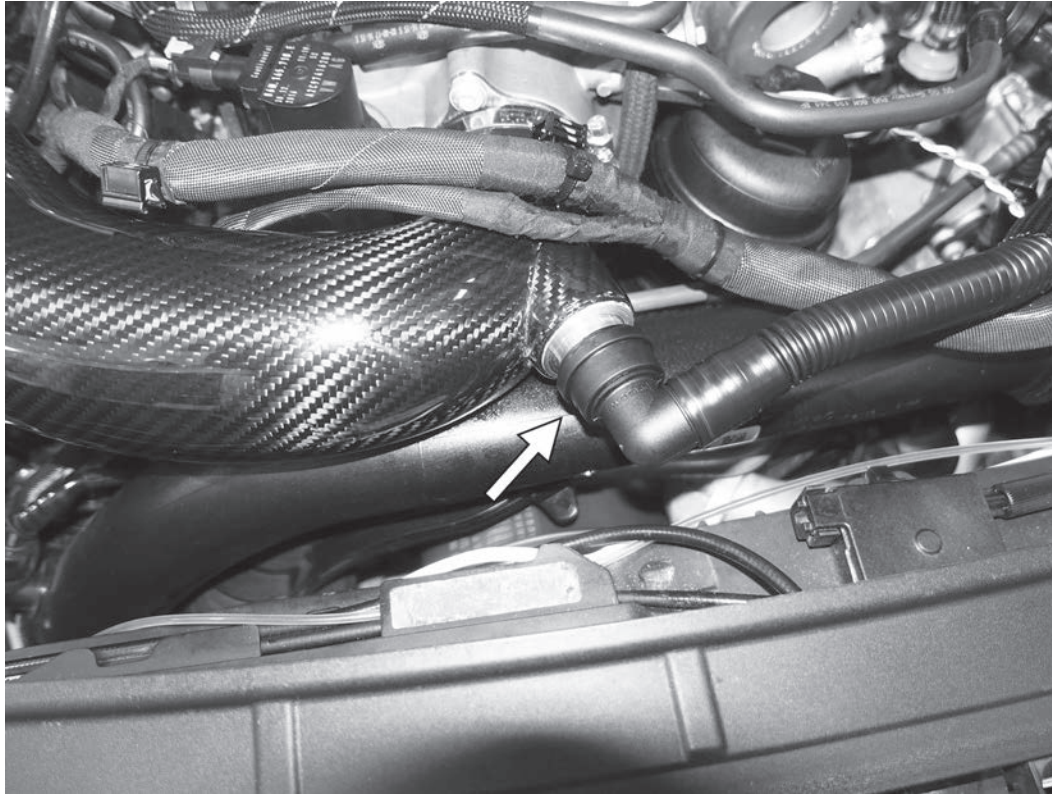




3) Entfernen Sie die beiden T25-Schrauben, mit denen die Vorderseite der Luftführung am Kühlerträger befestigt ist.

4) Schieben Sie die Vorderseite der Luftführung leicht nach hinten, während Sie die Luftführung aus dem Luftfilterkasten heraus- und wegziehen.

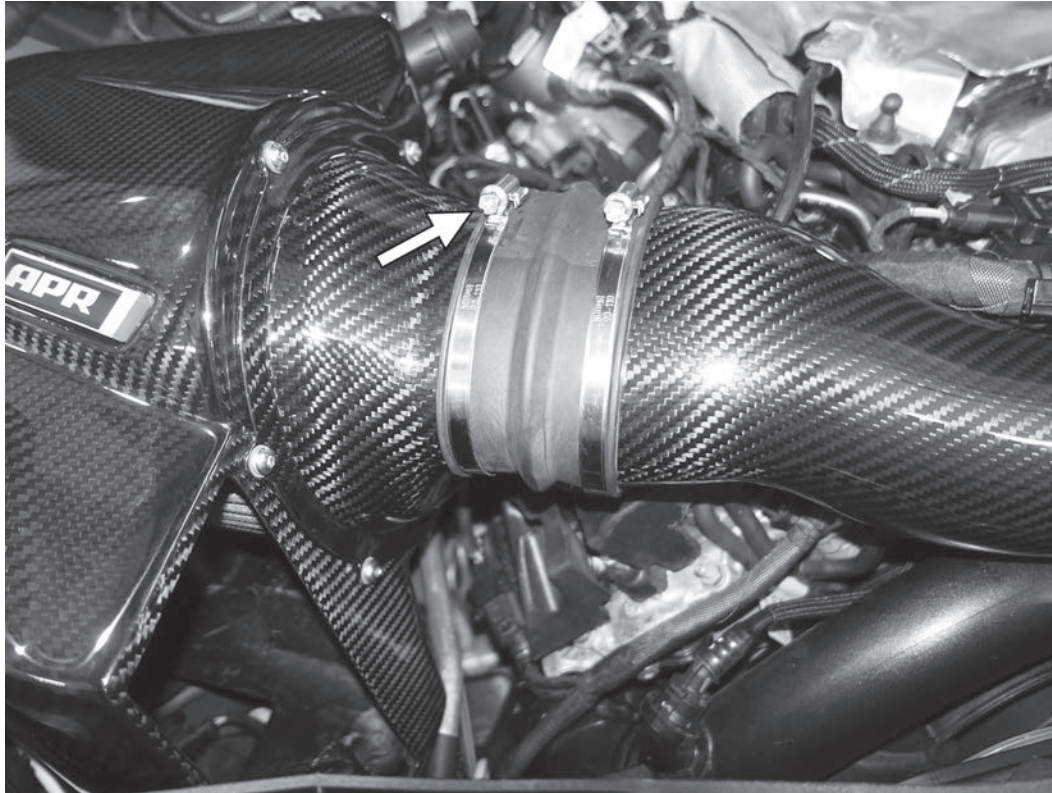




5) Lösen Sie mit einer 90°-Drehung den PCV-Anschluss am Turboinlet nahe der Vorderseite des Turboladers. Wenn Sie das gleiche Turboinlet am APR-Turbo wiederverwenden, können Sie diese Verbindung befestigt lassen.

6) Lösen Sie die beiden Schlauchschellen, die das Turboladerinlet mit dem vorderen Turbo verbinden.

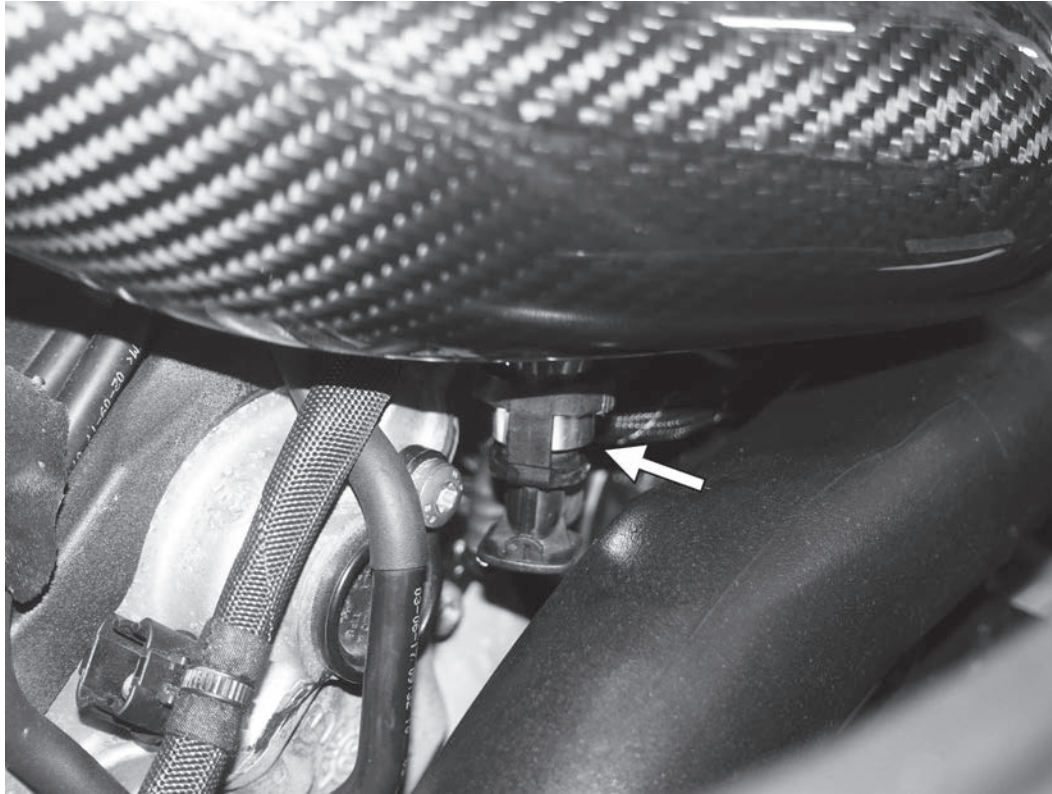




7) Lösen Sie das Turboinlet von der Airbox und trennen Sie es vorsichtig von der Airbox.

8) Greifen Sie beide Seiten der APR-Airbox und heben Sie die Airbox-Baugruppe gerade nach oben und aus dem Fahrzeug heraus.

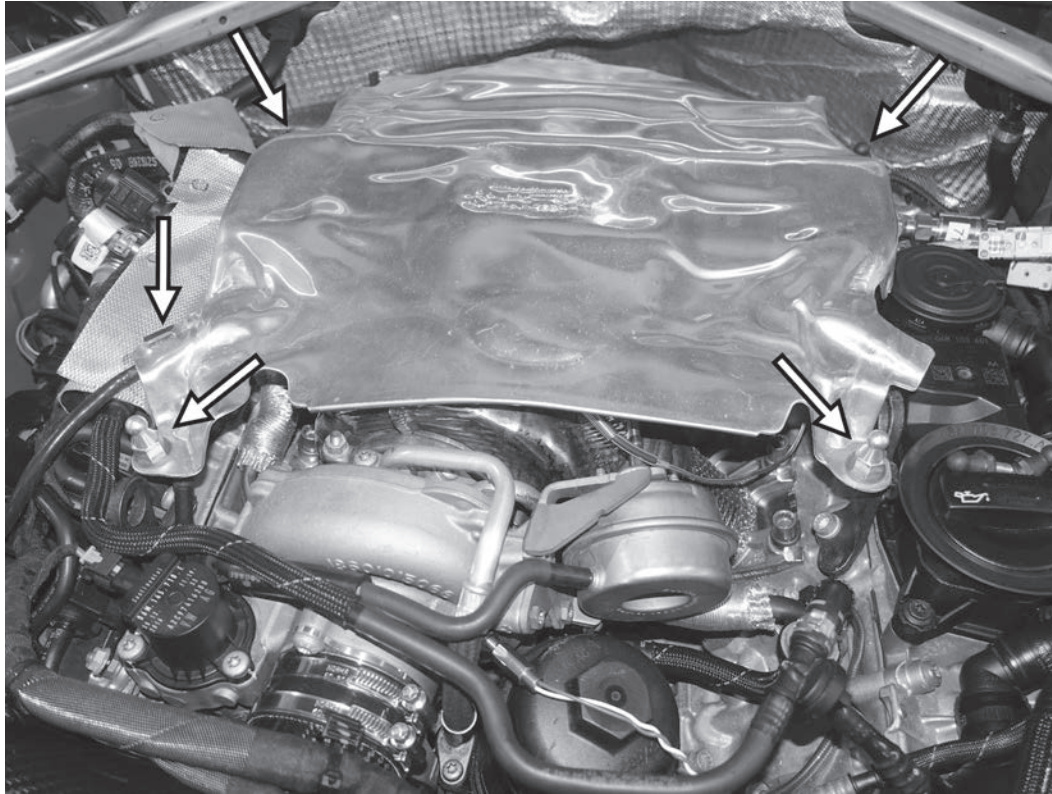




9) Heben Sie das Turbo-Ansaugrohr leicht an und lösen Sie dann die Schlauchverbindung von der Unterseite, indem Sie auf beide Seiten des Verbindungsstücks drücken. Entfernen Sie das Turboinlet mit den Silikonkupplungen und -schellen aus dem Fahrzeug.

10) Trennen Sie die beiden anderen Verbindungen vom anderen Ende der PVC-Schlauchbaugruppe und entfernen Sie den Schlauch aus dem Fahrzeug. Wenn Sie das Turboinlet nicht von diesem PVC-Schlauch getrennt haben, entfernen Sie es zusammen mit dem PVC-Schlauch aus dem Fahrzeug.

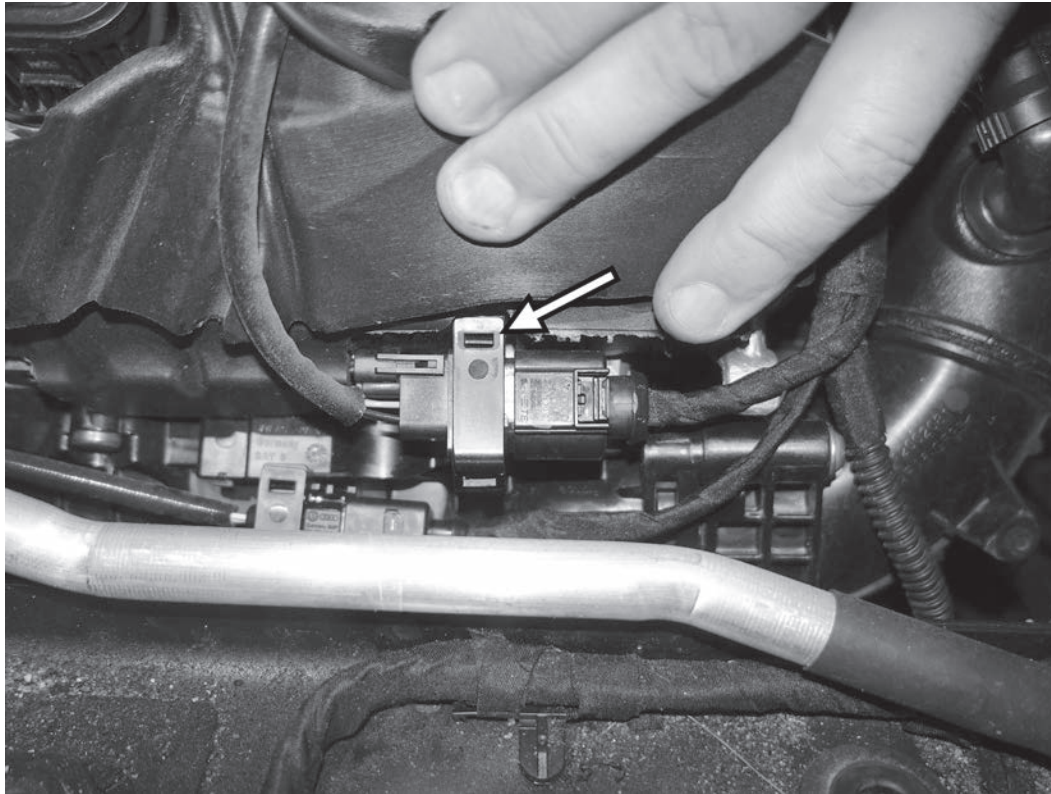




11) Entfernen Sie die vier 13-mm-Befestigungsstifte der Motorabdeckung. Entfernen Sie die Lasche des Kabelbaums auf der rechten Seite des Hitzeschilds und bauen Sie das Hitzeschild aus dem Fahrzeug aus.

12) Folgen Sie dem Kabelbaum vom primären Sauerstoffsensord auf der Rückseite des Turboladers zur rechten Seite des Motors. Trennen Sie den Kabelbaum von den Clips auf der Oberseite des Zylinderkopfs. Trennen Sie den elektrischen Anschluss an der vorderen Zündspule ab.

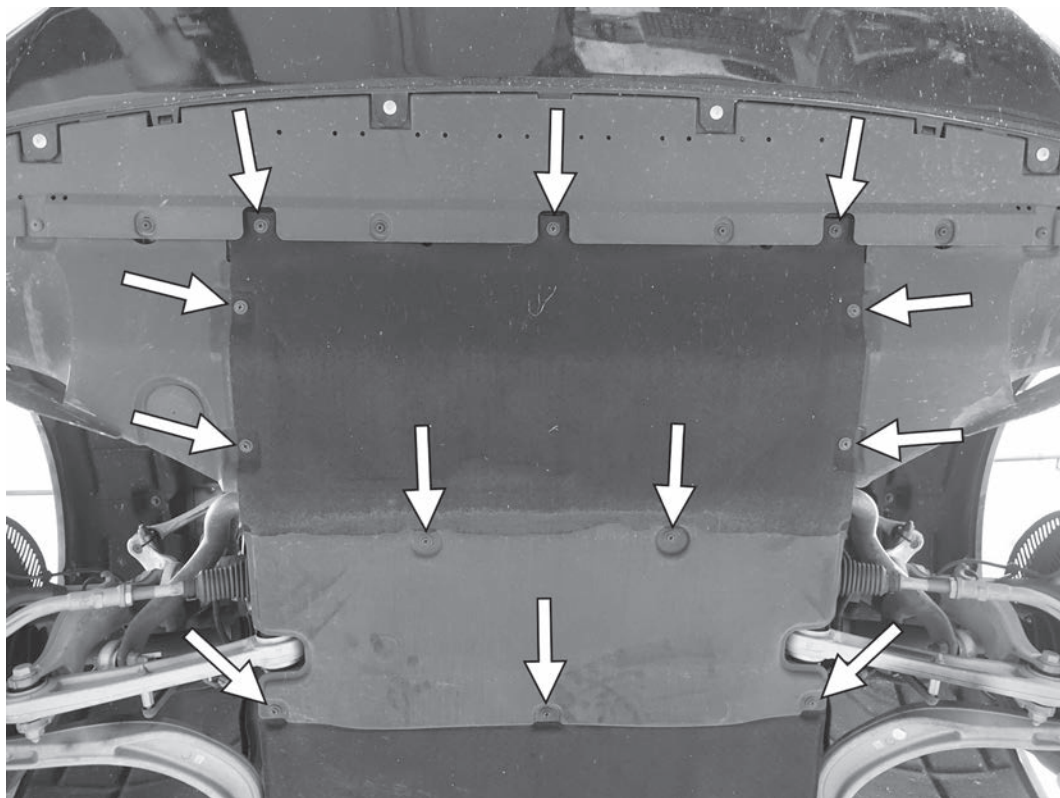




13) Lösen Sie den Stecker der Lambdasonde von der Halterung und trennen Sie den Stecker vom Kabelbaum. Führen Sie den Kabelbaum der Lambdasonde hinter dem Kabelbaum der Zündspule heraus, um den Kabelbaum der Lambdasonde vollständig aus dem Fahrzeug zu entfernen.

14) Lösen und entfernen Sie die Lambdasonde von der Rückseite des Turbos, während sich der Kabelbaum der Lambdasonde frei drehen kann. Wenn Sie den Kabelbaum nicht lösen, werden die Drähte im Kabelbaum verdreht.



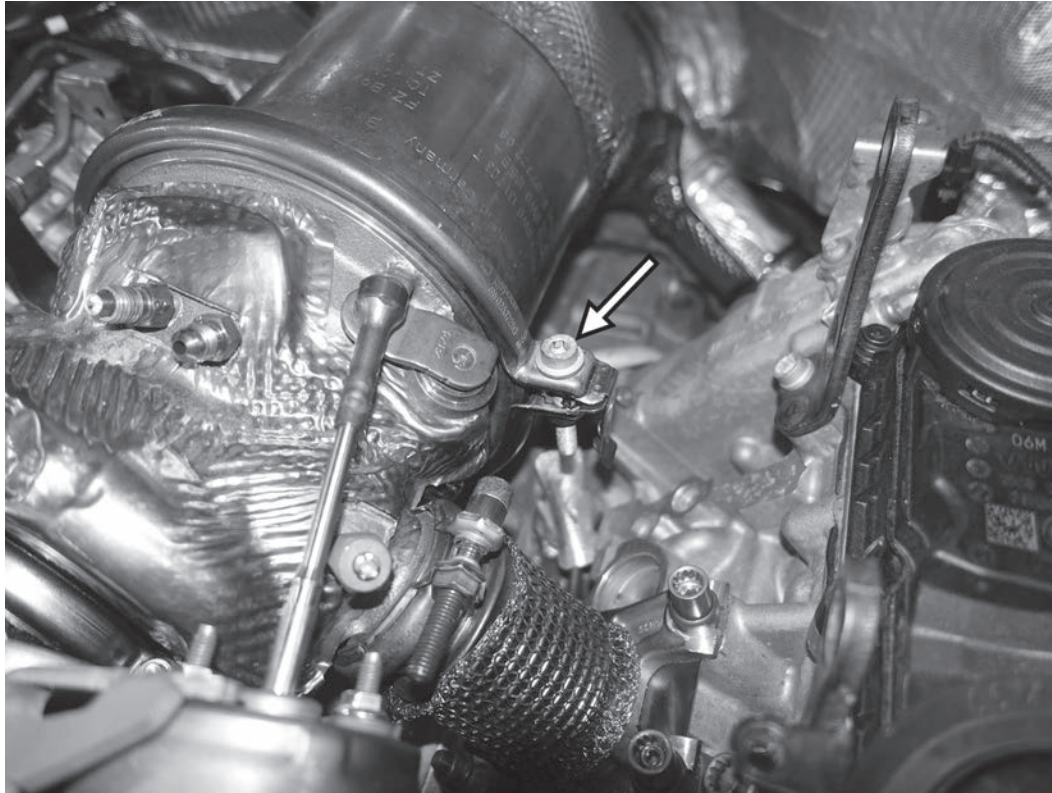


15) Lösen Sie den Kühlmittelverschluss vom Kühlmittelausgleichsbehälter unter der Motorhaube. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die zwölf T25-Schrauben, mit denen die mittlere Bauchwanne an der Unterseite des Fahrzeugs befestigt ist, und nehmen Sie dann die Bauchwanne ab. Achten Sie auf die Art und Weise, wie die Bauchwanne mit den anderen umliegenden Teilen, einschließlich der Unterseite der vorderen Stoßfängerabdeckung, verbunden ist.

16) Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Fahrzeug ab, indem Sie die Federklemme und den Schlauch vom Metallquerrohr direkt hinter der Kühlerlüfterbaugruppe entfernen.

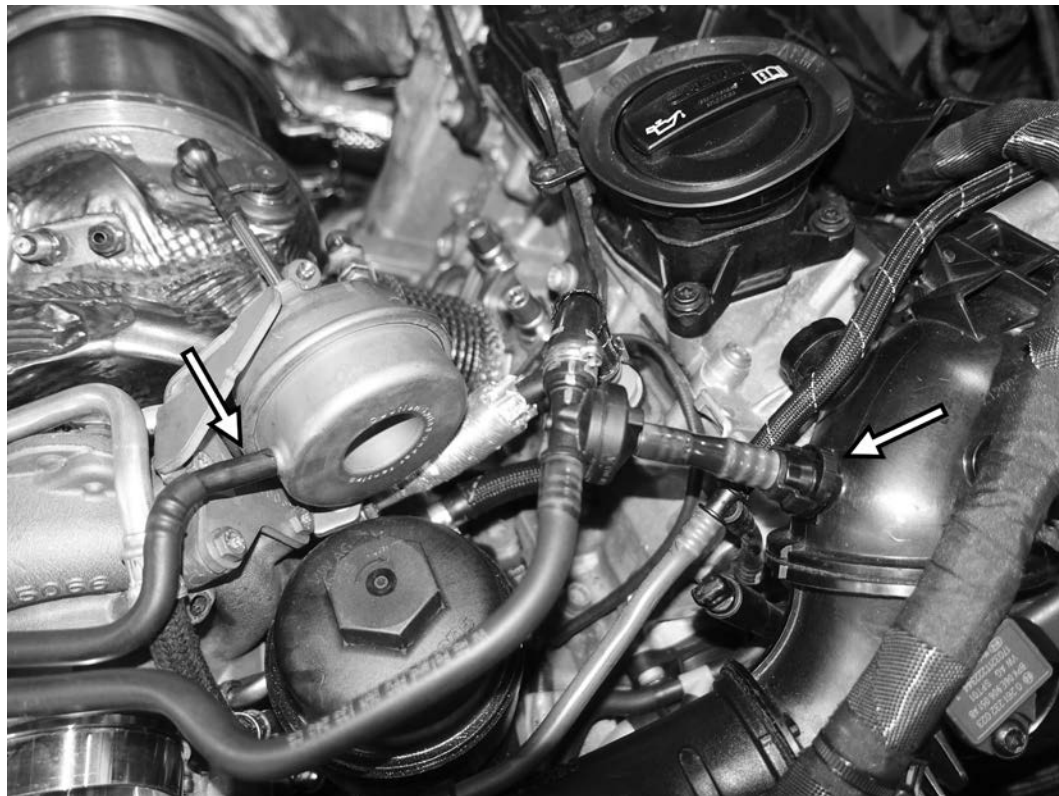
Es wird dringend empfohlen, zu diesem Zeitpunkt einen Ölwechsel vorzunehmen, lassen Sie das Motoröl ab und wechseln Sie den Ölfilter, aber geben Sie noch kein neues Öl ein. Bringen Sie die Ölablassschraube wieder an, schließen Sie den Kühlmittelschlauch wieder an das Querrohr und montieren Sie die mittlere Bodenwanne mit den zwölf T25-Schrauben wieder.

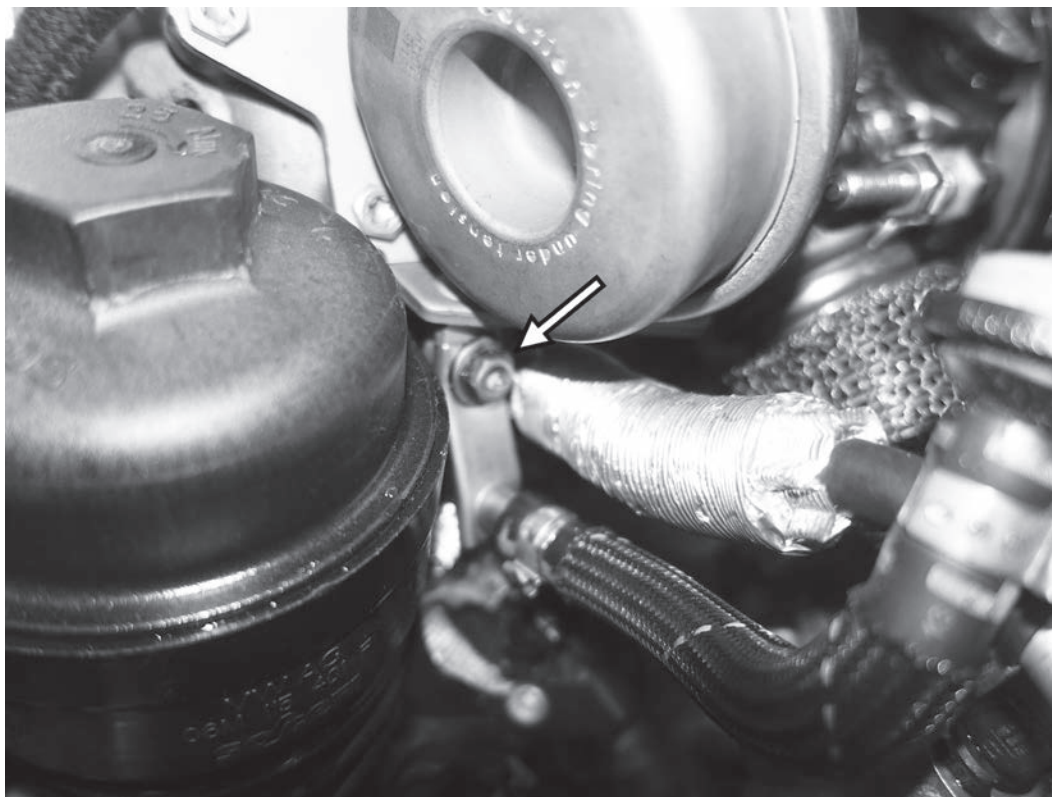




17) Lösen Sie die 6 mm Inbusschraube (oder T30-Schraube) an der V-Band-Schelle, die die Downpipe am Turbo hält. Sobald sie gelöst ist, hebeln Sie die Schelle auf und schieben Sie diese auf die Rückseite des Katalysators.

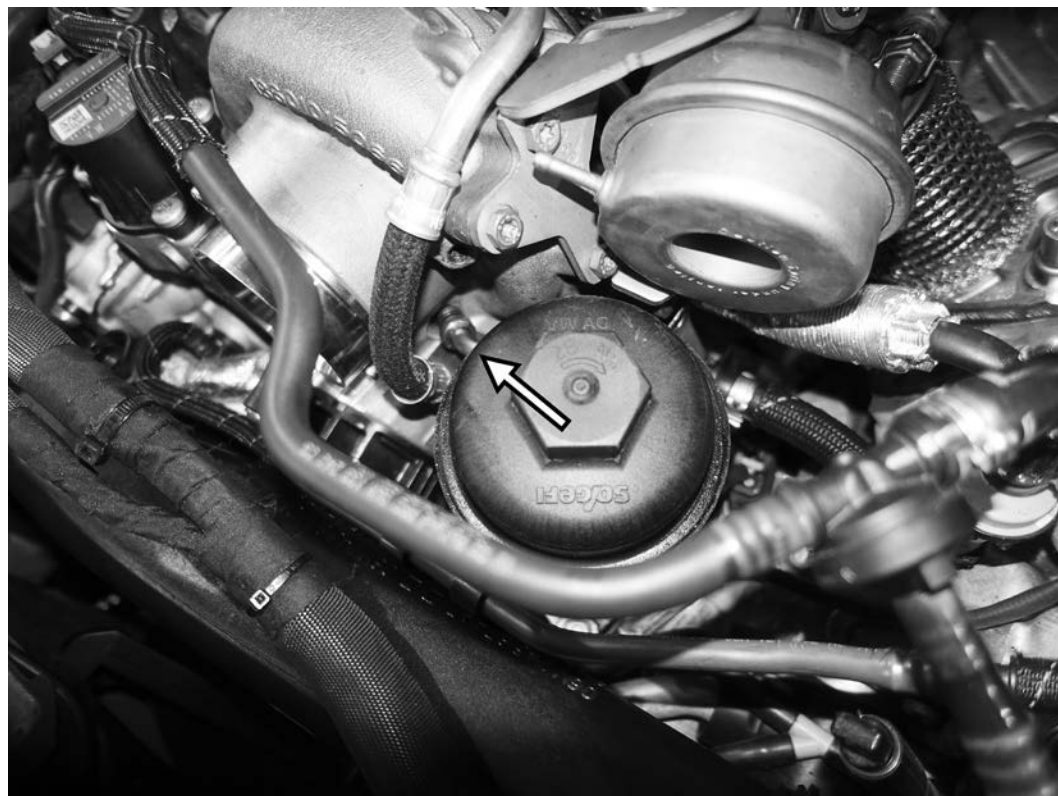
18) Trennen Sie die Gummi-
Unterdruckleitung vom Wastegate.
Trennen Sie auch die
Verschraubung am Inlet rechts vom
Drosselklappengehäuse.

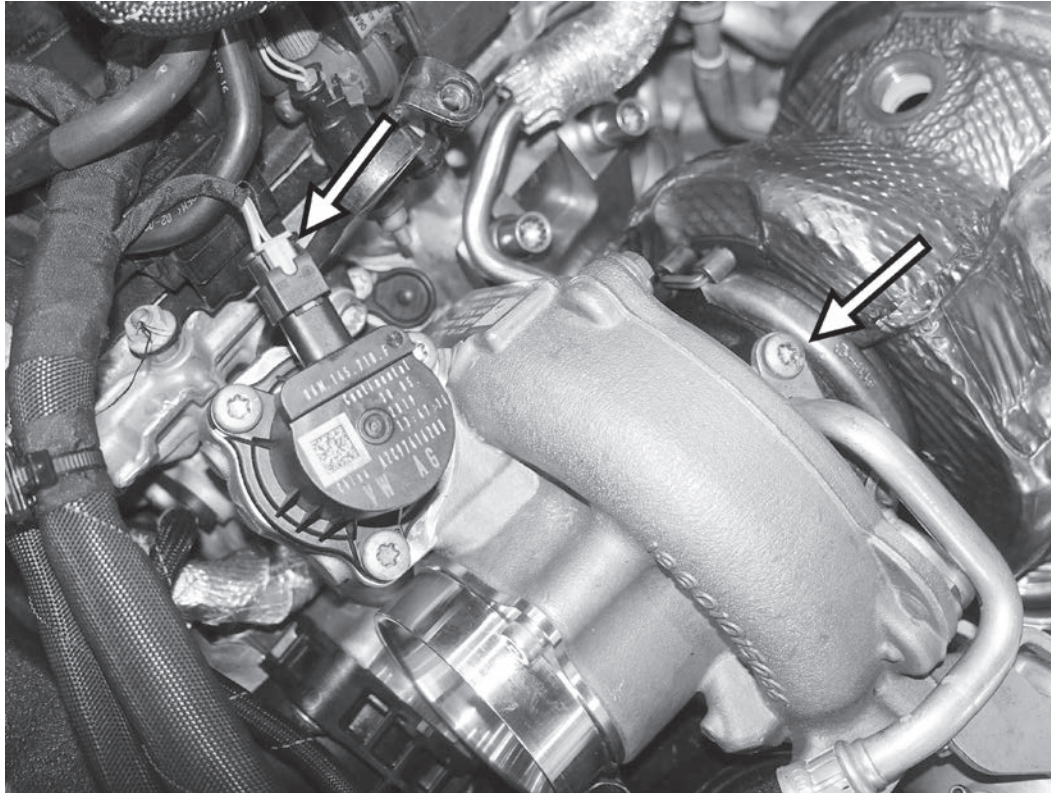




19) Direkt hinter dem Ölfiltergehäuse die T30-Schraube entfernen an dem die Unterdruckleitung befestigt ist. Diese führt direkt in das Kompressorgehäuse des Turbos.

20) Ziehen Sie die fest verbaute Unterdruckleitung aus dem Kompressorgehäuse in der Nähe des Turboinlet heraus. Drehen Sie die gesamte Unterdruckleitungsbaugruppe auf die rechte Seite des Motors. Sie sollte in das Anschlussstück oben auf dem rechten Zylinderkopf geschwenkt werden, dass mit einem werksseitigen Stoffhitzeschild abgedeckt ist.

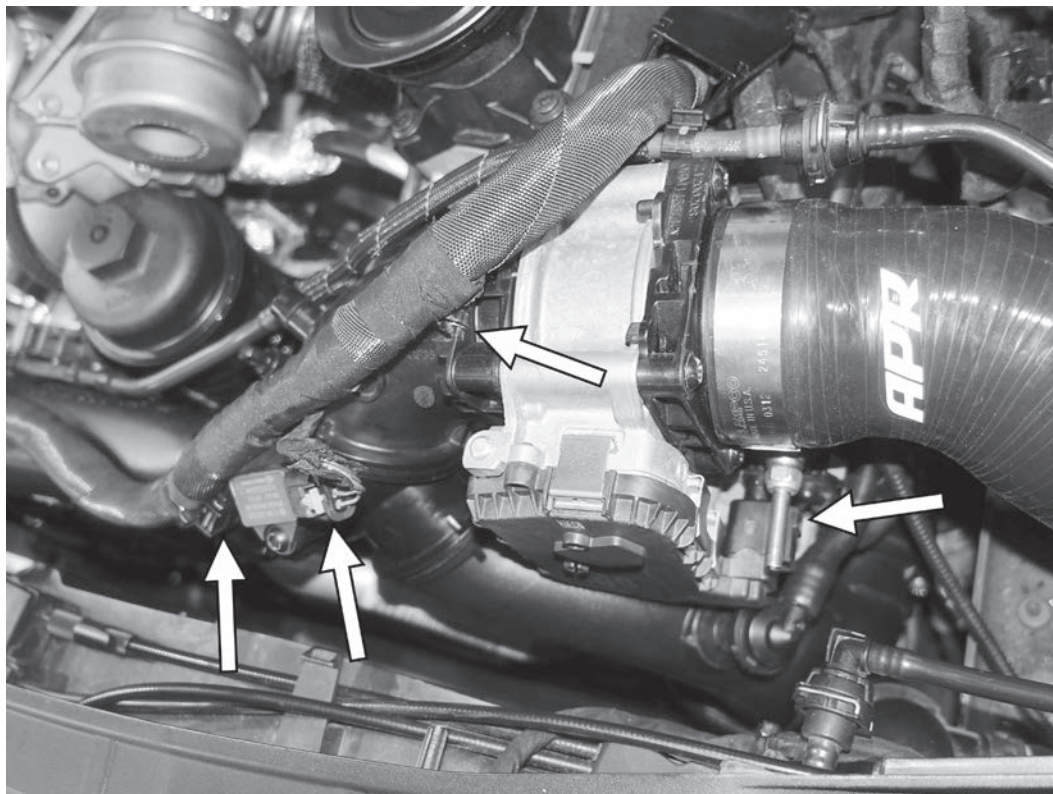




21) Ziehen Sie den elektrischen Stecker am Umlenventil ab. Schieben Sie zuerst die graue Verriegelungslasche zurück, bevor Sie den Stecker zusammendrücken, um ihn abzustecken. Entfernen Sie die T30-Schraube von der Ölzufuhrleitung oben am Turbolader.

22) Den Anschluss am vorderen Ladeluftrohr am rechten Ansaugkrümmer abnehmen. Trennen Sie die Schelle des Kabelbaums vom vorderen Ladeluftrohr am rechten Ansaugkrümmer befestigt ist.





23) Ziehen Sie die elektrischen Anschlüsse vom Drosselklappengehäuse und vom MAP-Sensor rechts vom Drosselklappengehäuse ab. Trennen Sie den Clip des Kabelbaums vom vorderen Ladeluftrohr und oben am Drosselklappengehäuse.

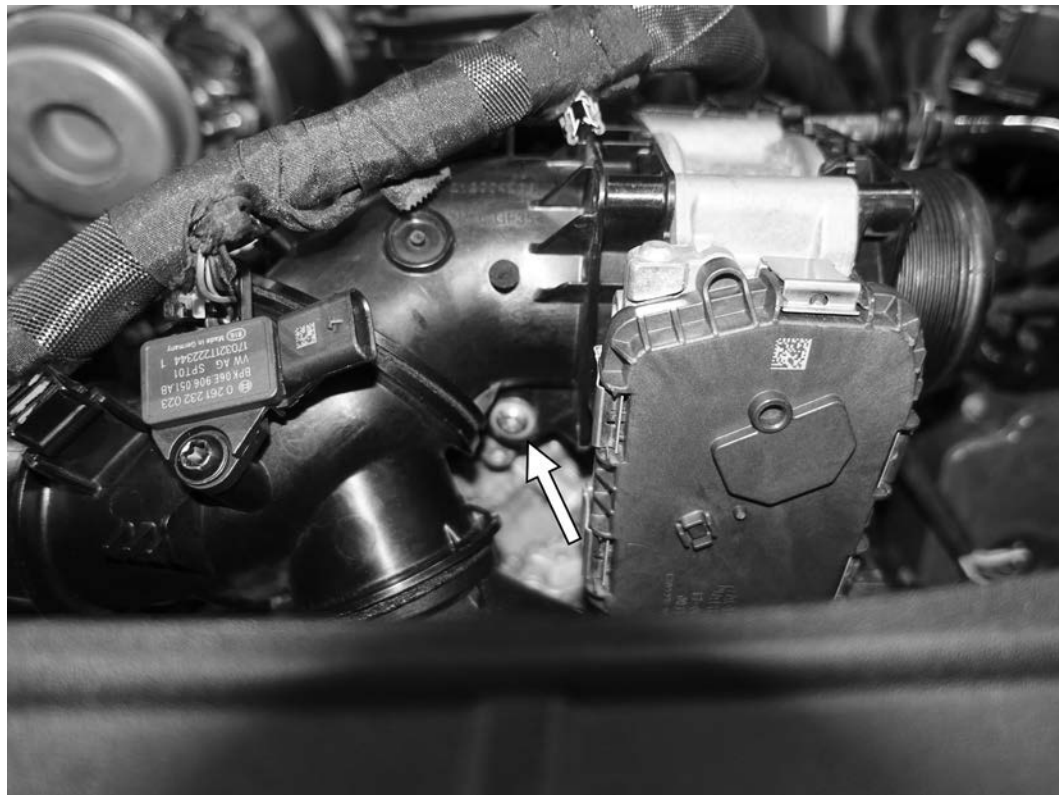
24) Lösen Sie die Schelle am Drosselklappenschlauch und trennen Sie diesen vom Drosselklappengehäuse. Klappen Sie den Schlauch nach unten und nach links, so dass er aus dem Weg ist. Lösen Sie die Kühlmittleitung von der Halterung auf der Rückseite der Drosselklappe.

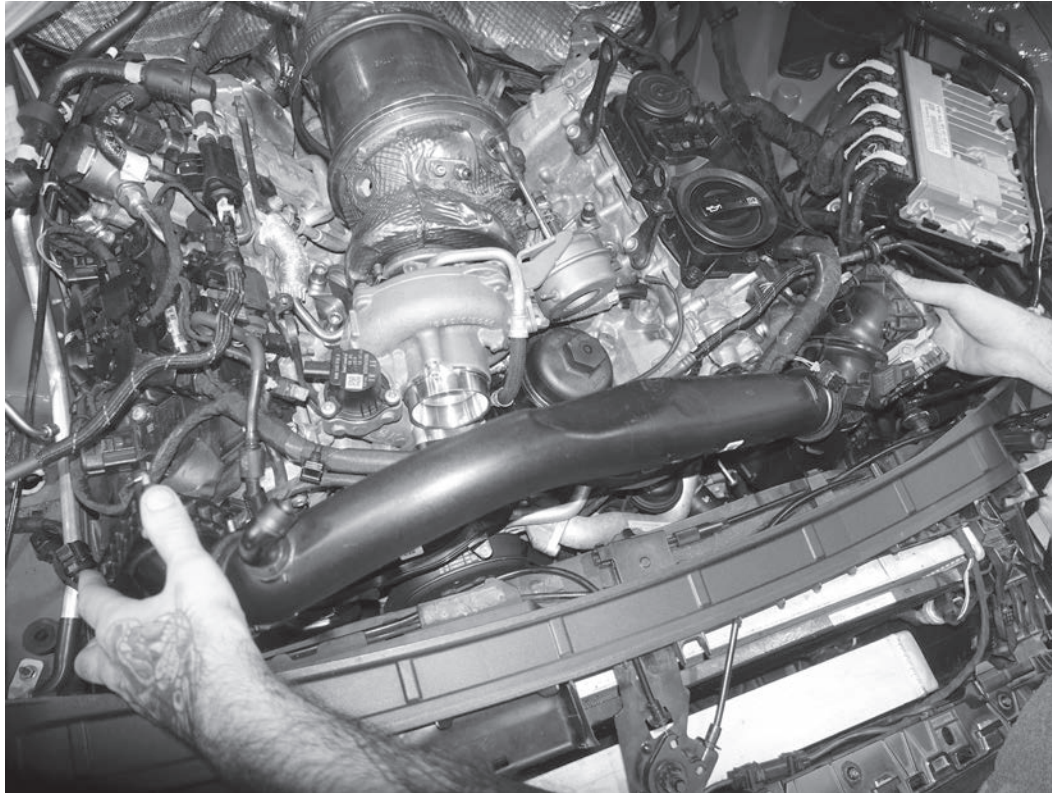




25) Die drei T30-Schrauben, mit denen das Ladeluftrohr am linken Ansaugkrümmer befestigt ist, abschrauben.

26) Die T30-Schraube rechts neben der Drosselklappe abschrauben.

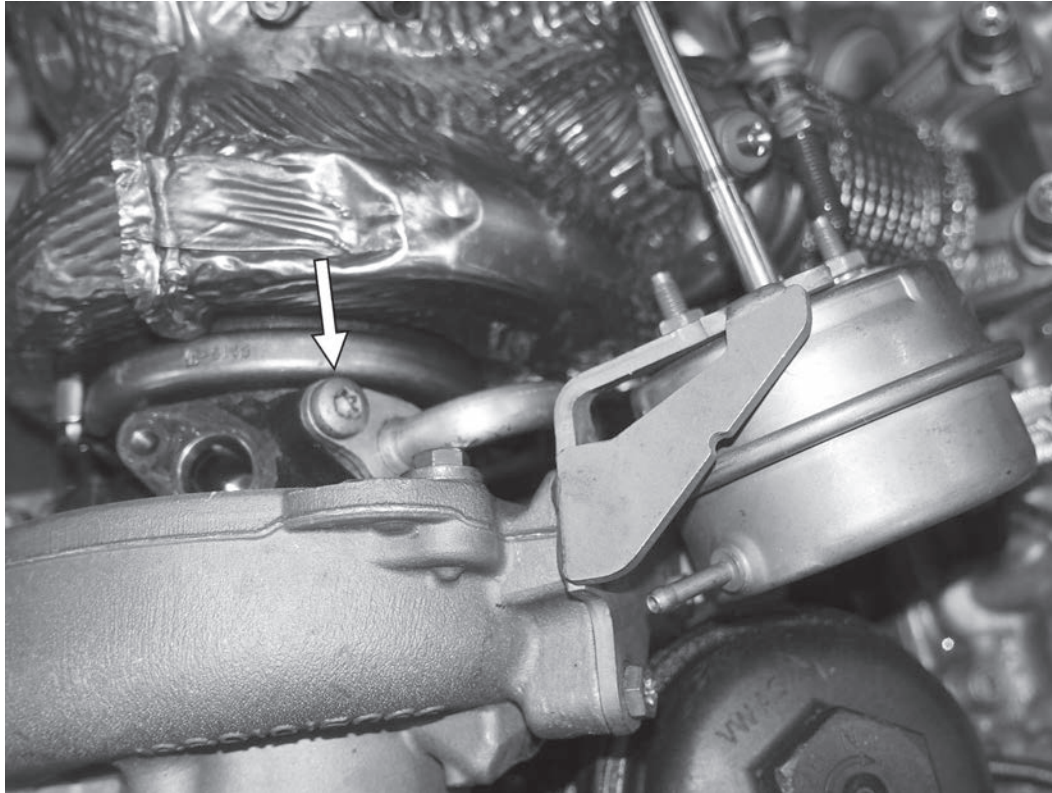




27) Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass alles abgeklemmt ist, heben Sie vorsichtig das vordere Ladeluftrohr mit dem Drosselklappenstutzen aus dem Fahrzeug und entfernen es. Je nach Ausstattung des Fahrzeugs kann es sein, dass Sie dieses Rohr aufgrund eines Kabelbaums nicht ausbauen können. Wenn dies der Fall ist, lassen Sie das Teil im Auto, damit Sie Zugang zu anderen Komponenten haben.

28) Entfernen Sie die beiden T30-Schrauben, mit denen das Turbooutlet an der Vorderseite des Turboladers befestigt ist. Die untere Schraube kann schwierig sein, kann aber mit dem richtigen Werkzeug einfach gelöst werden. Die Alternative ist, das Fahrzeug in den Servicemodus zu versetzen, wobei der Kühlerkerntträger nach vorne geschoben wird. Ziehen Sie das Auslassrohr des Turboladers nach vorne, um es vom Turbolader zu trennen.

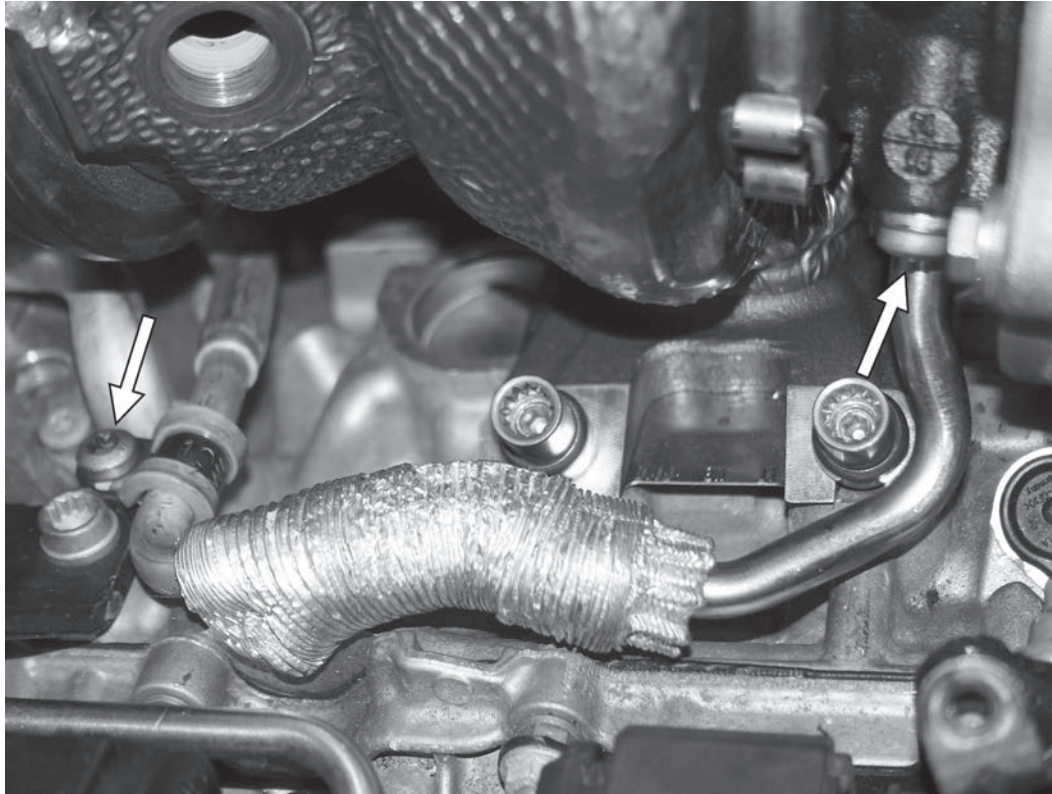




29) Die T30-Schraube von der Kühlmittleitung auf der Oberseite des Turboladers entfernen und die Leitung vom Turbo trennen.

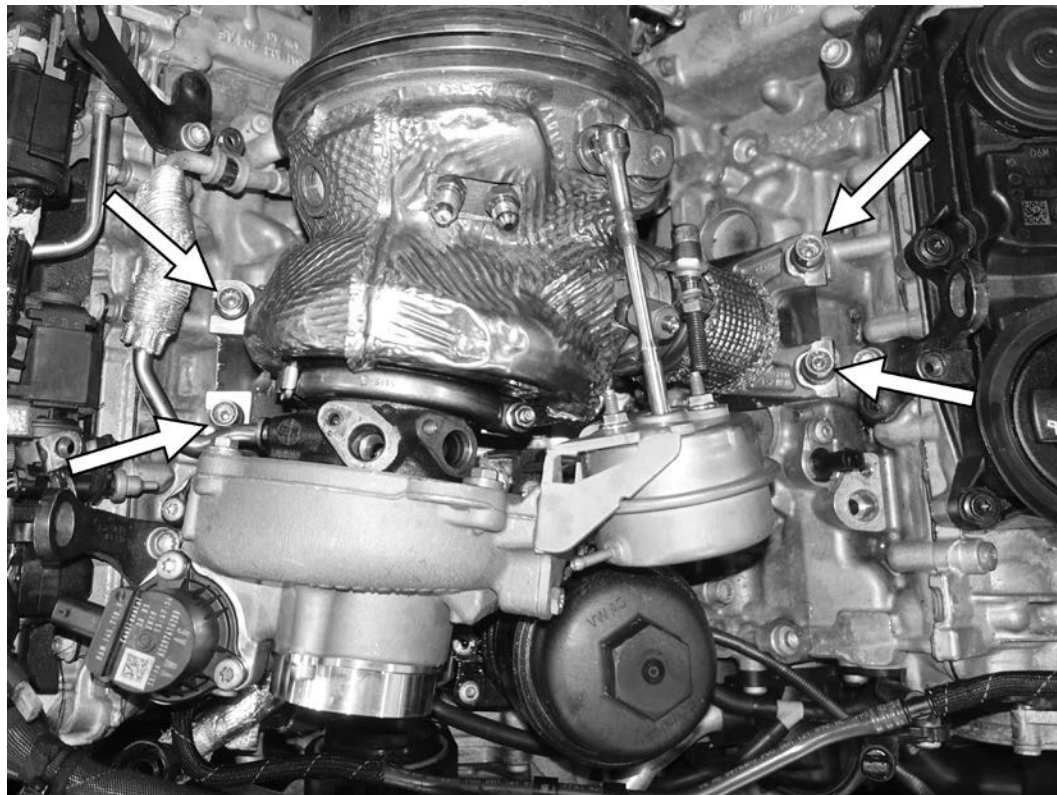
30) Trennen Sie die elektrische Verbindung zum Kühlmitteltemperatursensor direkt neben der Kühlmittelrücklaufleitung, die an der Innenseite des linken Zylinderkopfs angeschlossen ist. Entfernen Sie die T30-Schraube von der Kühlmittelrücklaufleitung und trennen Sie die Leitung vom Zylinderkopf. Die Kühlmittelleitung kann vorerst am Turbo befestigt bleiben.

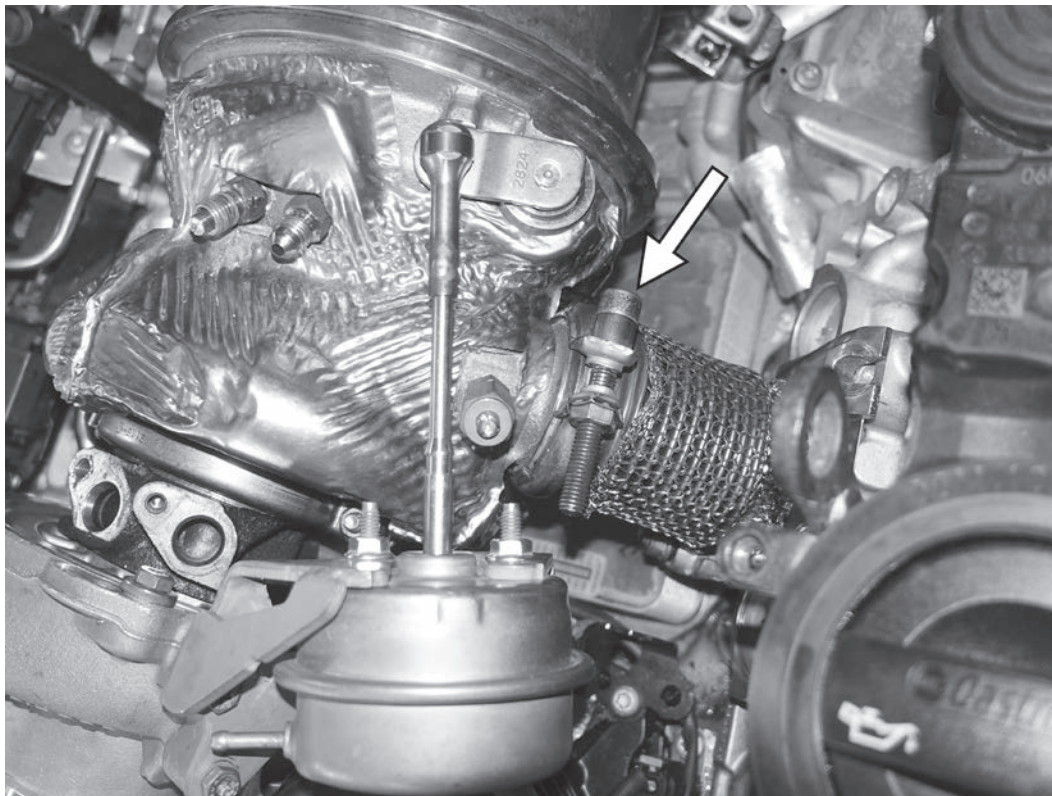




31) Die T30-Schraube von der Kühlmittelzufuhrleitung auf der rechten Seite des Turbos entfernen. Entfernen Sie die T30-Schraube, die die Kühlmittelzufuhrleitung am rechten Zylinderkopf hält und trennen Sie dann die Kühlmittelzufuhrleitung.

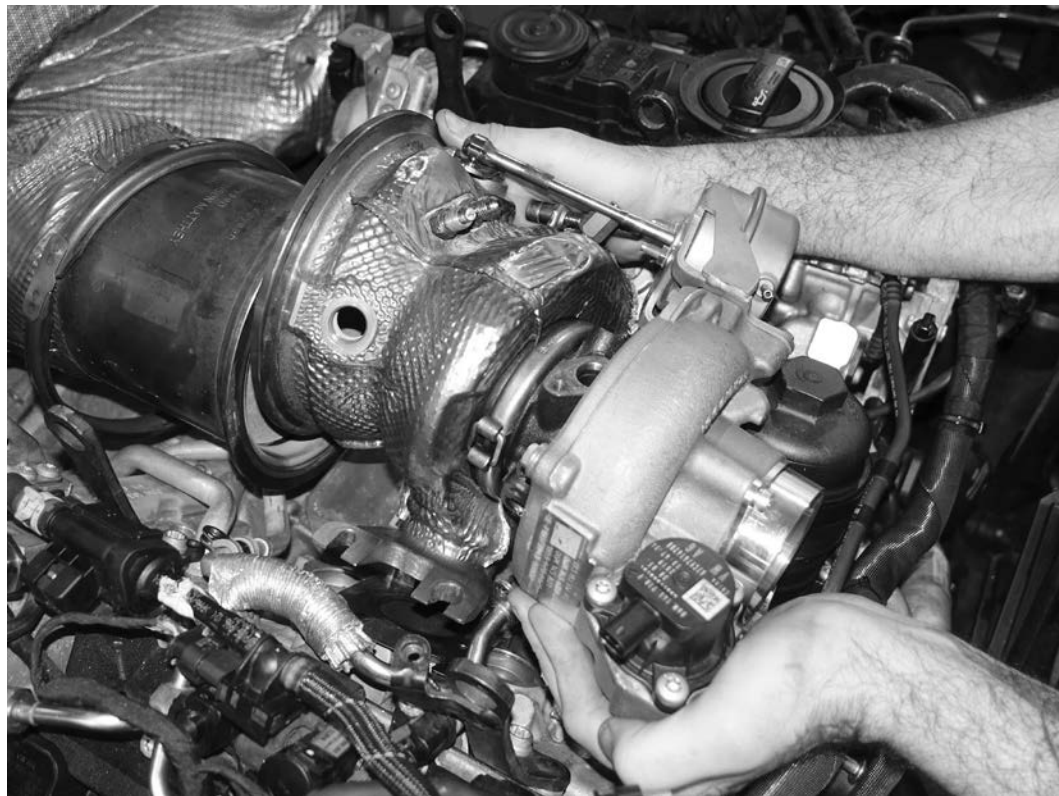
32) Entfernen Sie die vier oberen 10mm Vierkant-Kupfermuttern, die die Turbobaugruppe an den Zylinderköpfen halten.

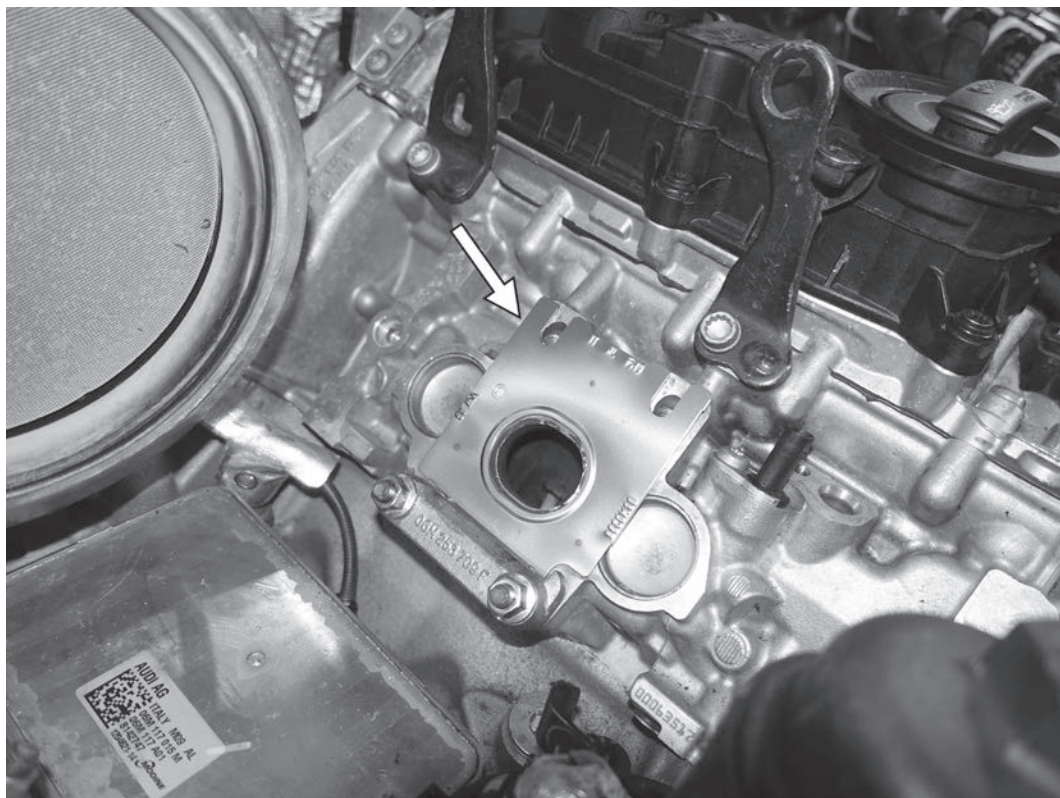




33) Lösen Sie den 10mm Vierkant von der V-Band-Klemme die die Auspuffkupplung am Turbo hält. Lösen Sie die Schelle, so dass sie frei ist.

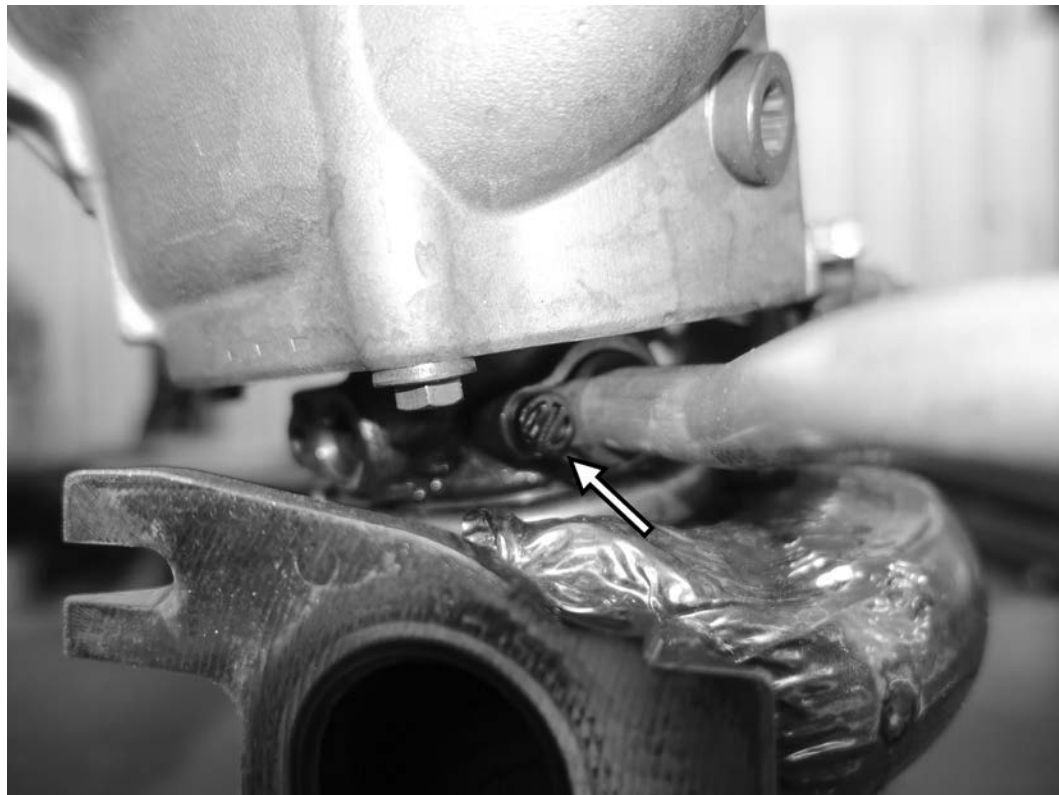
34) Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass alles abgeklemmt ist (außer der Ölablassleitung), heben Sie den Turbo fest an und nehmen ihn aus dem Fahrzeug.

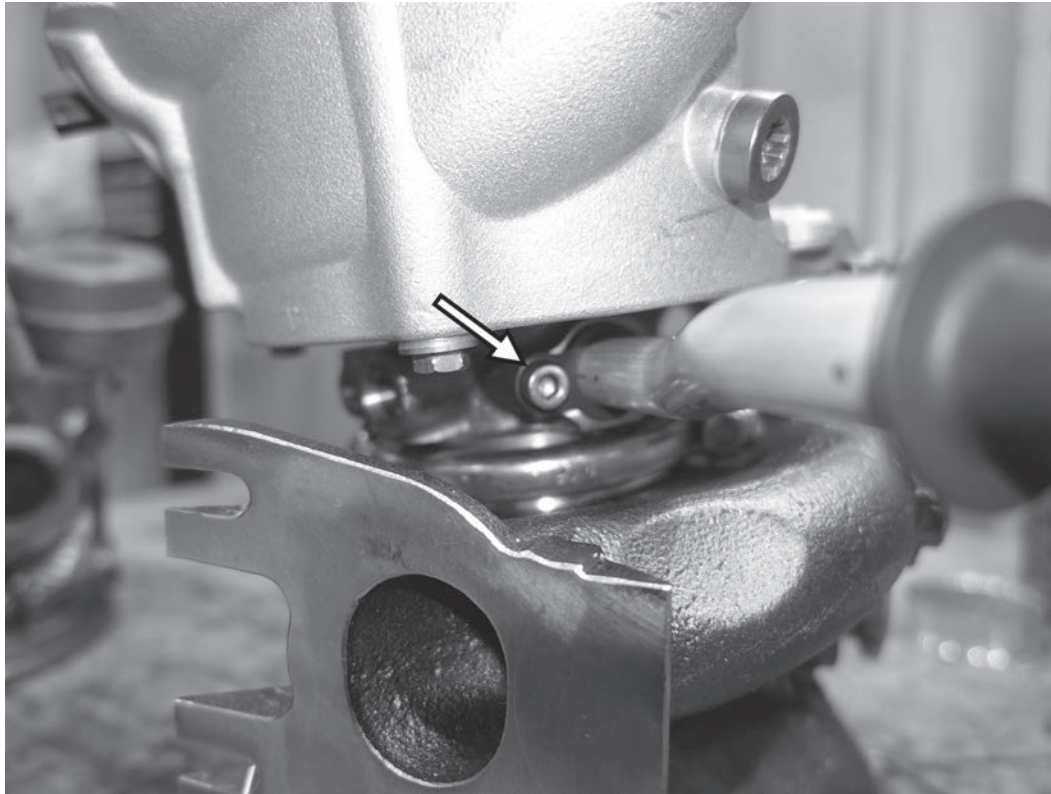




35) Achten Sie darauf, dass nichts in den Motor fällt (Auslassöffnungen, Ölablassöffnung oder Kühlmittelablassöffnung) und decken Sie die Öffnungen gegebenenfalls mit einem Lappen ab. Entfernen Sie die alten Auspuffdichtungen von den rechten und linken Auspufföffnungen an den Zylinderköpfen. Reinigen Sie die Dichtungsflächen, falls erforderlich. Setzen Sie die neuen Dichtungen in den Schlitz der unteren Halterung ein, und zwar so, wie sie entfernt worden waren.

36) Hebeln Sie von der Unterseite des serienmäßigen Turbos aus vorsichtig den Plastikstopfen heraus, der die Ölabblassleitung am Turbolader hält.

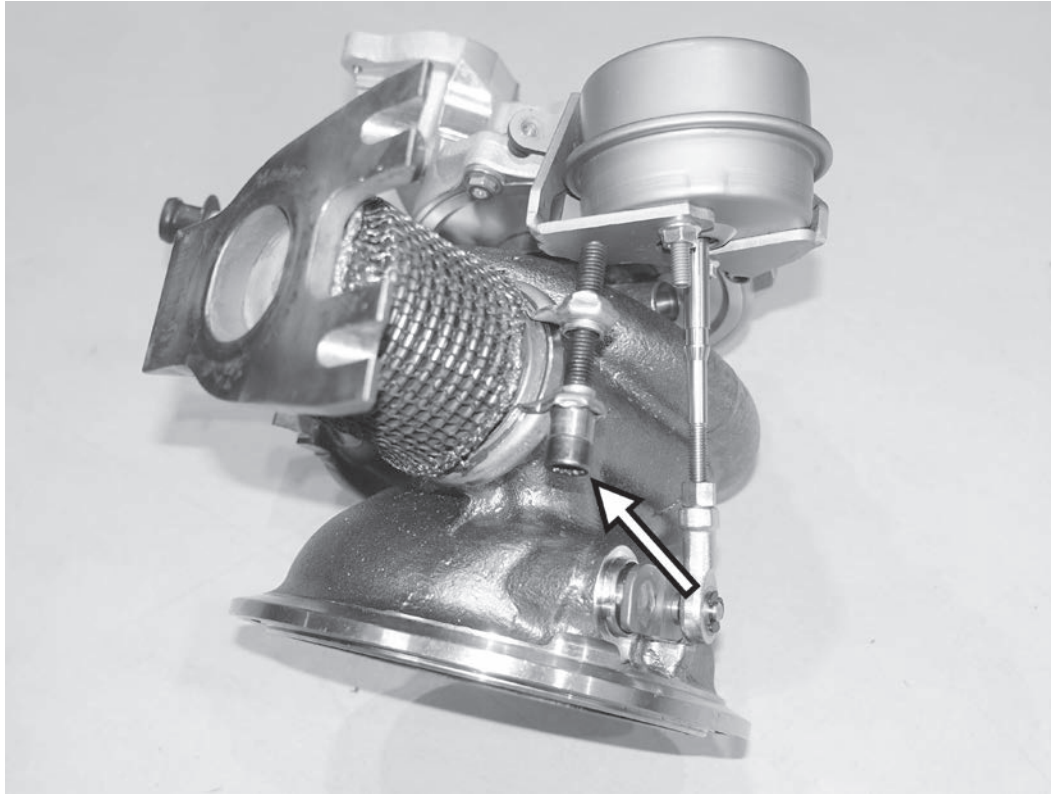




37) Schmieren Sie beide Seiten der neuen, mitgelieferten Ölablassleitung mit sauberem Motoröl. Installieren Sie die Ölablassleitung mit dem zuvor entfernten werksseitigen Kunststoff-Einpressestopfen im Turbo. Wenn der Kunststoffstopfen bricht, kann eine 5mm-Inbusschraube verwendet werden, um die Ölablassleitung während des Einbaus in Position zu halten, sie kann also sehr leicht angezogen werden.

38) Montieren Sie die mitgelieferte Dichtung für die Abgaskupplung auf den Abgaseinlass des APR-Turbos.

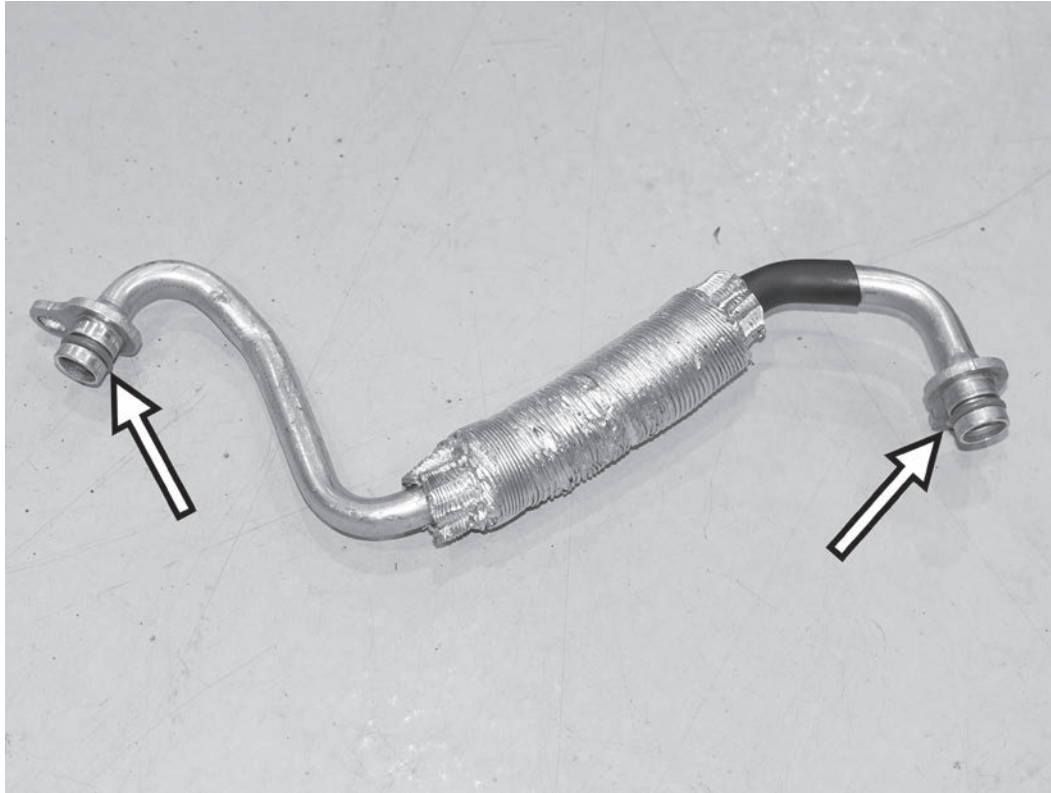




39) Montieren Sie die Abgaskupplung mit der mitgelieferten V-Band-Klemme auf den APR-Turbo, wobei Sie diese ungefähr so ausrichten, wie sie auf dem Serienturbo war. Ziehen Sie die 10-mm-Vierkantschraube so an, dass die Auspuffkupplung noch locker genug ist, um gedreht zu werden, aber nicht übermäßig locker.

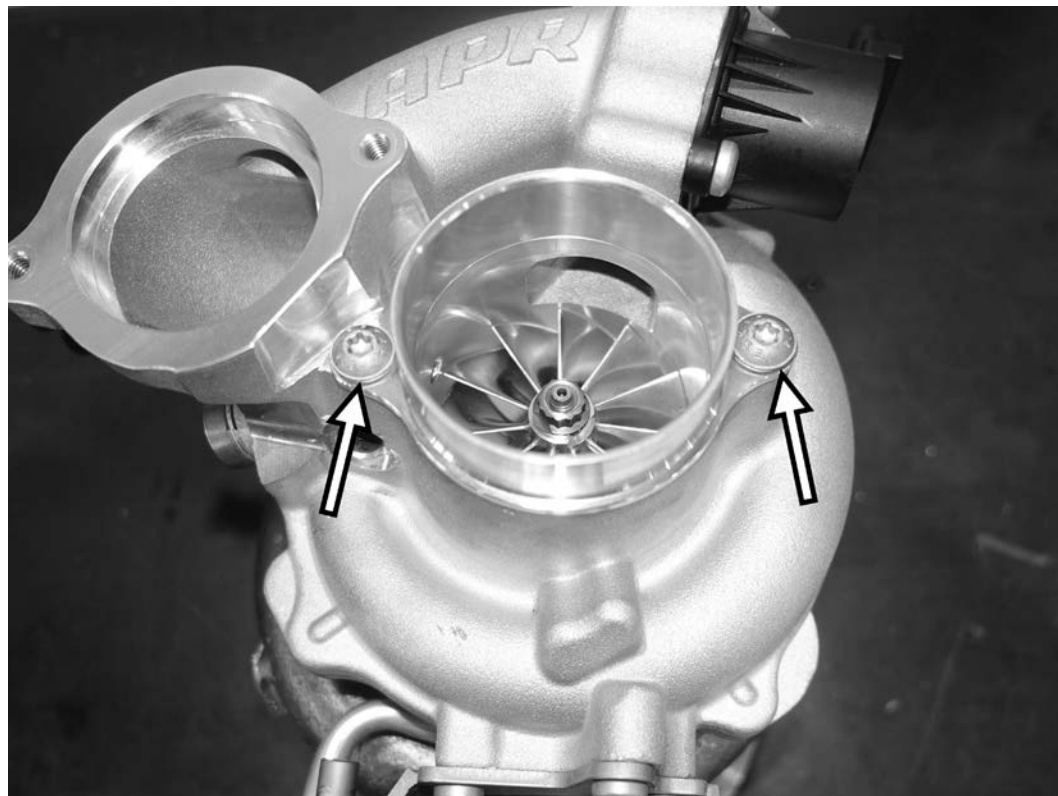
40) Setzen Sie die mitgelieferte Dichtung in die Rille am Auslass des APR-Turbos ein. Stellen Sie sicher, dass sie vollständig im Turbo sitzt.

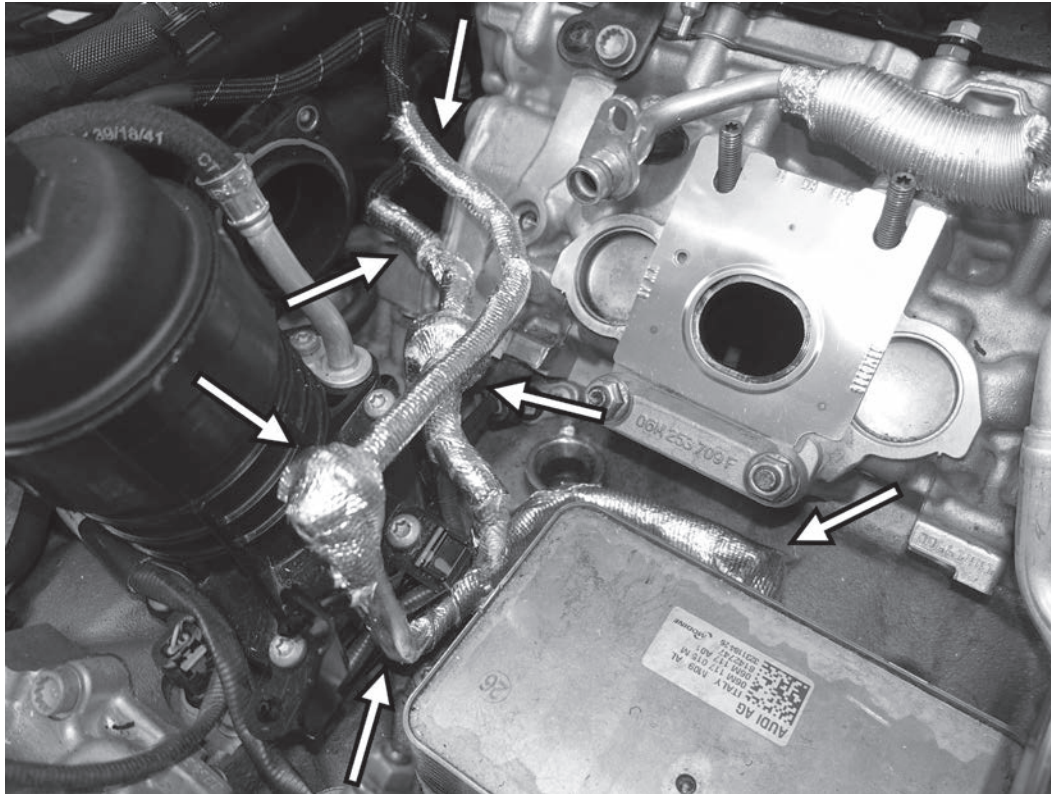




41) Entfernen Sie die Kühlmittleitung von der Seite des serienmäßigen Turbos. Entfernen Sie die beiden O-Ringe und ersetzen Sie diese durch zwei der mitgelieferten grünen O-Ringe.

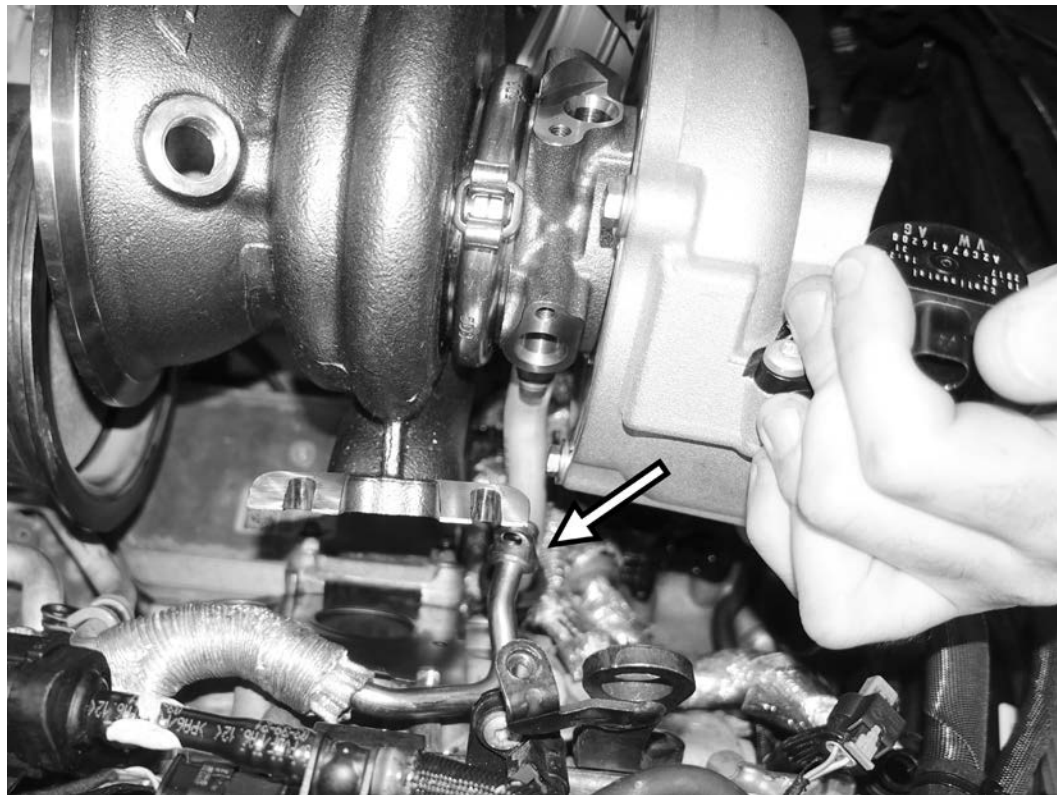
42) Installieren Sie den mitgelieferten großen schwarzen O-Ring auf der Rückseite des APR-Turboinletflansches und befestigen Sie ihn dann mit den beiden mitgelieferten T30-Schrauben am Turbo. Ziehen Sie die Schrauben mit 9 Nm (80 in-lbs) an. Wenn Sie das Kit mit dem serienmäßigen Turboinlet installieren überspringen Sie diesen Schritt.

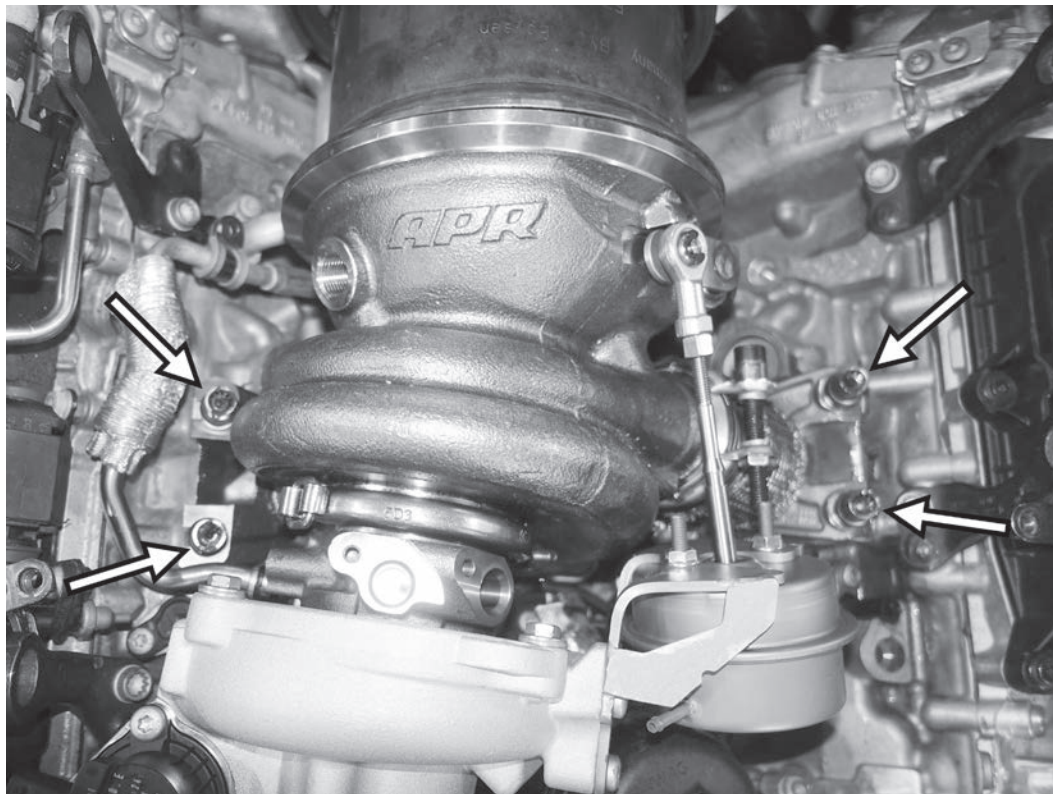




43) Umwickeln Sie die drei Unterdruckleitungen mit Rückschlagventilen vor dem Ölkühler und hinter dem Ölfilter mit der mitgelieferten selbstklebenden Hitzeschutzfolie. Einige Leitungen können umwickelt werden, indem das Klebeband über die Länge des Schlauchs geführt und dann umwickelt wird, andere Bereiche müssen spiralförmig mit dem Hitzeschild umwickelt werden. Es kann erforderlich sein, diese Leitungen zunächst mit einem Lösungsmittel z.B Bremsenreiniger, zu reinigen, damit der Kleber richtig an den Leitungen haftet.

44) Setzen Sie den APR-Turbo in das Fahrzeug ein und vergewissern Sie sich, dass die Ölablassleitung an der richtigen Stelle am Motor sitzt. Senken Sie den Turbo so ab, dass die Ölablassleitung in den Motor passt und stellen Sie sicher, dass die Auspuffkupplung auf der linken und der Flansch auf der rechten Seite des Turbos korrekt auf den Auspufföffnungen des Zylinderkopfs sitzen.

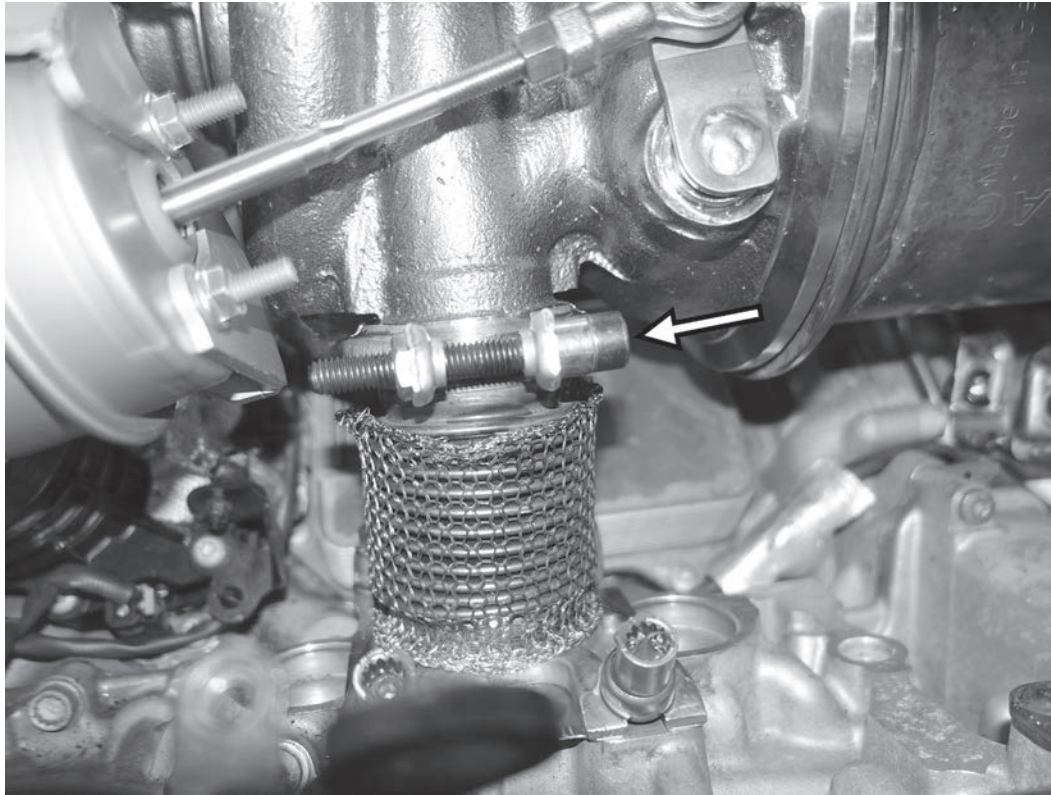




45) Montieren Sie die vier mitgelieferten 10 mm Vierkant Kupfermuttern, um den Turbo zu befestigen. Ziehen Sie alle vier Muttern über Kreuz mit 15 Nm (11 ft-lbs) an. Ziehen Sie dann alle vier Muttern erneut über Kreuz mit 30 Nm (22 ft-lbs) an. Prüfen Sie abschließend alle vier Muttern, um sicherzustellen, dass sie mit 30 Nm (22 ft-lbs) angezogen sind.

46) Bringen Sie den Katalysator nach vorne und achten Sie darauf, dass die Kerbe im Katalysator mit der Rückseite des APR-Turbos übereinstimmt.

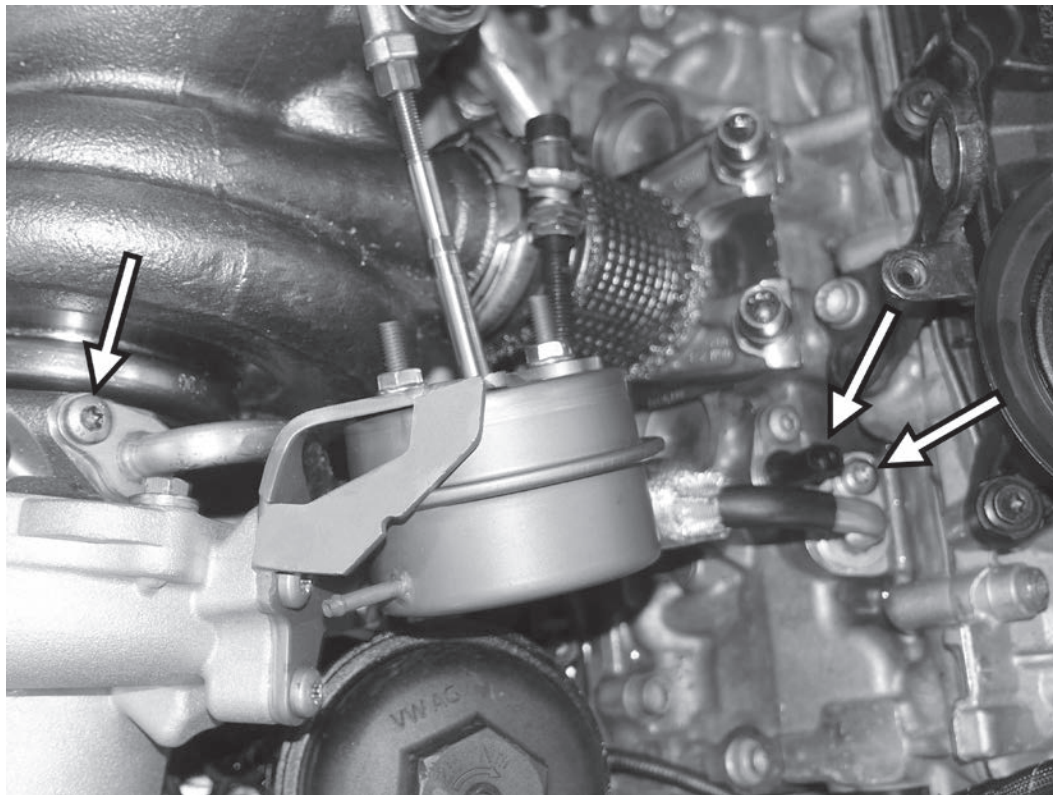




47) Sitzt der Turbo und Katalysator korrekt kann die 10-mm Vierkant Schraube an der Auspuffkupplung mit 20 Nm (177 in-lbs) angezogen werden.

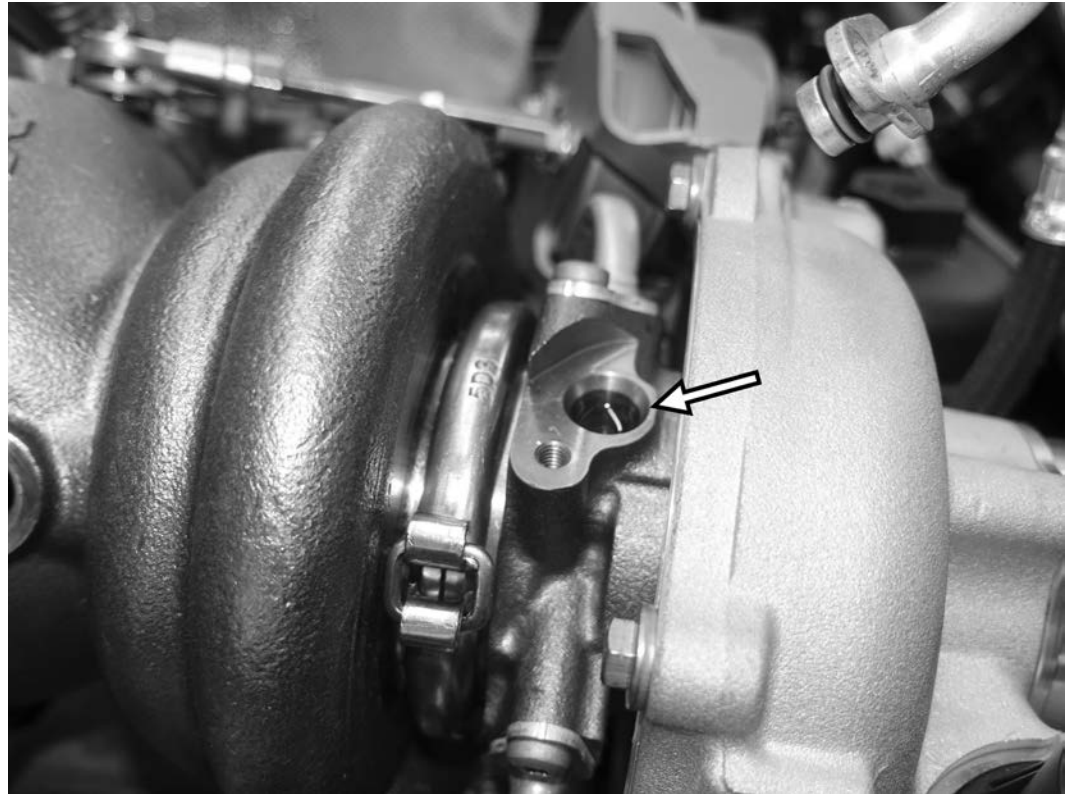
48) Montieren Sie die V-Band-Schelle, die den Katalysator am APR-Turbo hält. Vergewissern Sie sich, dass die Schelle rundherum vollständig sitzt, und ziehen Sie sie dann mit 7 Nm (62 in-lbs) fest.

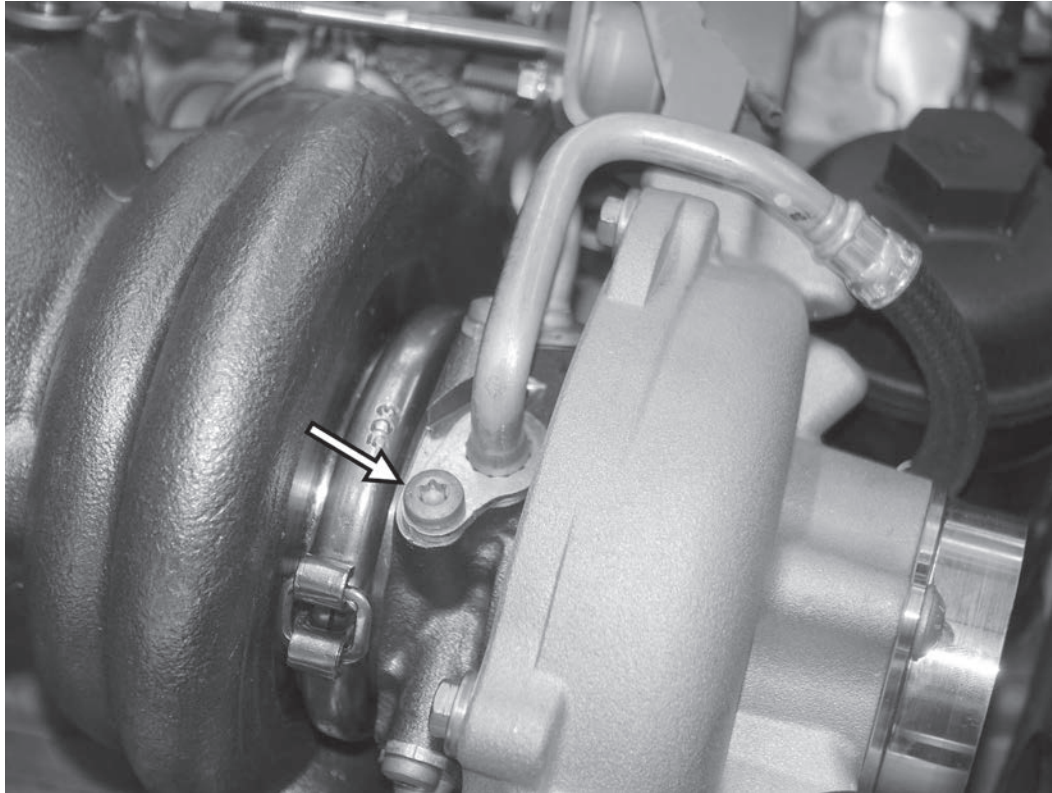




49) Installieren Sie die Kühlmittleitung auf der linken Seite des Turbos, in der gleichen Linie wie im Originalzustand. Montieren Sie die beiden korrekten T30-Schrauben und ziehen Sie diese mit 9 Nm (80 in-lbs) an. Schließen Sie den elektrischen Anschluss an den Kühlmitteltemperatursensor wieder an.

50) Gießen Sie eine kleine Kappe
sauberes Motoröl in das Loch für die
Ölzufuhrleitung des Turbos.

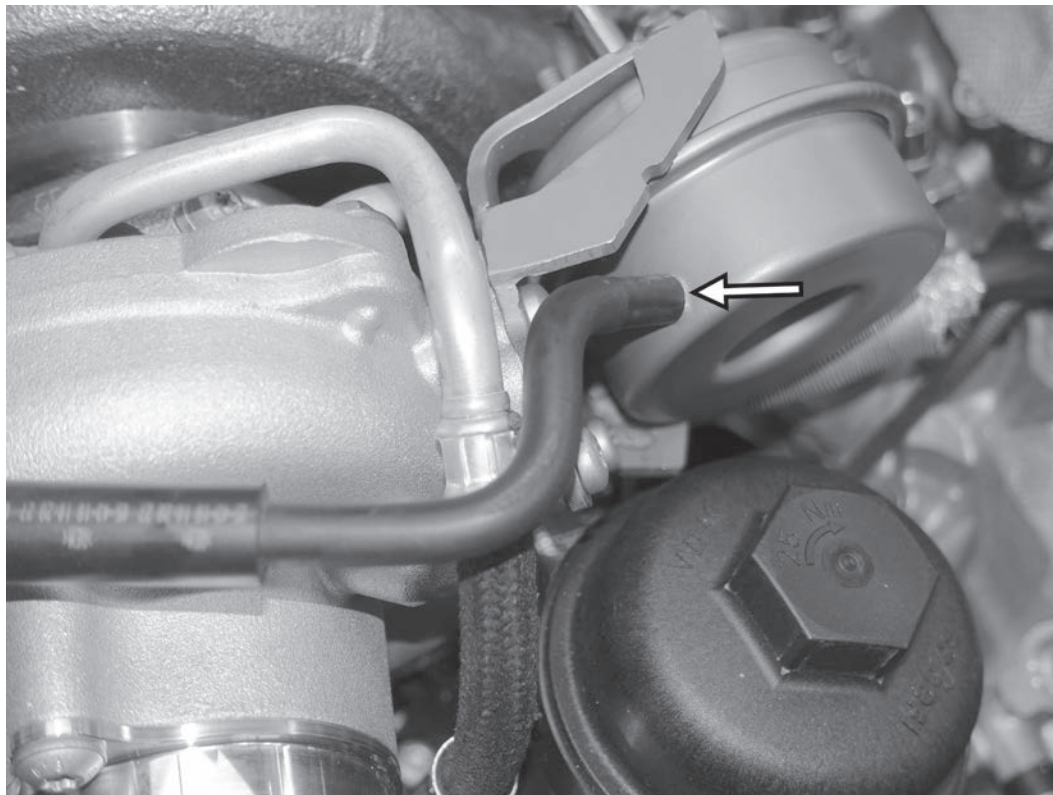




51) Ersetzen Sie den O-Ring an der Ölzufuhrleitung durch einen anderen der grünen O-Ringe und montieren Sie dann die Ölzufuhrleitung am Turbolader. Ziehen Sie die Schraube mit 9 Nm (80 in-lbs) an. Schließen Sie den elektrischen Stecker an das Umleitungsventil auf der Oberseite des Turbos an.

52) Ersetzen Sie den O-Ring an der Kühlmittleitung auf der rechten Seite des Motors durch den letzten der grünen O-Ringe und schließen Sie die Kühlmittleitung an den Turbolader an. Befestigen Sie die Leitung am Turbo und am Zylinderkopf mit den richtigen T30-Schrauben und ziehen Sie beide mit 9 Nm (80 in-lbs) an.

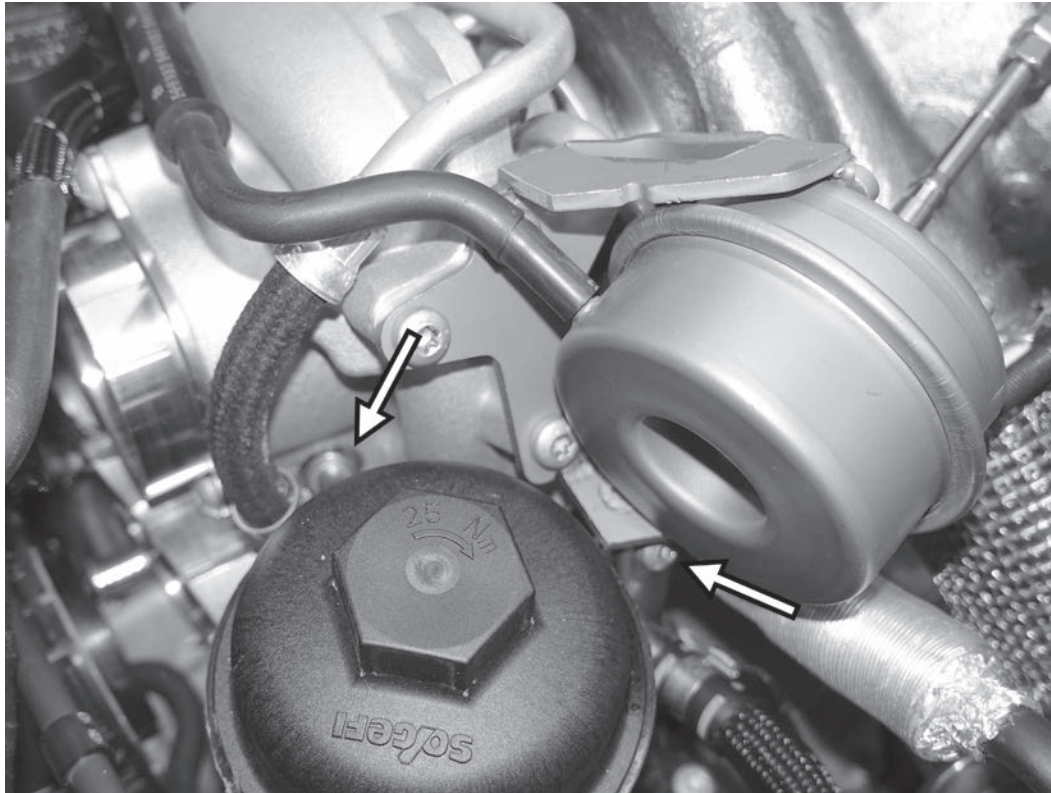




53) Schwenken Sie die Wastegate-Vakuumleitung und die andere Vakuumleitung von der rechten Seite des Motors zurück und befestigen Sie die Gummi-Vakuumleitung am Wastegate des APR-Turbos.

54) Entfernen Sie den O-Ring von der harten Vakuumleitung und ersetzen Sie ihn durch den mitgelieferten kleinen schwarzen O-Ring.

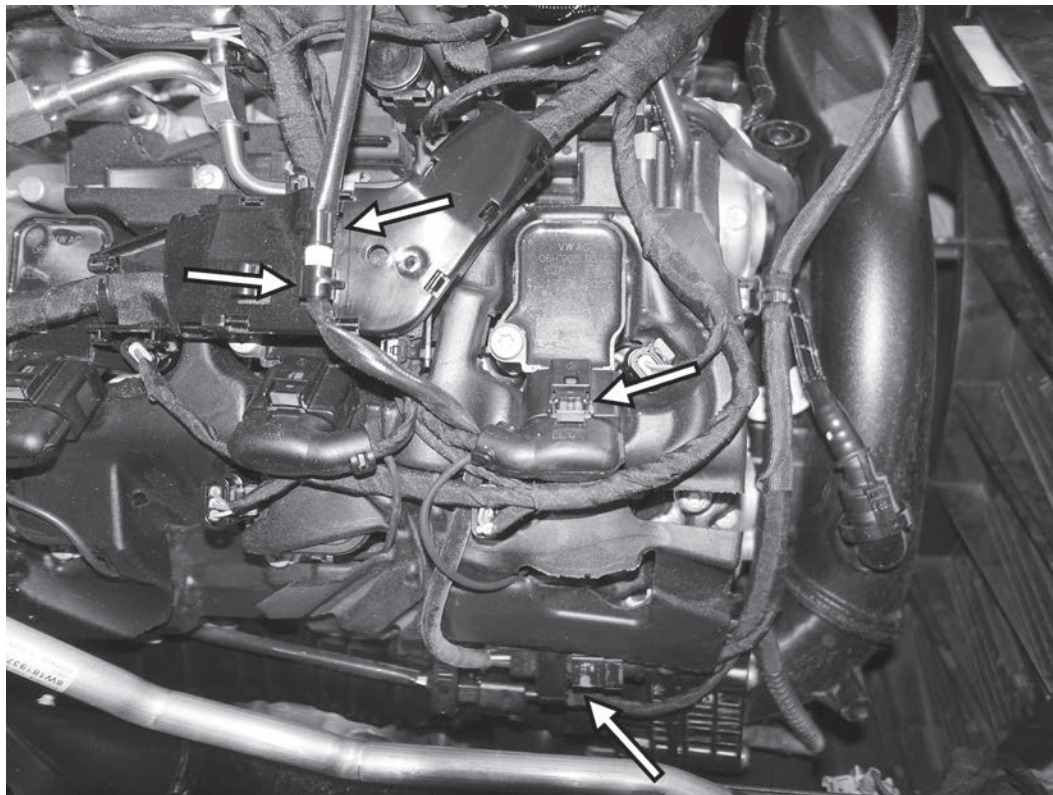




55) Verlegen Sie die harte Unterdruckleitung unter dem Wastegate-Stellmotor, so wie es beim Serienturbo der Fall war und stecken Sie dann die Unterdruckleitung in das Loch direkt hinter dem Kompressoreinlass. Montieren Sie die T30-Schraube in die Halterung der Unterdruckleitung und befestigen Sie die Leitung an der Seite des Turbos. Ziehen Sie die Schraube mit 9 Nm (80 in-lbs) an.

56) Installieren Sie den Sauerstoffsensor in den APR-Turbo und ziehen Sie ihn mit 55 Nm (40 ft-lbs) fest.

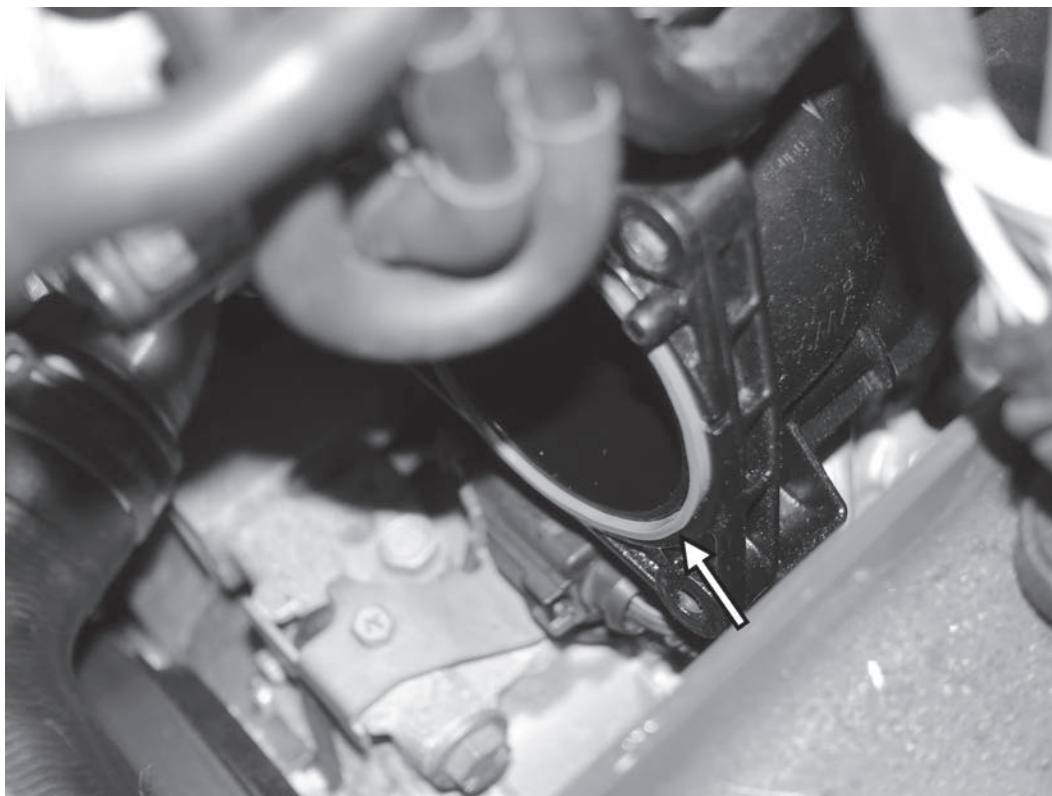




57) Den Kabelbaum der Lambdasonde auf der rechten Seite des Motors umverlegen und wieder an den Clips auf der Seite des Motors anschließen. Den Kabelbaum wie zuvor unter dem Kabelbaum verlegen und dann den Kabelbaum der Lambdasonde wieder an den Hauptkabelbaum anschließen. Befestigen Sie den elektrischen Steckverbinder wieder an der Halterung an der Seite des Motors.

58) Die Gummidichtung am Turbooutlet durch die neue mitgelieferte Dichtung ersetzen und dann das Turbooutlet am APR-Turbo anbringen. Ziehen Sie die beiden T30-Schrauben mit 9 Nm an.

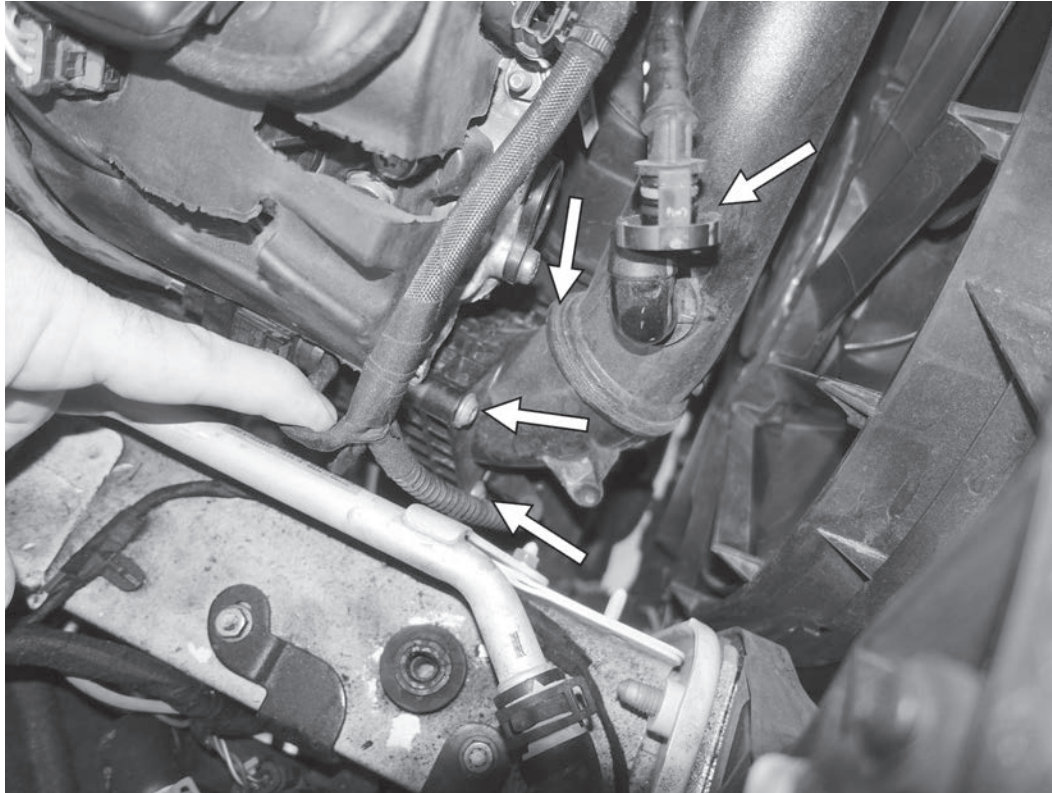




59) Am vorderen Ladeluftrohr die beide Gummidichtungen von beiden Inlets zu den Ansaugkrümmern. Ersetzen Sie die Dichtungen durch die neuen, mitgelieferten Dichtungen.

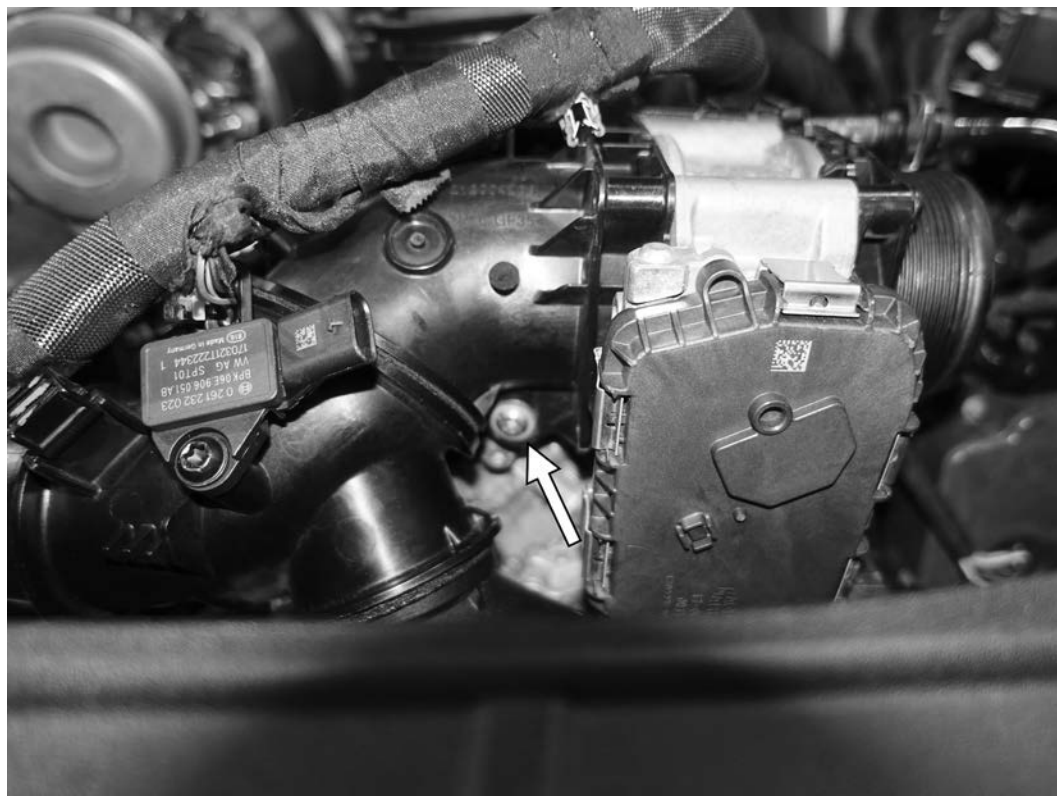
60) Die drei T30-Schrauben, mit denen das vordere Ladeluftrohr am linken Ansaugkrümmer befestigt ist, wieder locker anbringen. Versuchen Sie, die Schrauben wieder in die ursprünglichen Löcher einzuschrauben, da die selbstschneidenden Schrauben sonst die Ansaugkrümmer beschädigen können.

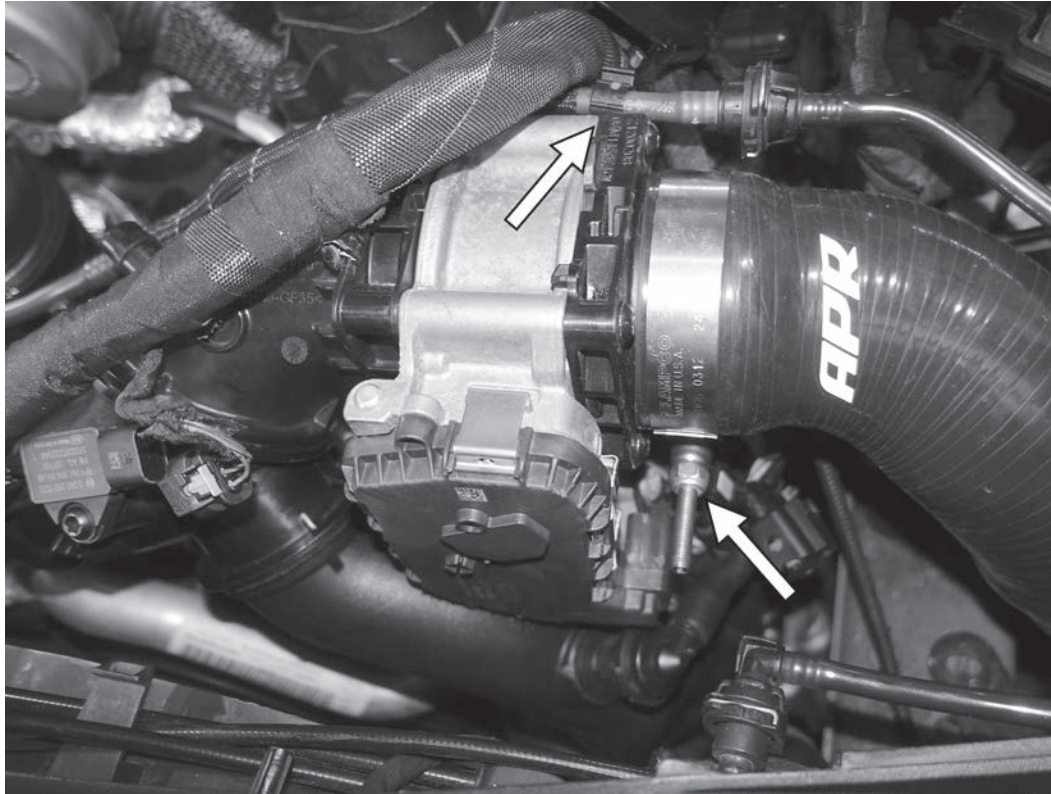




61) Bringen Sie die drei T30 Schrauben wieder an, die das vordere Ladeluftrohr am rechten Ansaugkrümmer halten. Versuchen Sie die gleichen Schrauben wieder in die ursprünglichen Löcher einzuschrauben. Ansonsten besteht die Gefahr den Ansaugkrümmer zu beschädigen. Montieren Sie den Norma-Anschluss wieder am Ansaugrohr. Befestigen Sie den Kabelbaum wieder am Boden des vorderen Ansaugrohrs.

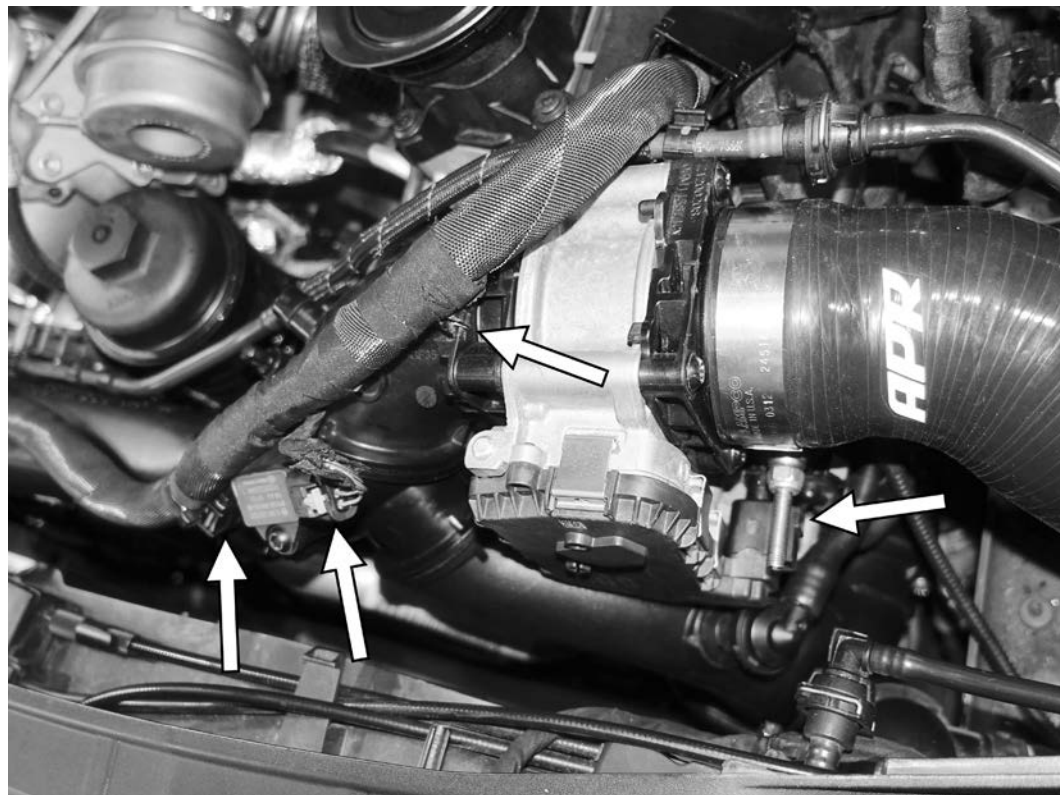
62) Befestigen Sie das vordere Ladeluftrohr wieder am Motor, indem Sie die eine T30-Schraube direkt hinter der Drosselklappe anbringen. Ziehen Sie die sechs T30-Schrauben, mit denen das vordere Ladeluftrohr an den Ansaugkrümmern befestigt ist, über Kreuz mit 6 Nm an. Folgende Reihenfolge wird dazu empfohlen: oben links, oben rechts, innen links, außen rechts, außen links zuletzt innen rechts. Ziehen Sie schließlich die T30-Schraube rechts neben der Drosselklappe mit 9 Nm an.

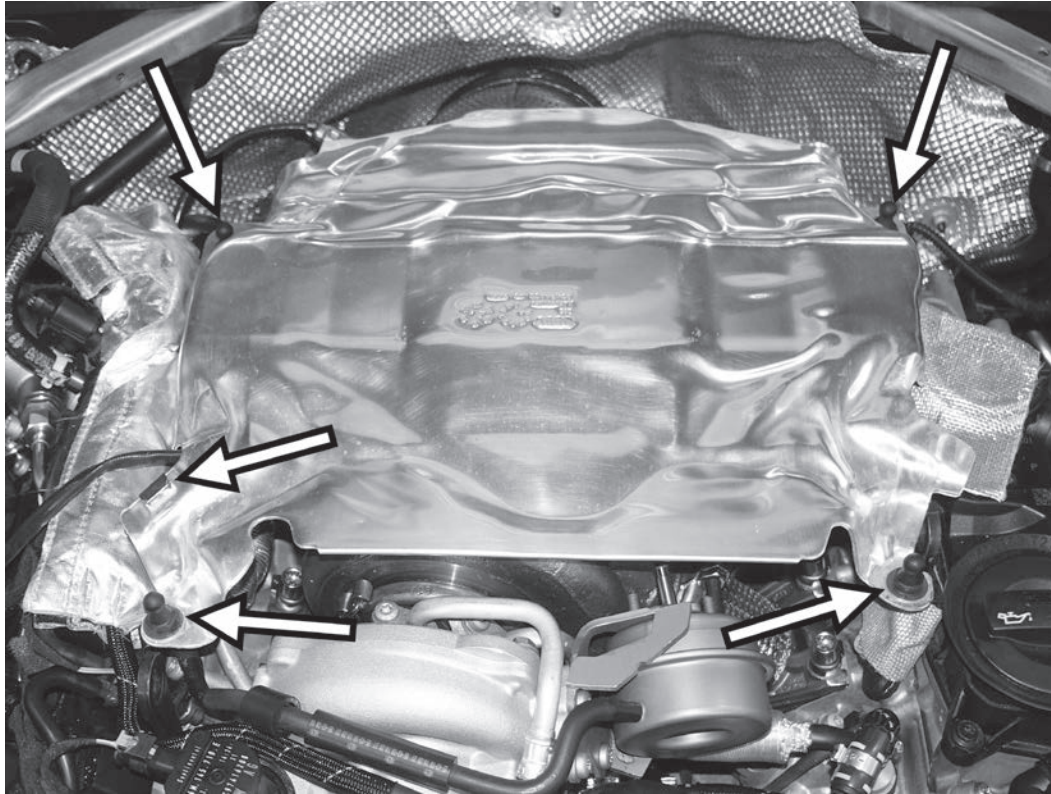




63) Bringen Sie das Ladeluftrohr wieder am Drosselklappengehäuse an und ziehen Sie es mit 5,7 Nm (50 in-lbs) fest. Schließen Sie die Kühlmittleitung hinter dem Drosselklappengehäuse wieder an die Schelle auf der Rückseite.

64) Schließen Sie die elektrischen Steckverbinder wieder an den MAP-Sensor am vorderen Ladeluftrohr an. Ebenfalls können die elektrischen Steckverbinder wieder an den Drosselklappenstutzen angeschlossen werden. Bringen Sie die beiden Schellen des Kabelbaums wieder an ihren ursprünglichen Befestigungspunkt am vorderen Ladeluftrohr an.

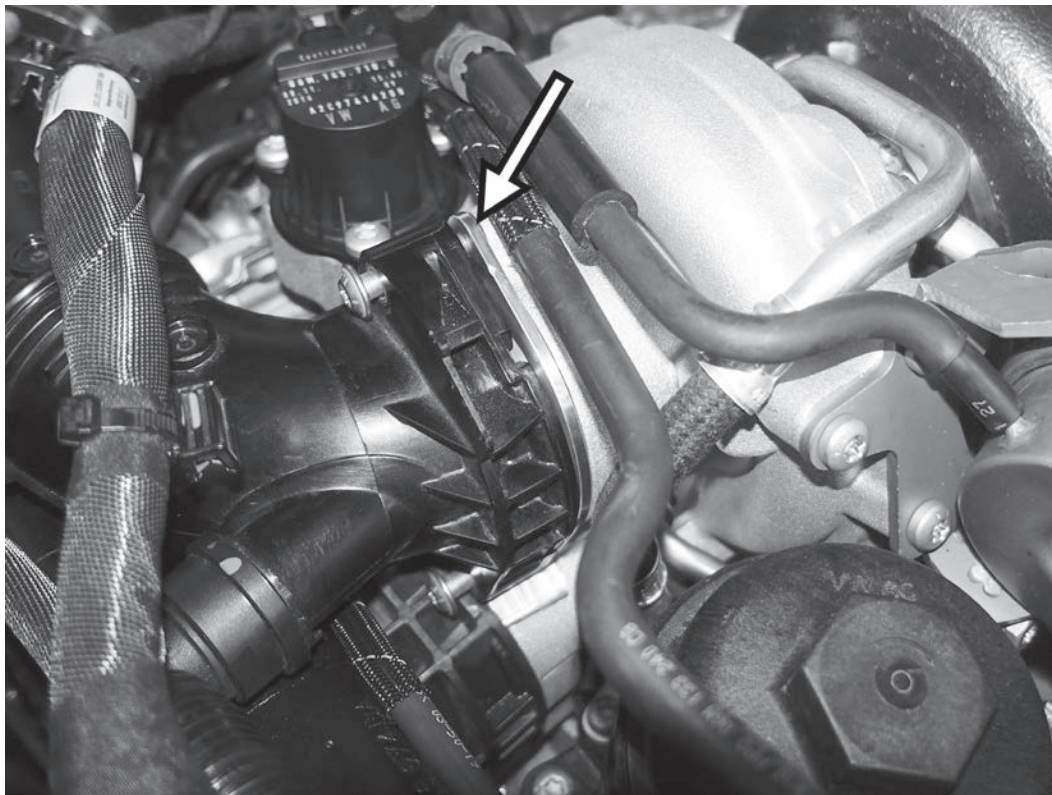




65) Bringen Sie das werksseitige Hitzeschild mit den vier 13 mm Befestigungsstiften mit 5 Nm (44 in-lbs) an. Befestigen Sie die Klammer des Sauerstoffsensorkabelbaums wieder am Hitzeschild und bringen Sie die Motorabdeckung wieder am Motor an.

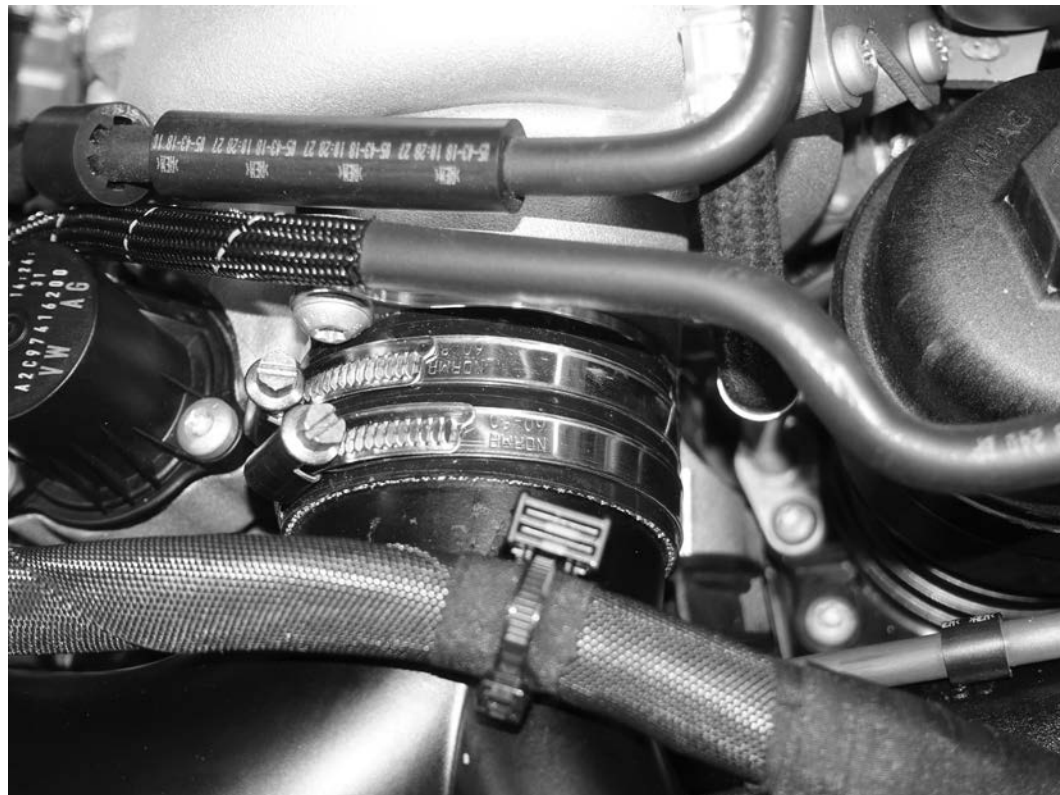
66) Wenn Sie das serienmäßige Turboinlet montieren, setzen Sie den mitgelieferten großen schwarzen O-Ring auf der Rückseite des Adapters ein. Verwenden Sie etwas Silikonfett, um den O-Ring in Position zu halten.

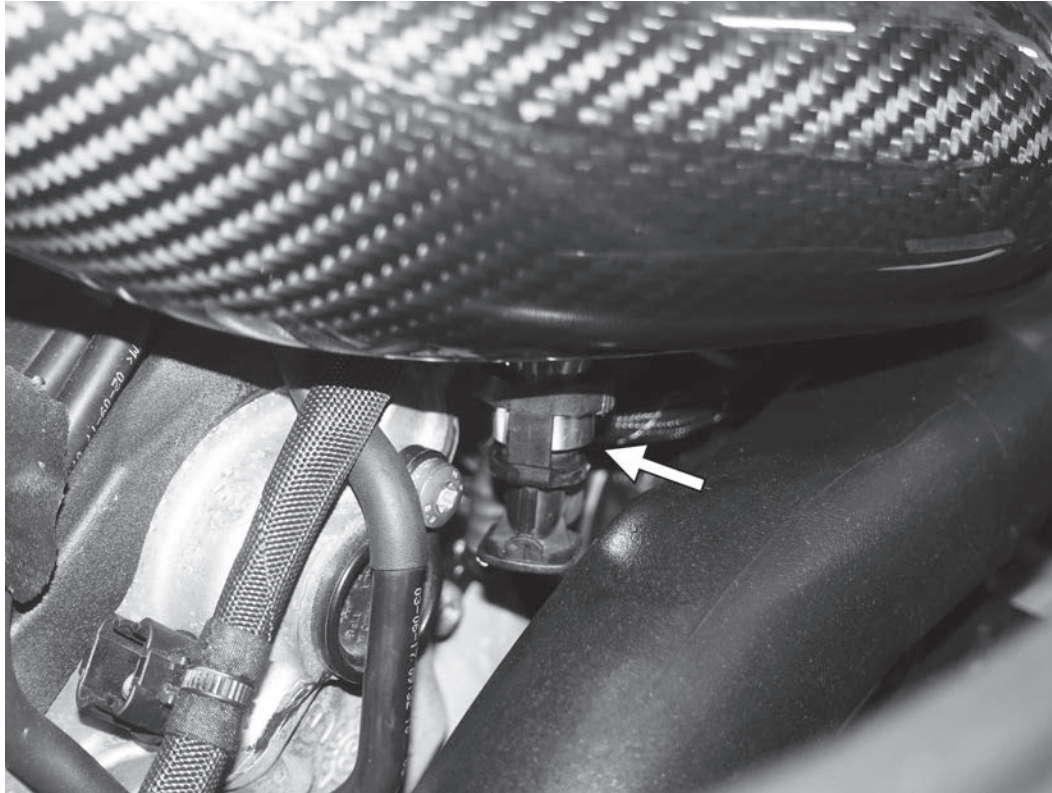




67) Setzen Sie den serienmäßigen Inletadapter auf die Schrauben am Inletrohr, wobei die O-Ring Rille zum Turbo zeigt. Setzen Sie das Rohr vorsichtig auf die Vorderseite des Turbos und achten Sie darauf, dass der O-Ring an seinem Platz bleibt. Ebenfalls sollte die erhöhte Lippe des Adapters in das Inlet des Turbos passen. Ziehen Sie die beiden T30-Schrauben mit 9Nm (80 in-lbs) an.

68) Wenn Sie den APR-Ansaugstutzen verwenden, montieren Sie das Turboinlet mit der Silikonkupplung und den beiden Schellen wieder locker darauf.

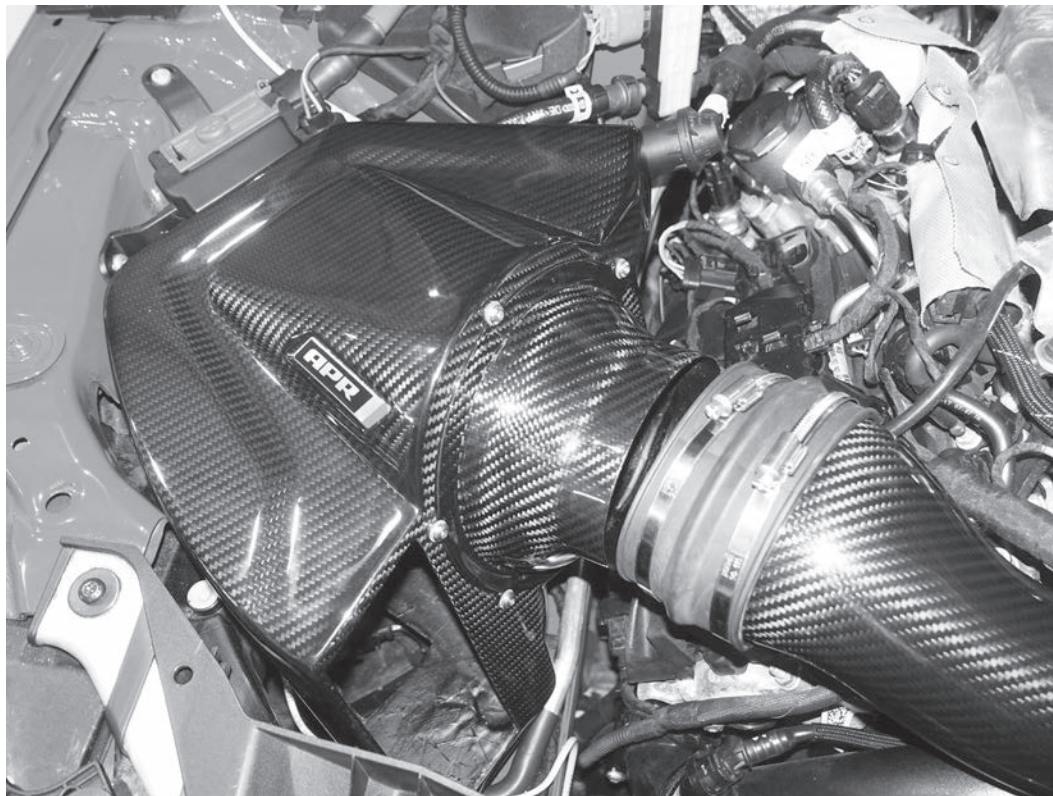




69) Heben Sie das Turboinlet leicht an und schließen Sie dann den Schlauchanschluss unten am Inlet an.

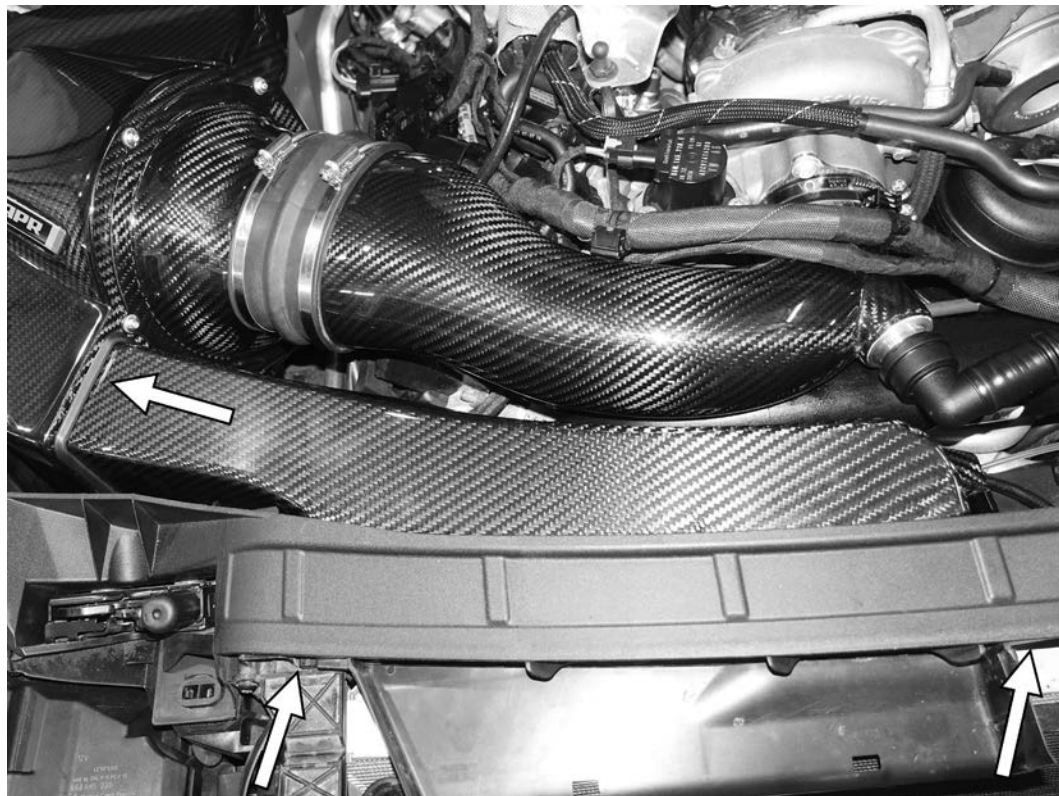
70) Schließen Sie das PCV-Schlauchpaket an die beiden Anschlüsse des Ventils an. Falls zuvor abgetrennt, schließen Sie das PCV-Schlauchpaket auch wieder an das Turboinlet an. Anschließend kann der Norma-Anschluss wieder an das vordere Ladeluftrohr direkt hinter der Drosselklappe angeschlossen werden.





71) Bauen Sie die Airbox-Baugruppe wieder in das Fahrzeug ein und schließen Sie das Turbinlet wieder an die Airbox an.

72) Bringen Sie das Airbox-Inlet wieder an und befestigen Sie es mit den beiden T25-Schrauben am Kühlerkernträger.

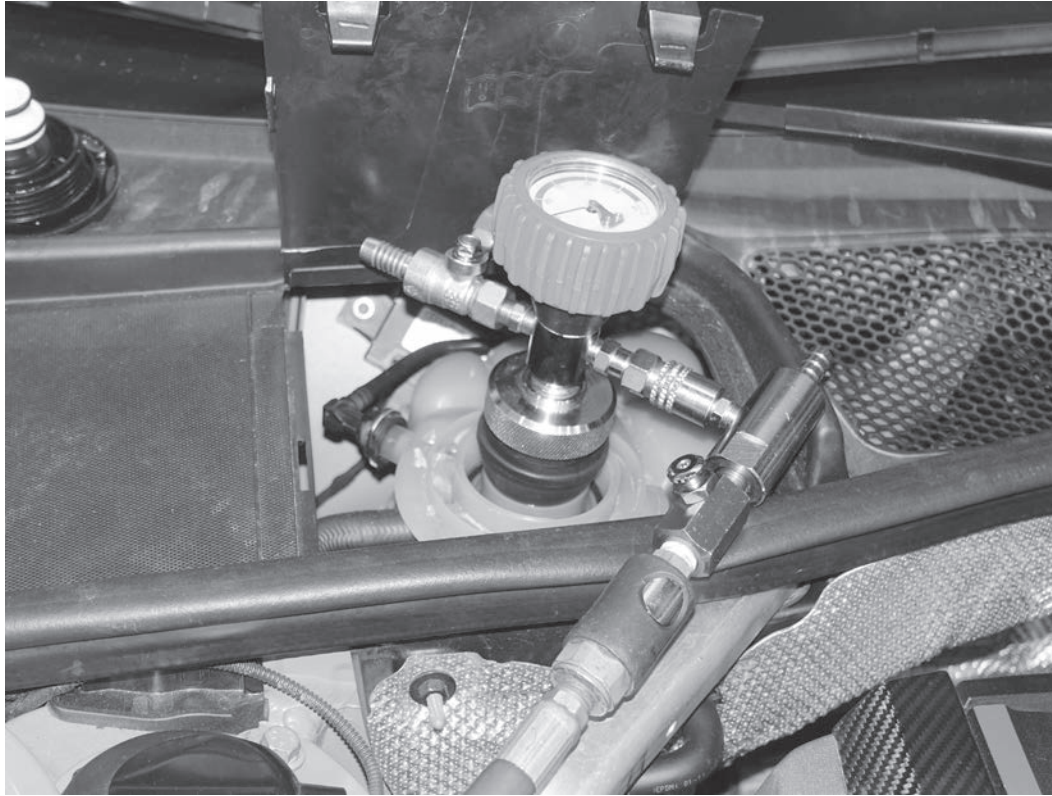




73) Setzen Sie die Rückseite der Motorhaubenverriegelungsabdeckung in den Schlitz ein und richten Sie die Laschen an der Vorderseite vorsichtig aus. Lassen Sie diese an der Oberseite des Stoßfängers und des Kühlergrills wieder in die richtige Position einrasten.

74) Montieren Sie den Verriegelungsmechanismus der Motorhaube wieder. Die Verriegelung ist mit einem Schlüssel versehen, so dass sie nur in eine Richtung eingebaut werden kann. Drücken Sie die Verriegelung nach unten, bis sie vollständig auf der Motorhaube einrastet.





75) Füllen Sie die Motorkühlflüssigkeit mit Hilfe eines Vakuumentlüftungssystems nach. Befolgen Sie die Anweisungen des Werkzeugherstellers zum Absaugen und Nachfüllen der Kühlflüssigkeit. Füllen Sie neues Motoröl ein, wenn das Öl abgelassen wurde.

#TL100177

GO APR