

#TL100201

**SUS00037**

APR B9 Domstrebe

*INSTALLATION MANUAL*

**APR**





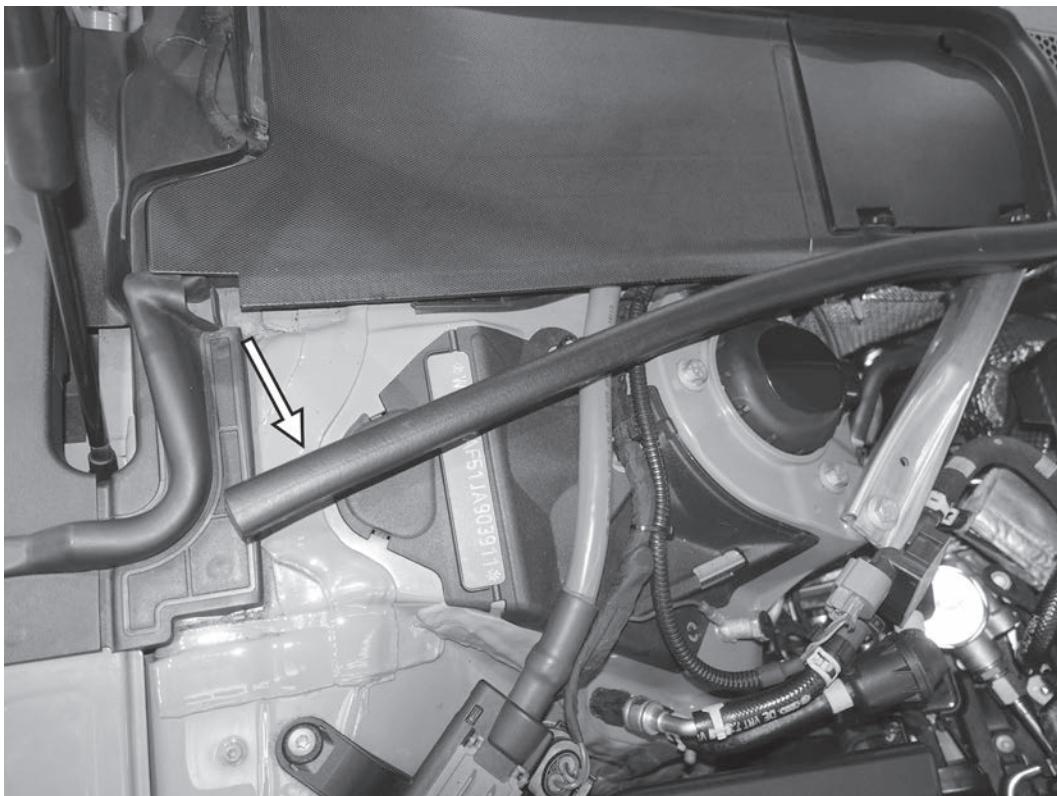
---

## **Hinweise:**

Diese Anleitung wurde für einen Audi RS5 mit nordamerikanischer Ausstattung geschrieben andere Modelle wie Audi A4, A5, S4 und S5 sind ähnlich.

Bewahren Sie beim Zerlegen des Fahrzeugs alle Befestigungselemente auf, damit sie wiederverwendet werden können. Es wird empfohlen, eine Art Behälter mit Fächern zu verwenden, um die Befestigungselemente zu ordnen, z. B. eine Angelkiste oder mehrere große Eiswürfelbehälter. Befestigungselemente, die nicht für den Wiedereinbau verwendet werden, sind in der Anleitung aufgeführt. Alle in dieser Anleitung verwendeten Richtungen (rechts, links, vorne usw.) beziehen sich darauf, als ob Sie auf dem Fahrersitz des Fahrzeugs sitzen würden.

Diese Anleitung setzt voraus, dass Sie über grundlegende mechanische Kenntnisse und verschiedene Arten von grundlegenden Handwerkzeugen verfügen, um den Bausatz zu installieren. Wenn Sie Fragen zur Installation haben, wenden Sie sich bitte an einen APR-Stützpunkt in Ihrer Nähe.

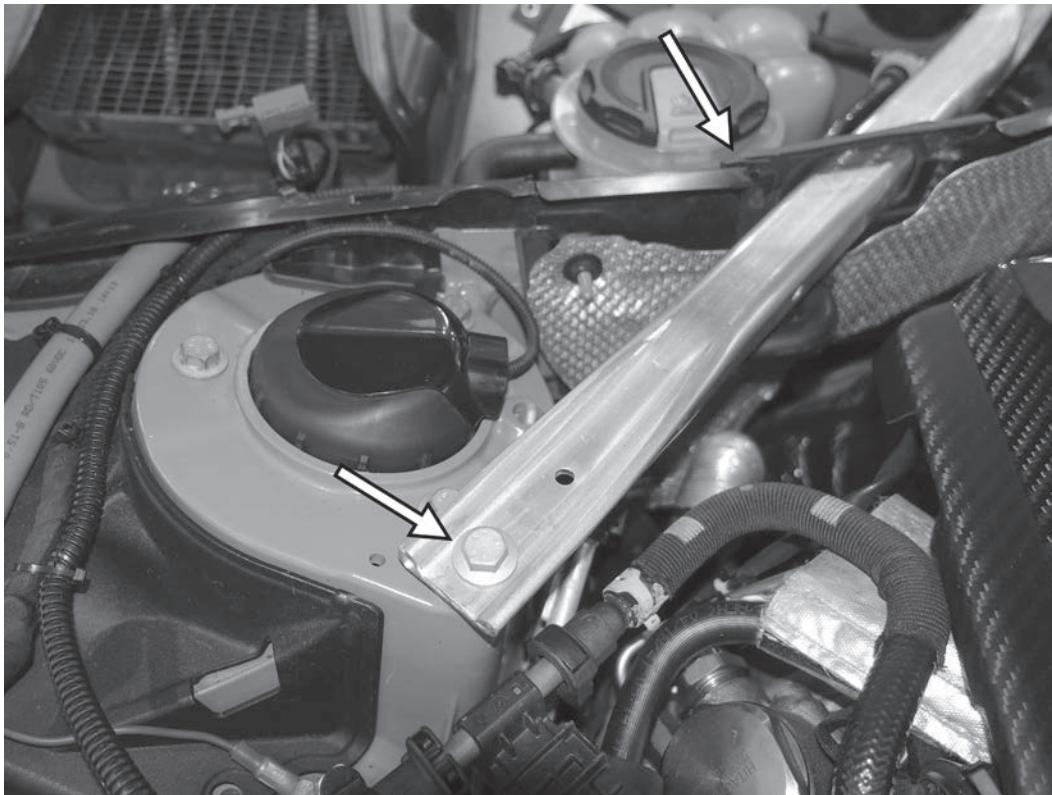


1) Öffnen Sie die Motorhaube und ziehen Sie die Gummidichtung von der Kunststoff-Abdeckung unter der Windschutzscheibe ab, um die Dichtung vom Fahrzeug zu entfernen.

2) Heben Sie die Vorderkante der Kunststoff-Abdeckung vorsichtig an, um die beiden 13-mm-Muttern freizulegen, mit denen die werkseitige Strebe an der Hauptstirnwand befestigt ist. Entfernen Sie die beiden 13-mm-Muttern von beiden werkseitigen Streben.

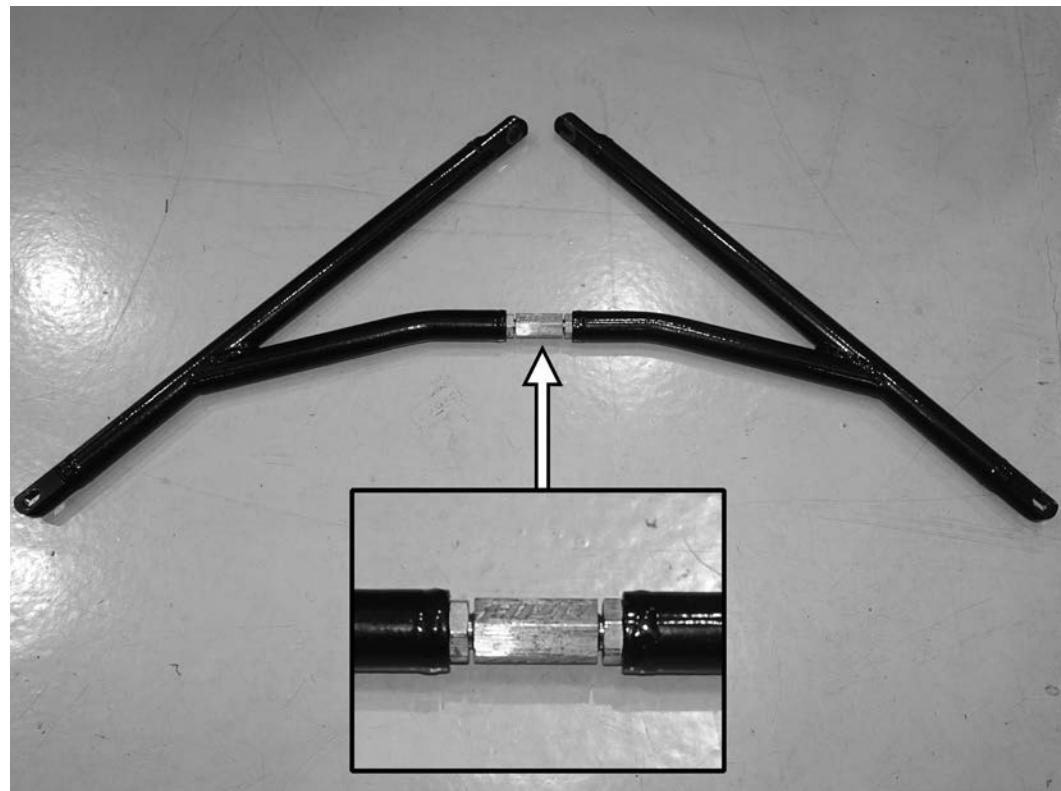


TL100201

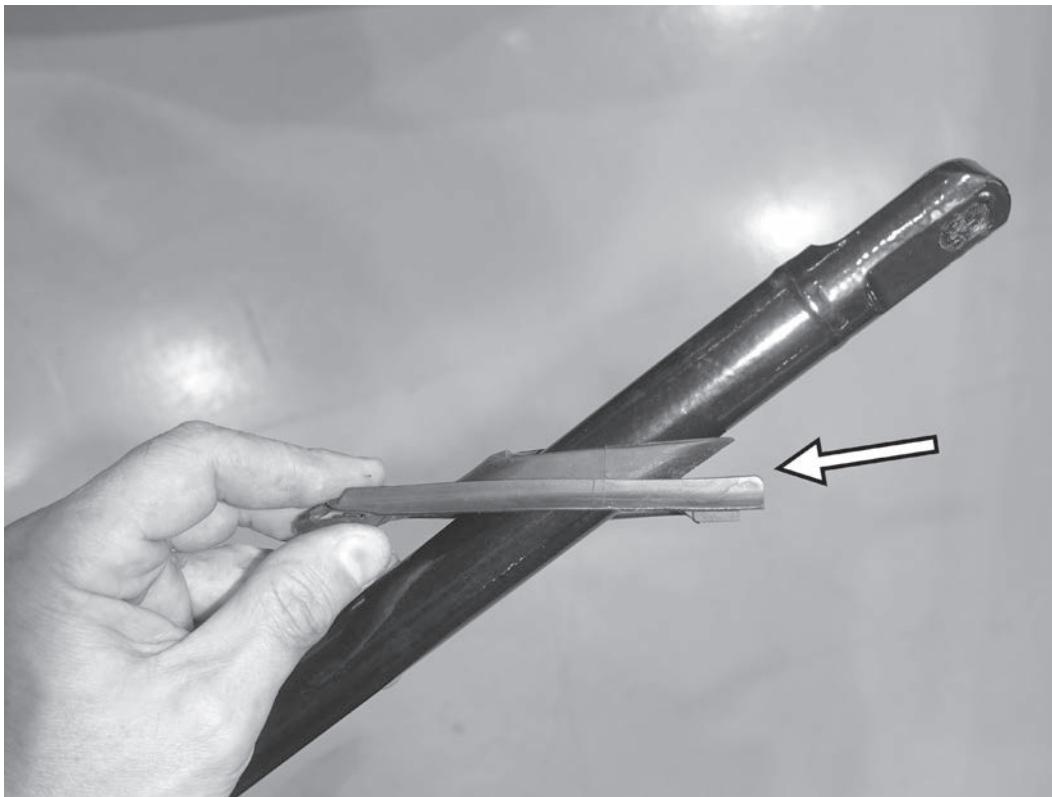


3) Entfernen Sie die 13-mm-Schraube von der Vorderseite der werksseitigen Strebe. Nachdem Sie sich gemerkt haben, wie die Gummitülle zwischen der werksseitigen Strebe und der vorderen Stirnwand zusammenwirkt, heben Sie die Strebe und die Tülle an und entfernen Sie sie vom Fahrzeug. Beachten Sie, dass die Tüllen spezifisch für jede Seite des Fahrzeugs sind und wie die Tüllen an den Streben ausgerichtet sind.

4) Montieren Sie die APR-  
Domstrebe wie gezeigt mit dem  
Spannschloss, zwei Kontermuttern  
und zwei Strebenbaugruppen.  
Beachten Sie, dass eine Seite der  
Baugruppe ein Linksgewinde und die  
andere Seite ein Rechtsgewinde hat.  
Schrauben Sie beide Kontermuttern  
und beide Strebenbaugruppen  
vollständig auf das Spannschloss, so  
dass keine Gewinde sichtbar sind.

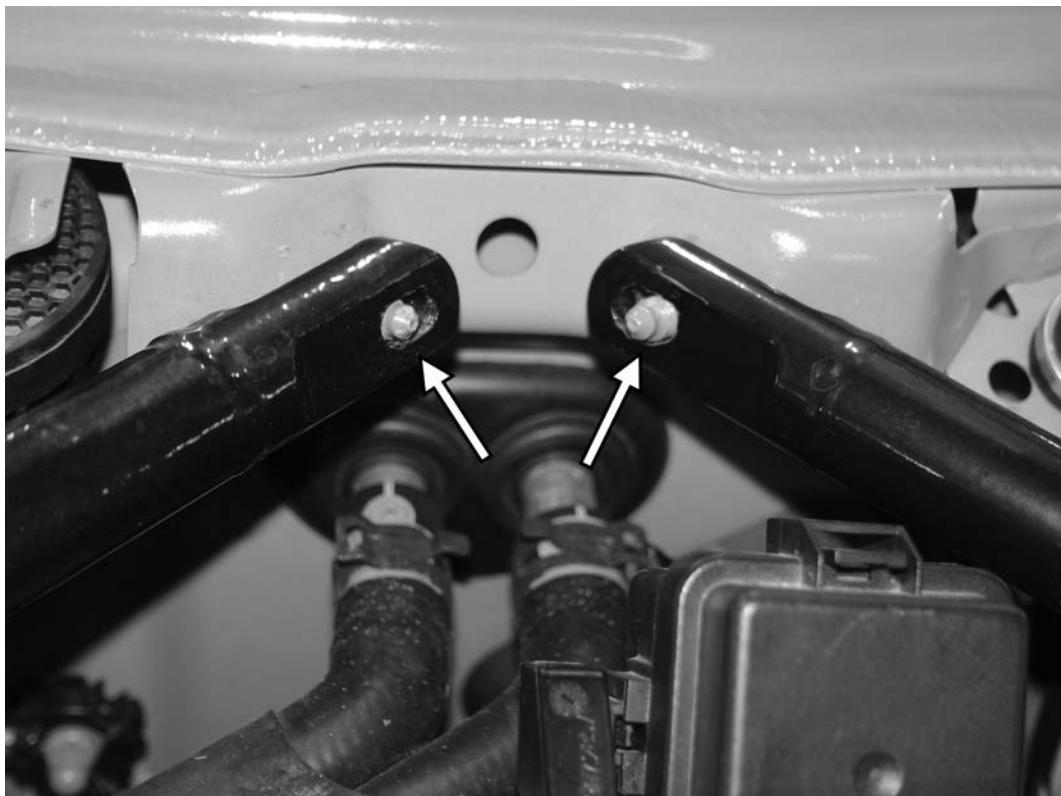


**TL100201**

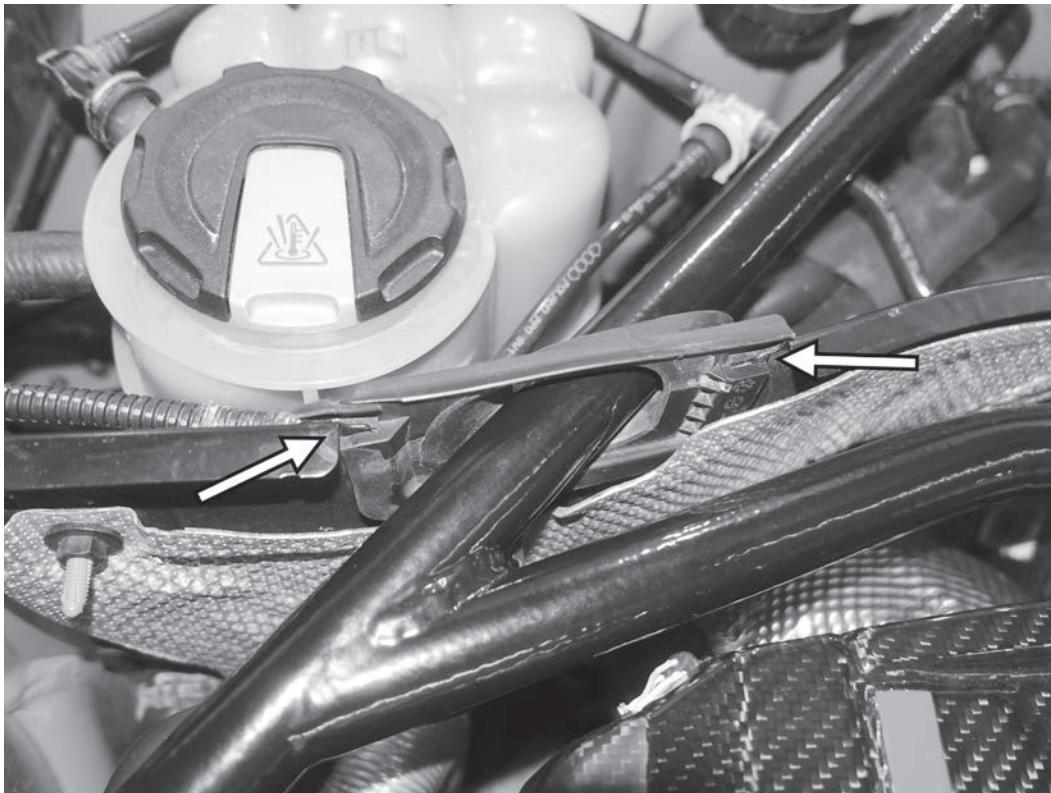


5) Tauschen Sie die Gummitüllen der Stirnwand von den werkseitigen Streben auf die APR-Streben aus und achten Sie dabei auf die korrekte Ausrichtung. Beachten Sie auch, dass die Tüllen spezifisch für jede Seite des Fahrzeugs sind.

6) Setzen Sie die Strebenbaugruppe in das Fahrzeug ein und befestigen Sie die Rückseite der Strebe an den beiden Pfosten an der Vorderseite der hinteren Stirnwand.



**TL100201**

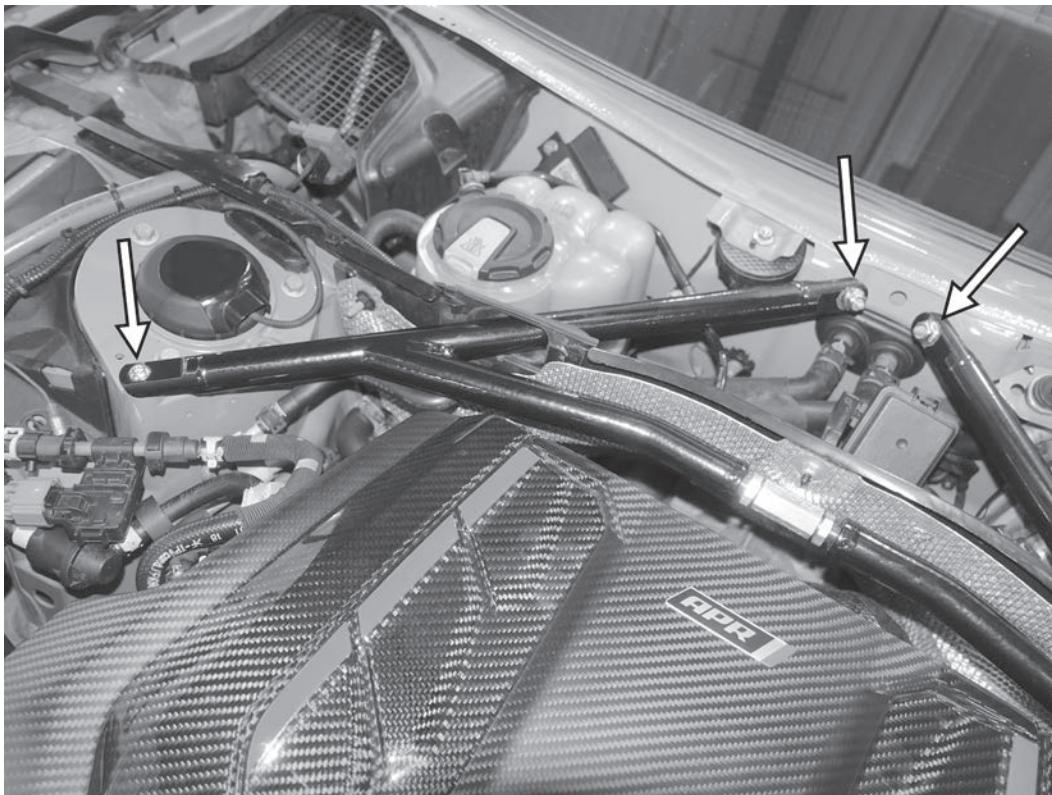


7) Schieben Sie beide Gummitüllen zurück in ihre Slitze an der vorderen Stirnwand und lassen Sie sie mit der Stirnwand so interagieren, wie sie es bei den werkseitigen Streben getan haben.

8) Bringen Sie die beiden mitgelieferten 13-mm-Muttern, mit denen die Rückseite der APR-Domstreben an der Vorderseite der hinteren Stirnwand befestigt wird, lose an. Bringen Sie zusätzlich die beiden mitgelieferten 5-mm-Inbusschrauben an den Löchern im Federbeinturm, in denen die werksseitigen Streben montiert waren, lose an. Beachten Sie, dass Sie das Spannschloss an der APR-Strebe möglicherweise leicht drehen müssen, damit die vorderen Schrauben passen.



TL100201

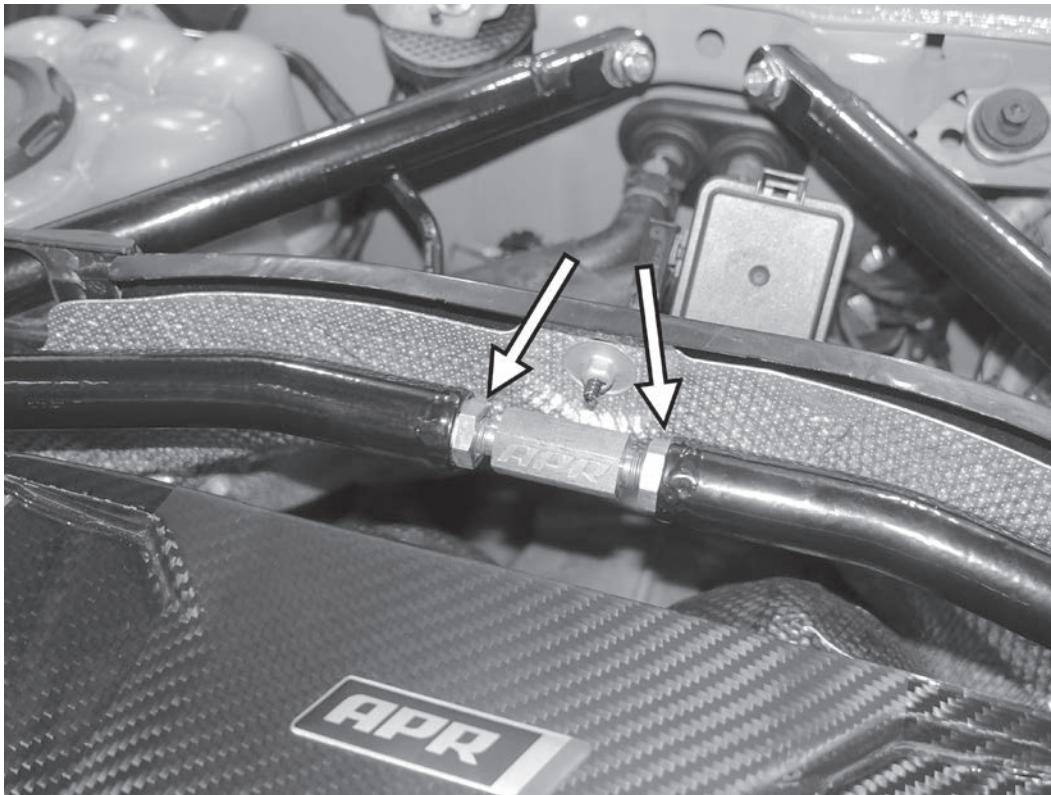


9) Ziehen Sie die beiden 13-mm-Muttern an der Rückseite der APR-Strebe mit 20 Nm fest und ziehen Sie dann die beiden 5-mm-Inbusschrauben an der Vorderseite der Strebe mit 20 Nm fest.

10) Wenn das Fahrzeug mit allen vier Reifen auf ebenem Boden steht, verwenden Sie einen 19-mm-Schraubenschlüssel, um die Domstrebe vorzuspannen. Wenn Sie das Spannschloss zur Rückseite des Fahrzeugs drehen, dehnt sich die Domstrebe nach außen aus.

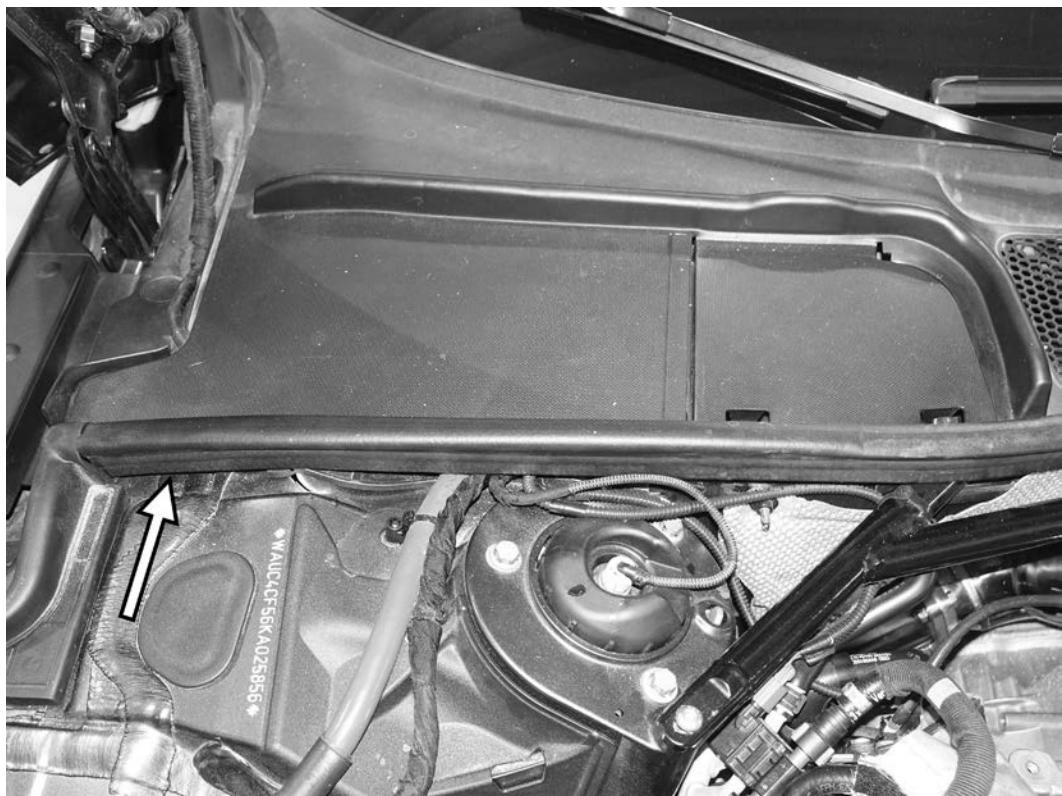


TL100201



11) Um das Spannschloss zu arretieren, ziehen Sie die 19-mm-Kontermuttern gegen jeden Strebenarm fest.

12) Legen Sie die Kunststoffabdeckung unter der Windschutzscheibe wieder ab und bringen Sie dann die Gummidichtung wieder an, mit der die Abdeckung an der vorderen Stirnwand befestigt ist.



TL100201

---

**APR**

---



#TL100201

***GO APR.com***